রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা

কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

মঙ্গলবার, ডিসেম্বর ২৭, ২০২২

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সড়ক পরিবহণ ও সেতু মন্ত্রণালয়

সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগ

প্রজ্ঞাপন

তারিখ: ২৮ অগ্রহায়ণ, ১৪২৯ বঙ্গাব্দ/১৩ ডিসেম্বর, ২০২২ খ্রিষ্টাব্দ

এস, আর, ও, নং ৩৬৭-আইন/২০২২।—সড়ক পরিবহণ আইন, ২০১৮ (২০১৮ সনের ৪৭ নং আইন) এর ধারা ১২২ এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার নিম্নরূপ বিধিমালা প্রণয়ন করিল, যথা:—

প্রথম অধ্যায়

প্রারম্ভিক

১। **শিরোনাম এবং প্রবর্তন।**—(১) এই বিধিমালা সড়ক পরিবহণ বিধিমালা, ২০২২ নামে অভিহিত হইবে।

(২) ইহা অবিলম্বে কার্যকর হইবে।

২। **সংজ্ঞা।**—(১) বিষয় বা প্রসঙ্গের পরিপন্থী কোনো কিছু না থাকিলে, এই বিধিমালায়—

(ক) **'অপেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স'** অর্থ এইরূপ একটি ড্রাইভিং লাইসেন্স যাহা কাহারো বেতনভোগী কর্মচারী না হইয়া কোনো হালকা মোটরযান চালাইবার অথবা পরিবহণযান ভিন্ন অন্যান্য ধরনের মোটরযান চালাইবার কর্তৃত্বদান করিয়া উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্দিষ্ট কোনো ব্যক্তিকে প্রদত্ত;

(খ) **'অটোরিকশা'** অর্থ ব্যক্তিগত কাজে ব্যবহৃত থ্রি হুইলার মোটরযান যাহার আনলেডেন ওজন ৪৫০ (চারশত পঞ্চাশ) কিলোগ্রামের অধিক নহে এবং চালক ব্যতীত যাহার আসন সংখ্যা অনধিক ৩ (তিন)টি;

মূল্য : টাকা ১৬০.০০

(গ) **'অটোটেম্পু'** অর্থ থ্রি হুইলার মোটরযান যাহার আনলেডেন ওজন ৫০০ কিলোগ্রামের অধিক নহে এবং যাহা ভাড়ার বিনিময়ে চালক ব্যতীত অনধিক ৬ (ছয়) জন যাত্রী বহনের উপযোগী করিয়া নির্মিত, প্রস্তুত বা ব্যবহৃত হয়;

(ঘ) **'আইন'** অর্থ সড়ক পরিবহণ আইন, ২০১৮ (২০১৮ সনের ৪৭ নং আইন);

(ঙ) **'ইলেকট্রনিক পদ্ধতি'** অর্থ সেবা প্রদানের নিমিত্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সময় সময় চালুকৃত ইলেকট্রনিক পদ্ধতি;

(চ) **'ইলেকট্রিক মোটরযান'** অর্থ এক বা একাধিক মোটরের সাহায্যে চালিত মোটরযান যাহার চালিকা শক্তি উক্ত মোটরযানে সংযুক্ত রিচার্জেবল ব্যাটারির সাহায্যে সরবরাহ করা হয়, কিন্তু ব্যাটারিচালিত বাই সাইকেল বা রিকশা ইহার অন্তর্ভুক্ত নহে;

(ছ) **'ইনস্ট্রাক্টর'** অর্থ মোটরযান চালনায় তাত্ত্বিক, ব্যবহারিক বা উভয় বিষয়ে শিক্ষা ও প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত ব্যক্তি;

(জ) **'কর্তৃপক্ষ'** অর্থ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ, আইন, ২০১৭ এর ধারা ২(গ) এ সংজ্ঞায়িত কর্তৃপক্ষ;

(ঝ) **'কোম্পানি'** অর্থ কোম্পানী আইন, ১৯৯৪ (১৯৯৪ সনের ১৮ নং আইন) এর অধীন গঠিত ও নিবন্ধিকৃত কোনো কোম্পানি;

(ঞ) **'জিপ'** অর্থ ফোর হুইল ড্রাইভ বিশিষ্ট এইরূপ একটি হালকা মোটরযান যা পরিবহণযান, লোকোমোটিভ, রোড রোলার, ট্রাক্টর, মোটরকার, মাইক্রোবাস, মোটর সাইকেল বা পঙ্গু লোকের বাহন নহে এবং যাহা চালক ব্যতীত অনধিক ৮ (আট) জন যাত্রী বহন উপযোগী করিয়া নির্মিত ও ডিজাইনকৃত;

(ট) **'ট্রিপ'** অর্থ পরিবহণযানের কোনো একটি নির্দিষ্ট স্থান হইতে অপর একটি নির্দিষ্ট স্থানে একবার চলা এবং অনুরূপভাবে প্রত্যেকবার চলা এককেটি স্বতন্ত্র ট্রিপ;

(ঠ) **'ট্যাংকলরি'** অর্থ এইরূপ একটি পণ্যবাহী মোটরযান যাহার কাঠামো বা চেসিসের সহিত স্থায়ীভাবে বা অস্থায়ীভাবে একটি আবদ্ধ আধার সংযুক্ত থাকিবে যাহা কোনো তরল বা গ্যাসীয় পদার্থ পরিবহণের জন্য বিশেষভাবে ডিজাইনকৃত এবং নির্মিত;

(ড) **'টেনডেম এক্সেল'** অর্থ মোটরযানের দুইটি পর্যায়ক্রমিক বা পরস্পর সজ্জিত অক্ষ বা এক্সেল যাহাদের কেন্দ্রবর্তী বা কেন্দ্র হইতে কেন্দ্রের দুরত্ব ১০০ (একশত) সেন্টিমিটারের নিম্নে নহে এবং ২০০ (দুইশত) সেন্টিমিটারের উর্দ্ধে নহে এবং যাহারা একে অন্যের সহিত একটি ভারবাহী ঝুলন্ত কাঠামো দ্বারা সংযুক্ত;

(ঢ) **'ট্রাই এক্সেল'** অর্থ মোটরযানের তিনটি পর্যায়ক্রমিক অক্ষ বা এক্সেল যাহাদের সর্বাপেক্ষা বাহিরের দিকগুলোর কেন্দ্র ২০০ (দুইশত) সেন্টিমিটারের নিম্নে নহে এবং ৩২০ (তিনশত বিশ) সেন্টিমিটারের উর্দ্ধে নহে এইরূপ দূরত্বে অবস্থিত এবং যাহারা একে অন্যের সহিত একটি ভারবাহী ঝুলন্ত কাঠামো দ্বারা সংযুক্ত;

(ণ) **'ড্রাইভিং ইনস্ট্রাক্টর লাইসেন্স'** অর্থ উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ইস্যুকৃত দলিল যাহার মাধ্যমে লাইসেন্সধারী বেতন, পারিশ্রমিক বা পারিতোষিকের বিনিময়ে মোটরযান চালাইবার প্রশিক্ষণ প্রদানের অনুমোদন প্রাপ্ত হয়;

(ত) **'তফসিল'** অর্থ এই বিধিমালার কোনো তফসিল;

(থ) **'ধারা'** অর্থ সড়ক পরিবহণ আইন, ২০১৮ এর ধারা;

(দ) **'পথচারী পারাপার'** অর্থ সর্বসাধারণের রাস্তার সেই অংশ যাহা পথচারীদের রাস্তা পারাপারের জন্য উপযুক্তরূপে চিহ্নিত (জেব্রা ক্রসিং হিসাবে পরিচিত ও চিহ্নিত হইয়া থাকে) করিয়া দেওয়া হয় এবং যেই স্থানে একাধিক রাস্তা পরস্পরকে অতিক্রম করিয়াছে উহার পার্শ্ববর্তী পায়ে চলার স্থানও ইহার অন্তর্ভুক্ত;

(ধ) **'পাবলিক ক্যারিয়ার'** অর্থ এইরূপ পরিবহণযান যাহা ভাড়ার বিনিময়ে যে কোনো সময় সর্বসাধারণের ব্যবহার্য যে কোনো স্থানে কোনো চুক্তির শর্ত অনুযায়ী বা অন্য কোনোভাবে অপর কোনো ব্যক্তির কোনো মালপত্র বা কোনো শ্রেণির মালপত্র বহন করে;

(ন) **'প্রাইভেট ক্যারিয়ার'** অর্থ সাধারণ পরিবহণ ব্যতীত কোনো পরিবহণযান যাহার মালিক নিজস্ব সম্পত্তি বা নিজস্ব ব্যবসার প্রয়োজনে পণ্য বহনের জন্য উক্ত পরিবহণযানটি ব্যবহার করেন বা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত যে কোনো উদ্দেশ্যে পরিবহণযানটি ব্যবহৃত হয়;

(প) **'প্রাইভেট সার্ভিস মোটরযান'** অর্থ চালকসহ ৭ (সাত) জনের অধিক ব্যক্তি পরিবহণের জন্য নির্মিত বা অভিযোজিত কোনো মোটরযান এবং উক্ত মোটরযানের মালিক নিজে বা তাহার ব্যবসা বা বাণিজ্যের সহিত সম্পর্কিত ব্যক্তিদের পরিবহণের উদ্দেশ্যে বা অন্য কোনো সংস্থার সহিত চুক্তি বা সমঝোতার শর্ত অনুযায়ী তাহাদের কর্মচারীদের পরিবহণের জন্য ব্যবহৃত যান;

(ফ) **'প্রস্তুতকারক'** অর্থ এইরূপ একটি রেজিস্ট্রেশনকৃত প্রতিষ্ঠান, যেখানে একটি মোটরযানের এক বা একাধিক মূল যন্ত্রাংশ বা সকল যন্ত্রাংশ উৎপাদিত হয় এবং যেখানে একটি নির্দিষ্ট ব্রান্ডের নামে একটি মোটরযানের সম্পূর্ণ বা পরিপূর্ণ চেসিস উৎপাদিত হয় এবং তাহার সহিত কোনো কাঠামো সংযুক্ত থাকুক বা না থাকুক এবং যে ক্ষেত্রে উক্ত প্রতিষ্ঠান কর্তৃক উৎপাদিত পণ্যের সকল অধিকার সংরক্ষিত হয়;

(ব) **'ফরম/**Form' অর্থ এই বিধিমালার কোনো ফরম/Form;

(ভ) '**বিশেষ ধরনের মোটরযান**' অর্থ বিশেষভাবে ডিজাইনকৃত ও নির্মিত এবং রাস্তা নির্মাণ, মেরামত ও পরিষ্কার করিবার জন্য অথবা উন্নয়নমূলক কাজের জন্য অথবা পানি সরবরাহ বা সঞ্চালনের জন্য অথবা অগ্নিনির্বাপণ বা ভারোত্তোলন বা টানিয়া লওয়া বা রক্ষণাবেক্ষণ তত্ত্বাবধান বা শব বহনের উদ্দেশ্যে বা জনসাধারণের বিশেষ সেবা প্রদানের জন্য ব্যবহৃত হয় এইরূপ মোটরযান;

(ম) **'ব্যক্তি'** অর্থ কোনো প্রাকৃতিক ব্যক্তি এবং অংশীদারি কারবার, সমিতি, কোম্পানি, কর্পোরেশন, সমবায় সমিতি এবং সংবিধিবদ্ধ সংস্থাও ইহার অন্তর্ভুক্ত হইবে;

(য) **'মেডিকেল সার্টিফিকেট'** অর্থ ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু, নবায়ন বা এতদসংক্রান্ত কাজের জন্য আবেদনকারীর শারীরিক সুস্থতা সম্পর্কে বাংলাদেশ মেডিকেল ও ডেন্টাল কাউন্সিল কর্তৃক নিবন্ধিত চিকিৎসক কর্তৃক ফরম-২ মোতাবেক প্রদত্ত মেডিকেল সার্টিফিকেট;

(র) **'মোটরযান পরিদর্শক'** অর্থ আইন এবং এই বিধিমালার অধীন কোনো মোটরযান পরিদর্শকের কার্যাবলি ও দায়িত্ব পালনের উদ্দেশ্যে কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিযুক্ত কর্মচারী;

(ল) **'মোটরকার'** অর্থ এইরূপ একটি হালকা মোটরযান যা পরিবহণযান, লোকোমোটিভ, রোড রোলার, ট্রাক্টর, মাইক্রোবাস, মোটর সাইকেল বা পঙ্গু লোকের বাহন নহে এবং যাহা চালক ব্যতীত অনধিক ৬ (ছয়) জন যাত্রী বহন উপযোগী করিয়া নির্মিত ও ডিজাইনকৃত;

(শ) **'মোটরক্যাব'** অর্থ এইরূপ একটি মোটরযান যাহা ভাড়ার বিনিময়ে চালক ব্যতীত অনধিক ৬ (ছয়) জন যাত্রী বহনের উপযোগী করিয়া নির্মিত, প্রস্তুতকৃত বা ব্যবহৃত;

(ষ) **'মোটরক্যাব রিকশা'** অর্থ ৩ (তিন) চাকা বিশিষ্ট এইরূপ একটি মোটরযান যাহার আনলেডেন ওজন ৪৫০ (চারশত পঞ্চাশ) কিলোগ্রামের অধিক নহে এবং যাহা ভাড়ার বিনিময়ে চালক ব্যতীত অনধিক ৩ (তিন) জন যাত্রী বহনের উপযোগী করিয়া নির্মিত, প্রস্তুতকৃত বা ব্যবহৃত;

(স) **'মোটরযান মেরামত কারখানা'** অর্থ যেখানে মোটরযানের ইঞ্জিন, মোটর বা অন্যান্য যন্ত্রাংশ মেরামত করা হয় বা মোটরযানের বডি প্রস্তুত বা মেরামত করা হয়;

(হ) **'সরকার'** অর্থ প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় বা বিভাগ; এবং

(ড়) **'স্বীকৃত প্রতিষ্ঠান'** অর্থ আপাতত বলবৎ কোনো আইন দ্বারা বা আইনের অধীন প্রতিষ্ঠিত কোনো প্রতিষ্ঠান এবং এই বিধিমালার উদ্দেশ্য পূরণকল্পে, সরকার অথবা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত বলিয়া ঘোষিত অন্য কোনো প্রতিষ্ঠানও ইহার অন্তর্ভুক্ত হইবে।

(২) এই বিধিমালায় যে সকল শব্দ বা অভিব্যক্তি ব্যবহৃত হইয়াছে কিন্তু সংজ্ঞায়িত হয় নাই, সেই সকল শব্দ বা অভিব্যক্তি সড়ক পরিবহণ আইন, ২০১৮ (২০১৮ সনের ৪৭ নং আইন) এবং বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১৭ (২০১৭ সনের ১৭ নং আইন) এ যে অর্থে ব্যবহৃত হইয়াছে সেই অর্থে প্রযোজ্য হইবে।

৩। **বিধিমালার প্রয়োগ।**—এই বিধিমালার বিধানাবলি বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১৭ (২০১৭ সনের ১৭ নং আইন) এবং এতদ্‌সংক্রান্ত প্রচলিত অন্যান্য আইন বা তদধীন প্রণীত বিধিমালার পরিপূরক হইবে।

দ্বিতীয় অধ্যায়

ড্রাইভিং লাইসেন্স, মেয়াদ, নবায়ন, ইত্যাদি

৪। **ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ**।—মোটর ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ হইবে কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট অধিক্ষেত্রের উপ-পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং) বা সহকারী পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং) বা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক মনোনীত অন্য কোনো কর্মচারী এবং কর্তৃপক্ষ প্রয়োজনে একই অধিক্ষেত্রের মধ্যে একাধিক কর্মচারীকে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ হিসাবে ক্ষমতা প্রদান করিতে পারিবে।

৫। **ড্রাইভিং লাইসেন্সের শ্রেণি**।—(১) ড্রাইভিং লাইসেন্সের শ্রেণি হইবে নিম্নরূপ, যথা:—

(ক) পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স;

(খ) অপেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স।

(২) কোনো ব্যক্তি নিম্নবর্ণিত মোটরযান চালাইবার জন্য পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্সের আবেদন করিতে পারিবেন, যথা:—

(ক) মোটর সাইকেল;

(খ) থ্রি-হুইলার মোটরযান;

(গ) হালকা মোটরযান;

(ঘ) মধ্যম মোটরযান;

(ঙ) ভারী মোটরযান; এবং

(চ) বিশেষ ধরনের মোটরযান (যেমন—আর্টিকুলেটেড মোটরযান, প্রাইম মুভার, ট্রাক্টর, ক্রেন, ইত্যাদি)।

(৩) কোনো ব্যক্তি নিম্নবর্ণিত মোটরযান চালাইবার জন্য অপেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্সের আবেদন করিতে পারিবেন, যথা:—

(ক) মোটর সাইকেল;

(খ) হালকা মোটরযান;

(গ) বিশেষ ধরনের মোটরযান; এবং

(ঘ) প্রতিবন্ধী বান্ধব মোটরযান।

৬। **শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্স**।—(১) এই বিধিমালার অধীন ড্রাইভিং লাইসেন্স পাইবার জন্য দক্ষতা যাচাই পরীক্ষায় অংশগ্রহণের পূর্বে সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিকে শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্স গ্রহণ করিতে হইবে।

(২) শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্স পাইবার জন্য ফরম-১ অনুযায়ী অথবা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক চালুকৃত ইলেকট্রনিক পদ্ধতিতে আবেদন করিতে হইবে এবং আবেদনপত্রের সহিত নিম্নবর্ণিত কাগজপত্র বা তথ্যাদি সংযুক্ত করিয়া দাখিল করিতে হইবে, যথা:—

(ক) জাতীয় পরিচয়পত্রের অনুলিপি;

(খ) ফরম-২ অনুযায়ী রেজিস্টার্ড চিকিৎসক কর্তৃক প্রদত্ত মেডিকেল সার্টিফিকেট;

(গ) সদ্য তোলা পাসপোর্ট সাইজের রঙিন ছবি;

(ঘ) বর্তমান ঠিকানার প্রমাণপত্র; এবং

(ঙ) তফসিল-১ এ উল্লিখিত ফি পরিশোধের প্রমাণপত্র।

(৩) কর্তৃপক্ষ কর্তৃক এতদুদ্দেশ্যে দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মচারী লিখিতভাবে উপ-বিধি (২) এর অধীন দাখিলকৃত আবেদনপত্র গ্রহণের প্রাপ্তি স্বীকার করিবেন:

তবে শর্ত থাকে যে, ইলেকট্রনিক পদ্ধতিতে আবেদনের ক্ষেত্রে কর্তৃপক্ষ বরাবর আবেদন দাখিলই প্রাপ্তি স্বীকার বলিয়া গণ্য হইবে।

(৪) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ উপ-বিধি (২) এর অধীন দাখিলকৃত শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্সের আবেদন যথাযথভাবে লিপিবদ্ধ বা অন্তর্ভুক্ত করিয়া আবেদনপত্রের উপর তারিখ ও ক্রমিক প্রদান করিবে এবং, ক্ষেত্রমত, ডাটাবেজে সংরক্ষণ করিবে।

(৫) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ যাচাই-বাছাইক্রমে শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্সের আবেদন গ্রহণ করিবে এবং আবেদন অসম্পূর্ণ হইলে কারণ উল্লেখপূর্বক উক্ত আবেদন বাতিল করিতে পারিবে।

(৬) আবেদনকারীকে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ অনধিক ৩ (তিন) কার্যদিবসের মধ্যে ফরম-৩ অনুযায়ী শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান করিবে তবে, ইলেকট্রনিক পদ্ধতিতে আবেদনের ক্ষেত্রে আবেদনকারী তাৎক্ষণিক শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্সটি প্রিন্ট করিয়া লইতে পারিবেন।

(৭) শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্সের মেয়াদ হইবে ৬ (ছয়) মাস এবং তফসিল-১ অনুযায়ী উক্ত লাইসেন্সের ফি নির্ধারিত হইবে:

তবে শর্ত থাকে যে, প্রার্থীর আবেদনের প্রেক্ষিতে সমপরিমাণ ফি প্রদান সাপেক্ষে কর্তৃপক্ষ উহার মেয়াদ আরও ৬ (ছয়) মাস বৃদ্ধি করিতে পারিবে।

(৮) শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্সের মেয়াদ ২ (দুই) মাস অতিক্রান্ত না হইলে কোনো প্রার্থী দক্ষতা যাচাই পরীক্ষায় অংশগ্রহণ করিতে পারিবেন না:

তবে শর্ত থাকে যে, চাকরির আবেদন ও বিদেশ গমনের প্রয়োজনে প্রমাণক দাখিল সাপেক্ষে কর্তৃপক্ষ সময়সীমার এই বাধ্যবাধকতা শিথিল করিতে পারিবে।

(৯) শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্সে দক্ষতা যাচাই পরীক্ষার স্থান, তারিখ ও সময় উল্লেখ থাকিবে এবং কোনো প্রার্থী উল্লিখিত তারিখ ও সময়ে উপস্থিত হইতে অসমর্থ হইলে কর্তৃপক্ষের অনুমোদন সাপেক্ষে পরবর্তী সময়ে দক্ষতা যাচাই পরীক্ষায় অংশগ্রহণ করিতে পারিবেন এবং প্রত্যেক শ্রেণির মোটরযানের ড্রাইভিং দক্ষতা যাচাইয়ের জন্য তফসিল-১ এ বর্ণিত শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্স ফি প্রদান করিতে হইবে।

(১০) শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্সধারী ব্যক্তি পাবলিক প্লেসে মোটরযান চালাইবার ক্ষেত্রে নিম্নবর্ণিত বিষয়সমূহ প্রতিপালন করিবেন, যথা:—

(ক) ইনস্ট্রাক্টর চালকের পাশে এইরূপ অবস্থানে থাকিবেন যাহাতে মোটরযানটি তাৎক্ষণিকভাবে থামানো সম্ভবপর হয়;

(খ) মোটরযানটি দ্বৈত নিয়ন্ত্রণের উপযুক্ত হইতে হইবে (মোটর সাইকেলের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য নয়);

(গ) প্রশিক্ষণ গ্রহণকালীন সময় মোটরযানটির সামনে ও পিছনে সহজে দৃশ্যমান অংশে ৭৭ (সাতাত্তর) বর্গ সে.মি. সাদা রঙের প্লেট যাহার উপর ১৮ (আঠার) সে.মি. উচ্চতা এবং ১৮ (আঠার) সে.মি. প্রস্থ বিশিষ্ট লাল অক্ষরে 'শিক্ষানবিশ' প্লেট বা কার্ড সংযুক্ত থাকিতে হইবে।

৭। **ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রাপ্তির শর্ত**।- কোনো ব্যক্তি এই বিধিমালার অধীন প্রযোজ্য অন্যান্য বিধান ও নিম্নবর্ণিত বিষয়সমূহ প্রতিপালন সাপেক্ষে ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রাপ্ত হইবেন, যথা:—

(ক) অন্যূন অষ্টম শ্রেণি বা জুনিয়র স্কুল সার্টিফিকেট (জেএসসি) বা সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হইতে হইবে;

(খ) ফরম-২ অনুযায়ী মেডিকেল সার্টিফিকেট দাখিল করিতে হইবে;

(গ) মোটরযান চালাইবার দক্ষতা যাচাই পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হইতে হইবে;

(ঘ) ড্রাইভিং লাইসেন্স সংক্রান্ত ফি প্রদানের প্রমাণক দাখিল করিতে হইবে; এবং

(ঙ) বয়স ৭০ (সত্তর) বৎসরের অধিক হইলে মোটরযান চালাইবার শারীরিক সক্ষমতা রহিয়াছে মর্মে বিশেষজ্ঞ চিকিৎসকের পরামর্শপত্র দাখিল করিতে হইবে।

৮। **ড্রাইভিং দক্ষতা যাচাই কমিটি**।—(১) ড্রাইভিং দক্ষতা যাচাইয়ের উদ্দেশ্যে মেট্রোপলিটন এলাকার জন্য নিম্নবর্ণিত সদস্য সমন্বয়ে মেট্রোপলিটন দক্ষতা যাচাই কমিটি গঠিত হইবে, যথা:—

(ক) জেলা প্রশাসক কর্তৃক মনোনীত কোনো অতিরিক্ত জেলা প্রশাসক—সভাপতি;

(খ) কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান কর্তৃক মনোনীত একজন উপ-পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং)—সহ-সভাপতি;

(গ) পুলিশ কমিশনার কর্তৃক মনোনীত অন্যূন সহকারী পুলিশ কমিশনার—সদস্য;

(ঘ) সংশ্লিষ্ট এলাকার মেডিকেল কলেজের অধ্যক্ষ কর্তৃক মনোনীত ১ (এক) জন প্রভাষক বা সিভিল সার্জন কর্তৃক মনোনীত ১ (এক) জন মেডিকেল অফিসার—সদস্য;

(ঙ) সংশ্লিষ্ট এলাকার পলিটেকনিক ইনস্টিটিউটের অধ্যক্ষ কর্তৃক মনোনীত ১ (এক) জন অটোমোবাইল ইনস্ট্রাক্টর—সদস্য;

(চ) সংশ্লিষ্ট এলাকার কর্তৃপক্ষের সহকারী পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং) বা সহকারী পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং) কর্তৃক মনোনীত ১ (এক) জন মোটরযান পরিদর্শক—সদস্য সচিব।

(২) উপ-বিধি (১) এ বর্ণিত কমিটির ক্ষেত্রে সভাপতির অনুপস্থিতিতে সহ-সভাপতি সভাপতির দায়িত্ব পালন করিবেন এবং সহ-সভাপতির অনুপস্থিতিতে উপস্থিত সদস্যদের মধ্যে যিনি জ্যেষ্ঠ, তিনি সভাপতির দায়িত্ব পালন করিবেন এবং যিনি সভাপতির দায়িত্ব পালন করিবেন তিনিসহ কমপক্ষে ৪ (চার) জন সদস্যের উপস্থিতিতে সভার কোরাম পূর্ণ হইবে এবং কমিটি মাসে অন্যূন একবার বা, প্রয়োজনে, একাধিকবার দক্ষতা যাচাই পরীক্ষা গ্রহণ করিতে পারিবে।

(৩) ড্রাইভিং দক্ষতা যাচাইয়ের উদ্দেশ্যে জেলা এলাকার জন্য নিম্নবর্ণিত সদস্য সমন্বয়ে জেলা দক্ষতা যাচাই কমিটি গঠিত হইবে, যথা:—

(ক) জেলা প্রশাসক কর্তৃক মনোনীত কোনো অতিরিক্ত জেলা প্রশাসক—সভাপতি;

(খ) পুলিশ সুপার কর্তৃক মনোনীত অতিরিক্ত পুলিশ সুপার—সহ-সভাপতি;

(গ) সংশ্লিষ্ট এলাকার সিভিল সার্জন কর্তৃক মনোনীত ১ (এক) জন মেডিকেল অফিসার—সদস্য;

(ঘ) পলিটেকনিক ইনস্টিটিউটের অধ্যক্ষ কর্তৃক মনোনীত ১ (এক) জন প্রতিনিধি বা কারিগরি ইনস্টিটিউটের প্রতিনিধি (ইনস্ট্রাক্টরের নিম্নে নহে)—সদস্য;

(ঙ) সংশ্লিষ্ট এলাকার কর্তৃপক্ষের সহকারী পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং) বা সহকারী পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং) কর্তৃক মনোনীত ১ (এক) জন মোটরযান পরিদর্শক—সদস্য সচিব।

(৪) উপ-বিধি (৩) এ বর্ণিত কমিটির ক্ষেত্রে সভাপতির অনুপস্থিতিতে সহ-সভাপতি সভাপতির দায়িত্ব পালন করিবেন এবং সভাপতি বা সহ-সভাপতিসহ কমপক্ষে ৩ (তিন) জন সদস্যের উপস্থিতি ব্যতীত দক্ষতা যাচাই কমিটির কার্যক্রম পরিচালনা করা যাইবে না এবং কমিটি মাসে অন্যূন ১ (এক) বার বা, প্রয়োজনে, একাধিকবার দক্ষতা যাচাই পরীক্ষা গ্রহণ করিতে পারিবে।

(৫) বিশেষ প্রয়োজনে যে কোনো এলাকার জন্য কর্তৃপক্ষ এক বা একাধিক ড্রাইভিং দক্ষতা যাচাই কমিটি গঠন করিতে পারিবে:

তবে শর্ত থাকে যে, সরকারের অনুমোদনক্রমে প্রয়োজনে কর্তৃপক্ষ, বিশেষ কর্মসূচির মাধ্যমে লাইসেন্স ইস্যু বা আউটসোর্সিংয়ের মাধ্যমে উপযুক্ত কোনো প্রতিষ্ঠান বা সংস্থাকে ড্রাইভিং দক্ষতা যাচাইয়ের জন্য নিয়োগ করিতে পারিবে।

(৬) মোটর ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ ড্রাইভিং দক্ষতা যাচাইয়ের জন্য প্রার্থীদের তালিকা প্রণয়নপূর্বক সংশ্লিষ্ট ড্রাইভিং দক্ষতা যাচাই কমিটির নিকট প্রেরণ করিবে।

(৭) দক্ষতা যাচাই পরীক্ষার ফলাফল প্রার্থীকে তাৎক্ষণিকভাবে লিখিত আকারে বা ইলেকট্রনিক মাধ্যমে জানাইতে হইবে এবং অকৃতকার্য প্রার্থীকে পরবর্তী পরীক্ষা গ্রহণের তারিখও লিখিতভাবে বা ইলেকট্রনিক মাধ্যমে জানাইতে হইবে।

(৮) ড্রাইভিং দক্ষতা যাচাই কমিটি বা, ক্ষেত্রমত, উপ-বিধি (৫) এ বর্ণিত প্রতিষ্ঠান বা সংস্থা এই বিধিমালার তফসিল-২, ২(ক), ২(খ) ও ২(ঘ) মোতাবেক প্রার্থীর যোগ্যতা যাচাই পরীক্ষা গ্রহণপূর্বক পরীক্ষার ফলাফল লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ করিবে এবং যদি কোনো প্রার্থী দক্ষতা যাচাই পরীক্ষায় উত্তীর্ণ না হন তবে উক্ত প্রার্থী দক্ষতা যাচাই পরীক্ষার ফি প্রদানপূর্বক ১ (এক) মাস পর পুনরায় পরীক্ষায় অংশগ্রহণ করিতে পারিবেন।

(৯) আবেদনকারী বাংলাদেশের নাগরিক এবং বিদেশি কোনো কর্তৃপক্ষ কর্তৃক হালনাগাদ বৈধ লাইসেন্সধারী হইলে শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্সের প্রয়োজন হইবে না এবং দক্ষতা যাচাই পরীক্ষায় ব্যবহারিক পরীক্ষা হইতে অব্যাহতি পাইবেন।

৯। **ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানের সময়সীমা ও প্রযোজ্যতা।**—(১) ড্রাইভিং দক্ষতা যাচাই পরীক্ষায় উত্তীর্ণ প্রার্থীকে ড্রাইভিং লাইসেন্স পাইবার জন্য তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি (ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু ও যে মেয়াদের জন্য লাইসেন্স প্রদান করা হইবে সেই নির্দিষ্ট মেয়াদের জন্য ফি) প্রদান সাপেক্ষে ফরম-৪ অনুযায়ী সংশ্লিষ্ট লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বরাবর লিখিতভাবে বা ইলেকট্রনিক মাধ্যমে আবেদন দাখিল করিতে হইবে।

(২) ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ উপ-বিধি (১) অনুযায়ী ড্রাইভিং লাইসেন্সের আবেদন প্রাপ্তির অনধিক ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে সকল আনুষ্ঠানিকতা সম্পন্ন করিয়া ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু করিবে এবং কোনো আবেদন ত্রুটিপূর্ণ হইলে তাৎক্ষণিকভাবে কারণ উল্লেখপূর্বক আবেদনটি ফেরত প্রদান করিবে এবং স্মার্ট কার্ড বা এইরূপ কোনো আধুনিক কার্ড ফরমেটে ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানের ক্ষেত্রে কার্ড বাবদ সময় সময় সরকার কর্তৃক নির্ধারিত মূল্য লাইসেন্সধারীকে পরিশোধ করিতে হইবে।

(৩) মধ্যম মোটরযান চালনার লাইসেন্সধারী কোনো ব্যক্তি হালকা মোটরযান চালাইতে পারিবেন।

১০। **ড্রাইভিং লাইসেন্সের মেয়াদ।**—পেশাদার ও অপেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্সের মেয়াদ হইবে যথাক্রমে সর্বোচ্চ ৫ (পাঁচ) বৎসর ও সর্বোচ্চ ১০ (দশ) বৎসর।

১১। **ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়ন।**—(১) ড্রাইভিং লাইসেন্সের মেয়াদ উত্তীর্ণ হইবার ৬০ (ষাট) দিন পূর্ব হইতে মেয়াদ অতিক্রান্তের অনধিক ১৫ (পনেরো) দিন পূর্ব পর্যন্ত উক্ত লাইসেন্সের মেয়াদ নবায়নের জন্য সংশ্লিষ্ট লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বরাবর তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি প্রদান করিয়া ফরম-৪ অনুযায়ী লিখিতভাবে বা ইলেকট্রনিক মাধ্যমে আবেদন দাখিল করিতে হইবে এবং সেইক্ষেত্রে ড্রাইভিং লাইসেন্সের মেয়াদ উত্তীর্ণের তারিখ হইতে ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়ন করা হইবে:

তবে শর্ত থাকে যে, ড্রাইভিং লাইসেন্সের মেয়াদ উত্তীর্ণ হইবার ১৫ (পনেরো) দিন অপেক্ষা অধিক সময় পর নবায়ন করা হইলে তফসিল-১ এ বর্ণিত বিলম্ব ফি প্রদান করিতে হইবে।

(২) বৈদেশিক মিশন বা চাকরি সংক্রান্ত ড্রাইভিং লাইসেন্সের মেয়াদ নির্দিষ্ট থাকিলে সেইক্ষেত্রে উপ-বিধি (১) শিথিলযোগ্য হইবে।

(৩) পেশাদার লাইসেন্সের আবেদনকারী কর্তৃক আবেদনের সহিত রেজিস্টার্ড চিকিৎসক কর্তৃক প্রদত্ত স্বাস্থ্য পরীক্ষার সন্তোষজনক রিপোর্ট ও ডোপ টেস্ট রিপোর্ট দাখিল করিতে হইবে।

(৪) ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়নকালে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ আবেদনকারীর দোষসূচক পয়েন্ট কর্তন সংক্রান্ত তথ্যাদি বিবেচনা করিবে।

(৫) পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়নের ক্ষেত্রে মোটরযান পরিদর্শক আবেদনকারীর দক্ষতা যাচাইয়ের জন্য তফসিল-২ এ বর্ণিত পদ্ধতিতে ব্যবহারিক পরীক্ষা গ্রহণ করিবেন এবং যদি কোনো প্রার্থী দক্ষতা যাচাই পরীক্ষায় অকৃতকার্য হন তবে, উক্ত প্রার্থী দক্ষতা যাচাই পরীক্ষার ফি প্রদানপূর্বক ২ (দুই) সপ্তাহ পর পুনরায় পরীক্ষায় অংশগ্রহণ করিতে পারিবেন।

(৬) ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ উপ-বিধি (১) অনুযায়ী ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়নের আবেদন দাখিল হইবার অনধিক ১৫ (পনেরো) দিনের মধ্যে সকল আনুষ্ঠানিকতা সম্পন্ন করিয়া আবেদন নিষ্পত্তি করিবে এবং কোনো আবেদন অসম্পূর্ণ বা ত্রুটিপূর্ণ হইলে তাৎক্ষণিকভাবে কারণ উল্লেখপূর্বক আবেদনটি ফেরত প্রদান করিতে হইবে।

১২। **ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়ন আবেদন প্রত্যাখ্যান**।—ড্রাইভিং লাইসেন্সের মেয়াদ উত্তীর্ণের তারিখ হইতে ৩ (তিন) বৎসর অতিক্রান্ত হইলে উক্ত ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়ন সংক্রান্ত আবেদন প্রত্যাখ্যান করা যাইবে:

তবে শর্ত থাকে যে, যুক্তিসঙ্গত কারণ থাকিলে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ দক্ষতা যাচাই করিয়া নবায়নের বিষয়টি পুনঃবিবেচনা করিয়া লাইসেন্সটি নবায়ন করিতে পারিবে।

১৩। **ড্রাইভিং লাইসেন্সের ঠিকানা পরিবর্তন**।—(১) কোনো ব্যক্তি ড্রাইভিং লাইসেন্সে উল্লিখিত ঠিকানা পরিবর্তন করিলে, পরিবর্তিত ঠিকানা লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের অধিক্ষেত্রের অধীন হইলে, তিনি উক্ত ঠিকানা পরিবর্তনের বিষয়টি অবহিত করিয়া অনধিক ৩ (তিন) মাসের মধ্যে তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি প্রদান সাপেক্ষে এবং ফরম-৫ অনুযায়ী উক্ত লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট লিখিতভাবে অথবা ইলেকট্রনিক মাধ্যমে রেকর্ডভুক্তির জন্য আবেদন করিবেন।

(২) উপ-বিধি (১) এর অধীন প্রাপ্ত আবেদন বা অবহিতপত্র প্রাপ্তির পর লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ, প্রয়োজনে, নূতন ঠিকানার বিদ্যুৎ বিল বা টেলিফোন বিল বা জন্ম রেজিস্ট্রেশন সনদ বা জাতীয় পরিচয়পত্র বা পাসপোর্টের সত্যায়িত অনুলিপি গ্রহণের মাধ্যমে উক্ত ঠিকানা যাচাইপূর্বক নিশ্চিত হইতে পারিবে এবং তদনুযায়ী উক্তরূপ নূতন ঠিকানা সংশ্লিষ্ট ড্রাইভিং লাইসেন্সের বিপরীতে রেজিস্টারে রেকর্ডভুক্ত করিবে।

(৩) কর্তৃপক্ষ উপ-বিধি (১) এর অধীন আবেদন প্রাপ্তির পর অনধিক ১ (এক) মাসের মধ্যে উক্ত ব্যক্তির অনুকূলে ইতঃপূর্বে প্রদত্ত ড্রাইভিং লাইসেন্স জমা রাখিয়া পুরাতন লাইসেন্স নম্বরের বিপরীতে নূতন ঠিকানা সংবলিত ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান করিবে।

১৪। **ড্রাইভিং লাইসেন্সের সংযোজন**।—(১) অপেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স সংক্রান্ত মোটর সাইকেল, হালকা মোটরযান, বিশেষ ধরনের মোটরযান ও প্রতিবন্ধী বান্ধব মোটরযান ব্যতীত অন্য কোনো শ্রেণির মোটরযান সংযোজন বা অন্তর্ভুক্ত করা যাইবে না।

(২) হালকা মোটরযান চালাইবার পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্সধারী কোনো চালকের কমপক্ষে ১ (এক) বৎসরের অভিজ্ঞতা না থাকিলে মধ্যম বা কমপক্ষে ৩ (তিন) বৎসরের অভিজ্ঞতা না থাকিলে ভারী মোটরযান চালাইবার ড্রাইভিং লাইসেন্সের জন্য আবেদন করিতে পারিবেন না।

(৩) মধ্যম মোটরযান চালাইবার পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্সধারী চালকের কমপক্ষে ১ (এক) বৎসরের অভিজ্ঞতা না থাকিলে ভারী মোটরযান চালাইবার ড্রাইভিং লাইসেন্সের জন্য আবেদন করিতে পারিবেন না।

(৪) সরকার কর্তৃক নির্ধারিত কর্মসূচি বা গৃহীত প্রকল্পের অধীন ভারী মোটরযান চালাইবার ড্রাইভিং প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ১ (এক) বৎসরের অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হালকা পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্সধারী প্রার্থীগণ ভারী মোটরযান চালাইবার ড্রাইভিং লাইসেন্সের জন্য আবেদন করিতে পারিবেন এবং এইক্ষেত্রে প্রার্থীর বয়স সর্বনিম্ন ২৩ (তেইশ) বৎসর হইতে হইবে।

(৫) বিদ্যমান ড্রাইভিং লাইসেন্সে মোটরযানের শ্রেণি বা ধরন সংযোজন, পরিবর্তন বা সংশোধনের নিমিত্ত তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি প্রদান করিতে হইবে।

(৬) ড্রাইভিং লাইসেন্সে মোটরযানের ধরন সংযোজন বা পরিবর্তনের জন্য আবেদনকারীকে শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্স গ্রহণপূর্বক বিধি ৮ এ বর্ণিত দক্ষতা যাচাই পরীক্ষায় অংশগ্রহণ করিতে হইবে।

১৫। **ড্রাইভিং লাইসেন্সের শ্রেণি পরিবর্তন।**―(১) অপেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স হইতে পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স অথবা পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স হইতে অপেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্সে পরিবর্তন করিবার ক্ষেত্রে লাইসেন্সধারীকে ড্রাইভিং লাইসেন্সের বিবরণসহ ফরম-৪(খ) এর সংশ্লিষ্ট অংশ পূরণপূর্বক ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আবেদন করিতে হইবে।

(২) অপেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স হইতে পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্সে পরিবর্তন করিবার ক্ষেত্রে আবেদনকারীকে দক্ষতা যাচাই কমিটি কর্তৃক গৃহীত তফসিল-২(খ) অংশে বর্ণিত পেশাদার চালকদের জন্য নির্ধারিত অতিরিক্ত বিষয়ে লিখিত পরীক্ষায় কৃতকার্য হইতে হইবে।

(৩) ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বিধি ৯ এর উপ-বিধি (২) এ বর্ণিত পদ্ধতি অনুসরণপূর্বক কৃতকার্য প্রার্থীর অপেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্সকে পেশাদার লাইসেন্সে পরিবর্তন করিবার ব্যবস্থা গ্রহণ করিবে।

(৪) পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স হইতে অপেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স পরিবর্তন করিবার ক্ষেত্রে আবেদনকারীকে কোনো পরীক্ষায় অংশগ্রহণ করিতে হইবে না।

১৬। **ড্রাইভিং লাইসেন্সের প্রতিলিপি ইস্যুকরণ।**―(১) ড্রাইভিং লাইসেন্স হারাইয়া গেলে বা নষ্ট হইলে লাইসেন্সের প্রতিলিপি উত্তোলনের জন্য লাইসেন্সধারী ক্ষেত্রমত, ফরম-৪(খ) অনুযায়ী বা ইলেকট্রনিক মাধ্যমে তফসিল-১ এ বর্ণিত ফিসহ লাইসেন্সের বিবরণাদি উল্লেখপূর্বক যে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক লাইসেন্স ইস্যু করা হইয়াছে অথবা উহা সর্বশেষ রেকর্ডভুক্ত করা হইয়াছে উক্ত এলাকার লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বরাবর আবেদনপত্র দাখিল করিবেন।

(২) লাইসেন্স হারানোর ক্ষেত্রে তৎমর্মে সংশ্লিষ্ট থানায় জিডি এন্ট্রি থাকিতে হইবে এবং উহার একটি অনুলিপি আবেদনপত্রের সহিত সংযুক্ত করিতে হইবে।

(৩) আবেদনপত্র সঠিক বিবেচিত হইলে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ আবেদনকারীকে তাৎক্ষণিকভাবে একটি প্রাপ্তিস্বীকার রসিদ প্রদান করিবে এবং আবেদনপত্র গ্রহণের ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান করিবে।

১৭। **গণপরিবহণ চালাইবার অনুমতিপত্র (পিটিএ), ইত্যাদি।**—(১) গণপরিবহণ চালাইবার জন্য, ধারা ৫ এর বিধান মোতাবেক, প্রত্যেক চালককে তাহার ড্রাইভিং লাইসেন্সের অতিরিক্ত হিসাবে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট হইতে ফরম-৬ এ বর্ণিত অনুমতিপত্র গ্রহণ করিতে হইবে।

(২) উপ-বিধি (১) এ বর্ণিত অনুমতিপত্রের জন্য ফরম-৭ অনুযায়ী আবেদন করিতে হইবে এবং উহার সহিত নিম্নবর্ণিত দলিলাদি সংযুক্ত করিতে হইবে, যথা:—

(ক) হালনাগাদ ড্রাইভিং লাইসেন্সের অনুলিপি;

(খ) নিয়োগকারী কর্তৃক প্রদত্ত অভিজ্ঞতা সনদপত্র ও নিয়োগপত্র;

(গ) তফসিল-১ এ বর্ণিত প্রযোজ্য ফি পরিশোধের প্রমাণপত্র।

(৩) অনুমতিপত্রের জন্য আবেদনের পূর্বে প্রার্থীর হালকা মোটরযান চালাইবার অন্যূন ২ (দুই) বৎসরের অভিজ্ঞতা থাকিতে হইবে এবং এই সংক্রান্ত প্রমাণপত্র আবেদনপত্রের সহিত সংযুক্ত করিতে হইবে।

(৪) প্রার্থীকে তফসিল-৩ এ বর্ণিত বিষয়াদির পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হইতে হইবে এবং তফসিল-২(গ) এ বর্ণিত গণপরিবহণ চালাইবার দায়িত্ব ও কর্তব্য সম্পর্কে জ্ঞাত থাকিতে হইবে:

তবে শর্ত থাকে যে, যে সকল প্রার্থীর ভারী মোটরযান চালাইবার লাইসেন্স এবং অন্যূন ২ (দুই) বৎসরের অভিজ্ঞতা রহিয়াছে তাহাকে উক্ত পরীক্ষায় অংশগ্রহণ করিতে হইবে না।

(৫) আবেদনপত্র সঠিক পাওয়া গেলে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ, পরিদর্শকের নিম্নে নহেন বাংলাদেশ পুলিশের এইরূপ ১ (এক) জন প্রতিনিধি ও মোটরযান পরিদর্শকের সমন্বয়ে গঠিত ৩ (তিন) সদস্যের কমিটি প্রার্থীর যোগ্যতা যাচাই করিবে।

(৬) যোগ্যতা যাচাই পরীক্ষায় উত্তীর্ণ প্রার্থীর অনুকূলে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ গণপরিবহণ চালাইবার অনুমতিপত্র প্রদান করিবে।

(৭) গণপরিবহণে দায়িত্ব পালনকালে চালক অনুমতিপত্র সংরক্ষণ করিবেন এবং সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক চাহিবামাত্র উহা প্রদর্শন করিবেন।

১৮। **শারীরিক প্রতিবন্ধী ব্যক্তির লাইসেন্স প্রাপ্তির সামর্থ্য যাচাই পদ্ধতি।**- আইনে বর্ণিত একজন শারীরিক প্রতিবন্ধী ব্যক্তি নিম্নবর্ণিত শারীরিক সীমাবদ্ধতা থাকিলে প্রতিবন্ধীবান্ধব মোটরযান চালাইবার ড্রাইভিং লাইসেন্স পাইবার জন্য আবেদন করিতে পারিবেন এবং এইক্ষেত্রে ড্রাইভিং দক্ষতা যাচাই কমিটি এই মর্মে সন্তুষ্ট হইবেন যে আবেদনকারী—

(ক) প্রতিবন্ধীবান্ধব মোটরযান চালাইবার উপযুক্ত;

(খ) বিকলাঙ্গ বা অঙ্গহীন হইলেও প্রতিবন্ধীবান্ধব মোটরযান চালাইবার জন্য সক্ষম; এবং

(গ) শ্রবণশক্তি সীমিত হইলেও শ্রবণযন্ত্র ব্যবহার করিয়া সাধারণ শব্দ সংকেত শুনিতে পারেন এবং প্রতিবন্ধীবান্ধব মোটরযান চালাইতে সক্ষম।

১৯। **ড্রাইভিং লাইসেন্স স্থগিত, প্রত্যাহার বা বাতিলকরণ পদ্ধতি, ইত্যাদি।**―(১) কর্তৃপক্ষ বা লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কোনো ব্যক্তির ড্রাইভিং লাইসেন্স স্থগিত করিতে পারিবে যদি উহার নিকট প্রতীয়মান হয় বা বিশ্বাস করিবার যুক্তিসঙ্গত কারণ থাকে যে, অথবা কর্তৃপক্ষ বা লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ যদি ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মচারী কর্তৃক অভিযোগ প্রাপ্ত হয় যে, কোনো লাইসেন্সধারী ব্যক্তি―

(ক) অসুস্থ;

(খ) কোনো কারণে, মোটরযান চালাইতে অযোগ্য বা অক্ষম;

(গ) বেপরোয়া ও বিপজ্জনকভাবে মোটরযান চালনা করিয়াছেন;

(ঘ) অনিরাপদ অবস্থায় মোটরযান চালনা করিয়াছেন;

(ঙ) এখতিয়ারসম্পন্ন কোনো ব্যক্তি বা কর্তৃপক্ষের নির্দেশনা অনুযায়ী মোটরযান থামাইতে ব্যর্থ হইয়াছেন;

(চ) রেজিস্ট্রেশন বিহীন মোটরযান চালনা করিয়াছেন;

(ছ) হালনাগাদ ফিটনেস সার্টিফিকেট বা, ক্ষেত্রমত, রুট পারমিট ব্যতীত মোটরযান চালনা করিয়াছেন;

(জ) অনুমোদনযোগ্য গতিসীমা, ওজনসীমা বা আসন সংখ্যা অতিক্রম করিয়া মোটরযান চালনা করিয়াছেন;

(ঝ) ট্রাফিক সংকেত বা চিহ্ন অমান্য করিয়া মোটরযান চালনা করিয়াছেন;

(ঞ) ঝুঁকিপূর্ণভাবে ওভারটেকিং করিয়া মোটরযান চালনা করিয়াছেন;

(ট) ড্রাইভিং লাইসেন্স ব্যতীত কিংবা মেয়াদোত্তীর্ণ ড্রাইভিং লাইসেন্সসহ কিংবা যে মোটরযানের জন্য যে শ্রেণির লাইসেন্স প্রয়োজন উহা ব্যতীত মোটরযান চালনা করিয়াছেন;

(ঠ) নির্ধারিত স্থান বা স্টপেজ ব্যতীত ভিন্ন স্থানে মোটরযান থামাইয়াছেন;

(ড) সড়ক বা মহাসড়কে মোটরযান চলাচলে প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি করিয়াছেন;

(ঢ) আইন বহির্ভূত কাজে মোটরযান ব্যবহার করিয়াছেন; বা

(ণ) সরকার বা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সময় সময় জারীকৃত কোনো আদেশ, পরিপত্র বা নীতিমালা লঙ্ঘন করিয়াছেন।

(২) উপ-বিধি (১) এ বর্ণিত কারণে কোনো ব্যক্তি অভিযুক্ত হইলে উক্ত অভিযুক্ত ব্যক্তিকে আত্মপক্ষ সমর্থনের নিমিত্ত বক্তব্য প্রদানের জন্য ফরম-৮ এ বর্ণিত নোটিশ প্রদান করিতে হইবে।

(৩) নোটিশ প্রাপ্তির ৭ (সাত) কর্মদিবসের মধ্যে অভিযুক্ত ব্যক্তির লিখিত জবাব বা বক্তব্য প্রদানের সুযোগ দানের পর শুনানিঅন্তে অভিযোগ প্রমাণিত হইলে কর্তৃপক্ষ বা লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ তাহার ড্রাইভিং লাইসেন্সটি স্থগিত করিতে পারিবে।

(৪) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ স্থগিতের বিষয়টি সংশ্লিষ্ট রেজিস্টারে লিপিবদ্ধ করিয়া অভিযুক্ত ব্যক্তিকে লিখিত বা ইলেকট্রনিক মাধ্যমে অবহিত করিবে এবং লাইসেন্স স্থগিতের-

(ক) মেয়াদ হইবে সর্বোচ্চ ১ (এক) বৎসর;

(খ) মেয়াদ অতিক্রান্ত হইবার পর লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ উক্ত স্থগিতাদেশ প্রত্যাহার করিতে পারিবে; এবং

(গ) সংশ্লিষ্ট ব্যক্তির ড্রাইভিং লাইসেন্সটি ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট সমর্পণ করিতে হইবে।

(৫) কর্তৃপক্ষ বা লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কোনো ব্যক্তির ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রত্যাহার বা বাতিল করিতে পারিবে যদি উহার নিকট প্রতীয়মান হয় বা বিশ্বাস করিবার যুক্তিসঙ্গত কারণ থাকে যে, অথবা কর্তৃপক্ষ বা লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ যদি ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মচারী কর্তৃক অভিযোগ প্রাপ্ত হয় যে, কোনো লাইসেন্সধারী ব্যক্তি—

(ক) আমলযোগ্য অপরাধ সংঘটনের জন্য মোটরযান ব্যবহার করিয়াছেন;

(খ) অপ্রকৃতিস্থ অথবা শারীরিক বা মানসিকভাবে অক্ষম;

(গ) মাদকাসক্ত;

(ঘ) অভ্যাসগত অপরাধী;

(ঙ) দোষসূচক পয়েন্ট কর্তনের ফলে ড্রাইভিং লাইসেন্সের বিপরীতে বরাদ্দকৃত ১২ (বার) পয়েন্ট হারাইয়াছেন;

(চ) ৩ (তিন) বার ড্রাইভিং লাইসেন্স স্থগিতাদেশ প্রাপ্ত হইয়াছেন।

(৬) উপ-বিধি (৫) এ বর্ণিত কারণে কোনো ব্যক্তি অভিযুক্ত হইলে উক্ত অভিযুক্ত ব্যক্তিকে আত্মপক্ষ সমর্থনের নিমিত্ত বক্তব্য প্রদানের জন্য ফরম-৮ এ বর্ণিত নোটিশ প্রদান করিতে হইবে।

(৭) নোটিশ প্রাপ্তির ৭ (সাত) কর্মদিবসের মধ্যে অভিযুক্ত ব্যক্তির লিখিত জবাব বা মৌখিক বক্তব্য প্রদানের সুযোগ দানের পর শুনানিঅন্তে অভিযোগ প্রমাণিত হইলে কর্তৃপক্ষ বা লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ ড্রাইভিং লাইসেন্সধারী ব্যক্তিকে অযোগ্য ঘোষণাপূর্বক তাহার ড্রাইভিং লাইসেন্সটি প্রত্যাহার বা বাতিল করিতে পারিবে।

(৮) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রত্যাহার বা বাতিলের বিষয়টি সংশ্লিষ্ট রেজিস্টারে লিপিবদ্ধ করিয়া অভিযুক্ত ব্যক্তিকে লিখিতভাবে বা ইলেকট্রনিক মাধ্যমে অবহিত করিবে।

(৯) ড্রাইভিং লাইসেন্স বাতিলের পর সংশ্লিষ্ট ব্যক্তির ড্রাইভিং লাইসেন্সটি ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট সমর্পণ করিতে হইবে এবং ড্রাইভিং লাইসেন্স বাতিলের ক্ষেত্রে ১ (এক) বৎসর অতিক্রান্ত না হইলে সংশ্লিষ্ট ব্যক্তি নূতন ড্রাইভিং লাইসেন্সের জন্য আবেদন করিতে পারিবেন না।

(১০) এই বিধির অধীন লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের আদেশ দ্বারা কেহ সংক্ষুব্ধ হইলে তিনি আদেশ প্রাপ্তির ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে যেই লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ লাইসেন্স স্থগিত, প্রত্যাহার বা বাতিল করিয়াছে তাহার নিকট ফরম-৯ এ পুনর্বিবেচনার জন্য আবেদন করিতে পারিবেন।

(১১) উপ-বিধি (১০) এ বর্ণিত লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ শুনানি গ্রহণের নিমিত্ত আবেদনকারীকে আবেদন প্রাপ্তির ৭ (সাত) দিনের মধ্যে নোটিশ প্রদান করিবে।

(১২) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ শুনানিঅন্তে অনুসন্ধানের প্রয়োজন হইলে অনুসন্ধানপূর্বক ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে পুনর্বিবেচনার আবেদনটি নিষ্পত্তি করিবে এবং আবেদনকারীকে বিষয়টি লিখিতভাবে বা ইলেকট্রনিক মাধ্যমে অবহিত করিবে এবং তাহার পূর্বের লাইসেন্স পুনরুজ্জীবিত করিয়া তাহাকে হস্তান্তর করিবে।

২০। **পয়েন্ট বরাদ্দ, কর্তন, হ্রাস-বৃদ্ধি, ইত্যাদি।**—(১) শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্স ব্যতীত, কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদত্ত ড্রাইভিং লাইসেন্সের বিপরীতে ধারা ১১ এর উপ-ধারা (১) এর অধীন বরাদ্দকৃত ১২ (বারো) পয়েন্ট হইতে আইন ও তফসিল-৪ এর অধীন বর্ণিত অপরাধ সংগঠনের কারণে দোষসূচক পয়েন্ট হিসাবে কর্তনযোগ্য হইবে যাহা ইলেকট্রনিক পদ্ধতিতে সংরক্ষণ করিতে হইবে।

(২) কোনো চালক কর্তৃক আইন ও তফসিল-৪ এ বর্ণিত অপরাধ সংঘটিত হইলে উহার স্থির বা ভিডিও চিত্র সংগ্রহ করিয়া বা অন্যরূপভাবে অপরাধ সংঘটনের প্রমাণ সংরক্ষণ করিতে হইবে।

৩) সংশ্লিষ্ট অপরাধের জন্য কর্তৃপক্ষের মোটরযান পরিদর্শকের নিম্নে নহে এইরূপ কর্মচারী, পুলিশের সাব-ইন্সপেক্টর বা সার্জেন্ট পদমর্যাদার নিম্নে নয় এইরূপ কর্মচারী বা ভ্রাম্যমাণ আদালত পরিচালনাকারী নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট তফসিল-৪ এ বর্ণিত দোষসূচক পয়েন্ট কর্তন করিয়া তাৎক্ষণিকভাবে মোটরযান চালককে এবং সংশ্লিষ্ট লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিবেন।

(৪) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ উপ-বিধি (৩) এর অধীন অবহিত হইবার পর দোষসূচক পয়েন্ট কর্তনের বিষয়টি রেকর্ডভুক্ত করিবে এবং সংশ্লিষ্ট মোটরযানের চালককে বিষয়টি অবহিত করিবে।

(৫) সংশ্লিষ্ট মোটরযানের চালক দোষসূচক পয়েন্ট কর্তন সম্পর্কে অবহিত হইবার অনধিক ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে উহা পুনর্বিবেচনার জন্য সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের নিকট ফরম-১০ অনুযায়ী, তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি পরিশোধপূর্বক আবেদন করিতে পারিবে।

(৬) দোষসূচক পয়েন্ট কর্তনকারী কর্তৃপক্ষ উপ-বিধি (৫) এর অধীন প্রাপ্ত আবেদনের বিষয়টি পর্যালোচনা করিয়া ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে উক্ত দোষসূচক পয়েন্ট কর্তন হইতে আবেদনকারীকে অব্যাহতি প্রদান করিতে বা উহা বহাল রাখিয়া আবেদনটি নিষ্পত্তি করিতে পারিবে।

(৭) দোষসূচক পয়েন্ট কর্তনের পর সংশ্লিষ্ট লাইসেন্সধারী ব্যক্তি পরবর্তী ৬ (ছয়) মাসের মধ্যে পুনরায় আইন বা তফসিল-৪ এর অধীন কোনো অপরাধ সংঘটন না করিলে বা দোষী সাব্যস্ত না হইলে তাহার আবেদনের পরিপ্রেক্ষিতে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ প্রতি ৬ (ছয়) মাস পরপর কর্তনকৃত দোষসূচক পয়েন্ট হইতে ২ (দুই) পয়েন্ট করিয়া পুনরুদ্ধারপূর্বক বরাদ্দকৃত পয়েন্টে সংযোজন করিতে পারিবে।

(৮) সর্বমোট ৮ (আট) পয়েন্ট কর্তনকৃত হইলে পরবর্তী ২ (দুই) বৎসরের মধ্যে তাহার কর্তনকৃত পয়েন্ট পুনরুদ্ধারের কোনো আবেদন গ্রহণযোগ্য হইবে না।

(৯) পয়েন্ট কর্তনের জন্য কোনো ড্রাইভিং লাইসেন্স বাতিলকরণের প্রয়োজন হইলে সেই ক্ষেত্রে বিধি ১৯ এ বর্ণিত পদ্ধতি অনুসরণ করিতে হইবে।

২১। **বিদেশি নাগরিকদের ড্রাইভিং লাইসেন্স।**—(১) কোনো বিদেশি নাগরিক বাংলাদেশে মোটরযান চালাইবার জন্য নিজ দেশের যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ইস্যুকৃত হালনাগাদ ড্রাইভিং লাইসেন্স সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের নিকট পৃষ্ঠাঙ্কন করিবার জন্য ফরম-৪(ক) অনুযায়ী আবেদন করিতে পারিবেন।

(২) উপ-বিধি (১) এ বর্ণিত আবেদনপত্রের সহিত পাসপোর্ট ও ভিসার কপি এবং পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, দূতাবাস, কূটনৈতিক মিশন বা প্রযোজ্য ক্ষেত্রে স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রদত্ত সুপারিশ এবং বিদেশি ড্রাইভিং লাইসেন্সটি বাংলা বা ইংরেজি ভিন্ন অন্য ভাষায় হইলে ইংরেজি অনুবাদের কপি সংযুক্ত করিতে হইবে।

(৩) কর্তৃপক্ষ আবেদনপত্র প্রাপ্তির পর আবেদনকারীর নিজ দেশের ড্রাইভিং লাইসেন্সের মেয়াদে একটি নূতন ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান করিবে।

(৪) উপ-বিধি (৩) এর অধীন প্রাপ্ত ড্রাইভিং লাইসেন্সের মেয়াদ শেষে উক্ত লাইসেন্স নবায়নযোগ্য হইবে না তবে, উপ-বিধি (৫) অনুসরণ করিয়া নূতন লাইসেন্স গ্রহণ করিতে পারিবেন।

(৫) কোনো বিদেশি নাগরিক, যাহার কোনো ড্রাইভিং লাইসেন্স নাই, তিনি বাংলাদেশে মোটরযান চালাইবার জন্য কর্তৃপক্ষের নিকট আবেদন করিতে পারিবেন এবং কর্তৃপক্ষ বিধি ৬, ৮ ও ৯ অনুসরণ করিয়া ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান বা উক্ত আবেদন প্রত্যাখ্যান করিবে।

(৬) বিদেশি নাগরিকদের ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানের ক্ষেত্রে তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি গ্রহণ করিতে হইবে:

তবে শর্ত থাকে যে, উপ-বিধি (৭) এ বর্ণিত বিদেশি নাগরিকদের ক্ষেত্রে ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু ও নবায়ন ফি প্রযোজ্য হইবে না।

(৭) বাংলাদেশে অবস্থিত বিদেশি কূটনৈতিক মিশনের (যথা-দূতাবাস, লিগেশন এবং হাইকমিশনের কূটনৈতিক ও অকূটনৈতিক) ব্যক্তিবর্গ ড্রাইভিং দক্ষতা যাচাই পরীক্ষা হইতে অব্যাহতিপ্রাপ্ত হইবেন:

তবে শর্ত থাকে যে, মিশনে কর্মরত বাংলাদেশি নাগরিকদের জন্য এই সুবিধা প্রযোজ্য হইবে না।

২২। **লাইসেন্সধারীকে অযোগ্য ঘোষণা বা স্থগিত, প্রত্যাহার বা বাতিলকৃত ড্রাইভিং লাইসেন্স রেকর্ডভুক্তকরণ।**—বিধি ১৯ অনুযায়ী কোনো ড্রাইভিং লাইসেন্সধারীকে অযোগ্য ঘোষণা বা তাহার ড্রাইভিং লাইসেন্স স্থগিত, প্রত্যাহার বা বাতিল করা হইলে তাহা লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সংরক্ষিত ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু রেজিস্টারে লিপিবদ্ধ করিতে হইবে বা ইলেকট্রনিক্স ডাটাবেজে সংরক্ষণ করিতে হইবে।

তৃতীয় অধ্যায়

কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স

২৩। **কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ।**—(১) কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ হইবে কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট অধিক্ষেত্রের উপ-পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং) বা সহকারী পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং) বা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক মনোনীত অন্য কোনো কর্মচারী।

(২) কর্তৃপক্ষ প্রয়োজনে একই অধিক্ষেত্রের মধ্যে একাধিক কর্মচারীকে কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ হিসাবে ক্ষমতা প্রদান করিতে পারিবে।

২৪। **কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স মঞ্জুরের শর্ত।**—কোনো ব্যক্তি এই বিধিমালার অধীন প্রযোজ্য অন্যান্য বিধান প্রতিপালন সাপেক্ষ নিম্নবর্ণিত শর্ত প্রতিপালন বা তথ্যাদি উপস্থাপন সাপেক্ষে কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স পাইবেন, যথা:—

(ক) বয়স অন্যূন ২০ (বিশ) বৎসর;

(খ) কন্ডাকটরের ক্ষেত্রে প্রাথমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা পঞ্চম শ্রেণি বা সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ এবং সুপারভাইজারের ক্ষেত্রে অন্যূন অষ্টম শ্রেণি বা জুনিয়র স্কুল সার্টিফিকেট (জেএসসি) বা সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ;

(গ) ফরম-১১ অনুযায়ী মেডিকেল সার্টিফিকেট;

(ঘ) দক্ষতা যাচাই পরীক্ষায় উত্তীর্ণ;

(ঙ) জাতীয় পরিচয়পত্রের অনুলিপি;

(চ) ফি প্রদানের প্রমাণক হিসাবে জমা রসিদের কপি; এবং

(ছ) কর্তৃপক্ষ কর্তৃক চাহিত, প্রযোজ্য ক্ষেত্রে, অন্যান্য দলিলাদি।

২৫। **কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স মঞ্জুর।**—(১) বিধি ২৭ অনুযায়ী কোনো ব্যক্তি অযোগ্য না হইলে এবং সংশ্লিষ্ট সময়ে কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের লাইসেন্স ধারণ বা গ্রহণ করিবার অযোগ্য না হইলে, তিনি যে এলাকায় বসবাস করেন বা ব্যবসা পরিচালনা করেন সেই এলাকার এখতিয়ার সম্পন্ন কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স প্রদানের জন্য লিখিতভাবে অথবা ইলেকট্রনিক মাধ্যমে আবেদন করিতে পারিবেন।

(২) কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্সের জন্য আবেদনকারীকে ফরম-১২ অনুযায়ী আবেদন করিতে হইবে এবং আবেদনকারী কর্তৃক ফরমে চাহিত প্রয়োজনীয় তথ্যসমূহ অবশ্যই প্রদান করিতে হইবে।

(৩) কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্সের জন্য আবেদনপত্রের সহিত ফরম-১১ অনুযায়ী মেডিকেল সার্টিফিকেট দাখিল করিতে হইবে।

(৪) কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স প্রদান এবং নবায়নের ক্ষেত্রে তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি প্রদান করিতে হইবে।

(৫) ফরম-১৩(ক) অনুযায়ী কন্ডাক্টর লাইসেন্স এবং ফরম-১৩(খ) অনুযায়ী সুপারভাইজার লাইসেন্স ইস্যু করিতে হইবে।

(৬) কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্সের মেয়াদ হইবে সর্বোচ্চ ৫ (পাঁচ) বৎসর।

২৬। **কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স নবায়ন, প্রতিলিপি ইত্যাদি।**—(১) কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের লাইসেন্সের মেয়াদ উত্তীর্ণের ৩০ (ত্রিশ) দিন পূর্বে ফরম-১২ মোতাবেক নবায়নের জন্য সংশ্লিষ্ট কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স ইস্যুকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আবেদন করিতে হইবে।

(২) মেয়াদ উত্তীর্ণের ১৫ (পনেরো) দিন পর আবেদন করিলে মূল ফি এর সহিত প্রতি বৎসর বা উহার অংশের জন্য বার্ষিক ফি এর শতকরা ২৫ (পঁচিশ) ভাগ অতিরিক্ত ফি হিসাবে আদায়যোগ্য হইবে।

(৩) কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স হারাইয়া গেলে বা নষ্ট হইলে প্রতিলিপি উত্তোলনের জন্য লাইসেন্সধারী ফরম-১২ অনুযায়ী বা, ক্ষেত্রমত, ইলেকট্রনিক মাধ্যমে তফসিল-১ এ বর্ণিত ফিসহ লাইসেন্সের বিবরণাদি উল্লেখপূর্বক যে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক লাইসেন্স ইস্যু করা হইয়াছে অথবা উহা সর্বশেষ রেকর্ডভুক্ত করা হইয়াছে সেই এলাকার লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বরাবর আবেদনপত্র দাখিল করিবেন।

(৪) হারাইয়া যাওয়া লাইসেন্সের ক্ষেত্রে তৎমর্মে সংশ্লিষ্ট থানায় জিডি এন্ট্রি থাকিতে হইবে এবং উহার একটি অনুলিপি আবেদনপত্রের সহিত সংযুক্ত করিতে হইবে।

২৭। **কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স মঞ্জুরের ক্ষেত্রে অযোগ্যতা।**—(১) ২০ (বিশ) বৎসরের কম বয়স্ক কোনো ব্যক্তি কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স ধারণ করিতে পারিবে না বা অনুরূপ কোনো ব্যক্তিকে কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের লাইসেন্স মঞ্জুর করা যাইবে না।

(২) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ নিম্নবর্ণিত ক্ষেত্রে কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স মঞ্জুর করিতে অস্বীকার করিতে পারিবে, যথা:—

(ক) যদি আবেদনকারীর প্রয়োজনীয় যোগ্যতা না থাকে;

(খ) আবেদনকারী কর্তৃক দাখিলকৃত চিকিৎসা সনদ হইতে যদি প্রতীয়মান হয় যে, সংশ্লিষ্ট ব্যক্তি কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার হিসাবে কাজ করিবার অনুপযুক্ত;

(গ) যদি আবেদনকারীকে ইতিপূর্বে প্রদত্ত কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স বা ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রত্যাহার করা হইয়া থাকে; এবং

(ঘ) সংশ্লিষ্ট ব্যক্তির চরিত্র ও আচরণ যদি কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স ধারণের অনুপযুক্ত বলিয়া বিবেচিত হয়।

২৮। **কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্সের জন্য দক্ষতা যাচাই।**—(১) সংশ্লিষ্ট অধিক্ষেত্রের কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স ইস্যুকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক মনোনীত ১ (এক) জন মোটরযান পরিদর্শক কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্সের জন্য দক্ষতা যাচাই পরীক্ষা গ্রহণ করিবেন।

(২) কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ প্রার্থীর দক্ষতা যাচাইয়ের জন্য উপযুক্ত প্রার্থীদের তালিকা প্রণয়নপূর্বক সংশ্লিষ্ট মোটরযান পরিদর্শকের নিকট প্রেরণ করিবে।

(৩) কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্সের দক্ষতা যাচাইয়ের নিমিত্ত মোটরযান পরিদর্শক এই মর্মে নিশ্চিত হইবেন যে,—

(ক) প্রার্থী যথাযথ পদ্ধতিতে আবেদন করিয়াছেন;

(খ) আবেদনকারী তফসিল-১ এ বর্ণিত যোগ্যতা যাচাই পরীক্ষা বাবদ ফি পরিশোধ করিয়াছেন;

(গ) আবেদনকারী শারীরিক ও মানসিক স্বাস্থ্যগত দিক হইতে উপযুক্ত;

(ঘ) আবেদনকারী বিকলাঙ্গ বা অঙ্গহীনও নহে যাহা কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার হিসাবে তাহার কর্তব্য দক্ষতার সহিত সম্পাদন করিতে বাধাগ্রস্ত করে;

(ঙ) আবেদনকারী প্রাথমিক চিকিৎসার ব্যবহার সম্পর্কে জানেন;

(চ) তিনি কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের দায়িত্ব ও কর্তব্য সম্পর্কে আইন ও এই বিধিমালার বিধানাবলির বিষয়ে অবগত রহিয়াছেন।

(৪) মোটরযান পরিদর্শক দক্ষতা যাচাই পরীক্ষায় উত্তীর্ণ প্রার্থীদের তালিকা সুপারিশ সহকারে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ করিবেন।

২৯। **ব্যাধি, পঙ্গুত্ব বা অসদাচরণের দরুণ কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার এর লাইসেন্স প্রত্যাহার বা বাতিল।**—কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ নিম্নবর্ণিত ক্ষেত্রে কারণ দর্শাইবার যুক্তিসঙ্গত সুযোগ প্রদান করিয়া যে কোনো সময় কোনো কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স প্রত্যাহার বা বাতিল করিতে পারিবে, যথা:—

(ক) যদি এইরূপ বিশ্বাস করিবার যুক্তিসঙ্গত কারণ থাকে যে, কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্সধারী কোনো ব্যক্তি এইরূপ কোনো ব্যাধি বা পঙ্গুত্বে ভুগিতেছেন যাহার কারণে উক্ত ব্যক্তি কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স ধারণের অযোগ্য হইয়া পড়িতে পারেন;

(খ) কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্সধারী কোনো ব্যক্তির চরিত্র ও আচরণ যদি এইরূপ হয় যে, সংশ্লিষ্ট ব্যক্তি কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স ধারণের অনুপযুক্ত বিবেচিত হইতে পারেন;

(গ) যদি কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার হিসাবে দায়িত্ব ও কর্তব্য যথাযথভাবে পালন না করিয়া থাকেন।

৩০। **কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের লাইসেন্স প্রদানে অস্বীকৃতি, ইত্যাদির আদেশ ও পুনর্বিবেচনার আবেদন**।—(১) কোনো কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ যেইক্ষেত্রে কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের লাইসেন্স প্রদান করিতে বা নবায়ন করিতে অস্বীকৃতি জ্ঞাপন করেন বা লাইসেন্স প্রত্যাহার করেন, সেইক্ষেত্রে কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ লিখিত আদেশবলে উক্তরূপ অস্বীকৃতি জ্ঞাপন বা লাইসেন্স প্রত্যাহার করিবেন এবং আবেদনকারীকে বা লাইসেন্সধারীকে উক্তরূপ অস্বীকৃতির বা প্রত্যাহারের কারণ লিখিতভাবে অবহিত করিবেন।

(২) উপ-বিধি (১) অনুযায়ী প্রদত্ত কোনো আদেশ দ্বারা সংক্ষুব্ধ ব্যক্তি আদেশ প্রাপ্তির ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের নিকট সিদ্ধান্ত পুনর্বিবেচনার জন্য আবেদন করিতে পারিবেন এবং কর্তৃপক্ষ উক্ত ব্যক্তিকে তাহার বক্তব্য পেশ করিবার সুযোগদানের পর পুনর্বিবেচনার আবেদনের বিষয়টি নিষ্পত্তি করিবেন এবং আবদেনকারীকে অবহিত করিবেন।

৩১। **কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অযোগ্য ঘোষণা করিবার ক্ষমতা**।—(১) কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ যদি এইরূপ অভিমতে উপনীত হয় যে, কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার হিসাবে কাহারও আচরণের দরুণ তাহাকে কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স ধারণ বা গ্রহণের অযোগ্য করা প্রয়োজন, তাহা হইলে কর্তৃপক্ষ কারণ লিপিবদ্ধ করিয়া উক্ত ব্যক্তিকে একটি নির্দিষ্ট মেয়াদের জন্য কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স ধারণ বা গ্রহণের অযোগ্য ঘোষণা করিয়া আদেশ প্রদান করিতে পারিবে।

(২) উপ-বিধি (১) এর অধীন কোনো আদেশ প্রদত্ত হইবার পর কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্সধারী ব্যক্তি অবিলম্বে আদেশদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট লাইসেন্স সমর্পণ করিবেন, যদি তাহা পূর্বেই সমর্পিত না হইয়া থাকে, এবং অযোগ্যতার আদেশের মেয়াদ উত্তীর্ণ না হওয়া পর্যন্ত কর্তৃপক্ষ উক্ত কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্সটি হেফাজতে রাখিবে।

(৩) উপ-বিধি (১) অনুযায়ী প্রদত্ত কোনো আদেশ দ্বারা সংক্ষুব্ধ ব্যক্তি আদেশ প্রাপ্তির পরবর্তী ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে নির্ধারিত কর্তৃপক্ষের নিকট সিদ্ধান্ত পুনর্বিবেচনার জন্য আবেদন করিতে পারিবেন এবং কর্তৃপক্ষ উক্ত ব্যক্তিকে তাহার বক্তব্য পেশ করিবার সুযোগদানের পর পুনর্বিবেচনার আবেদন নিষ্পত্তি করিবেন এবং আবেদনকারীকে অবহিত করিবেন।

৩২। **গণপরিবহণে চালক অথবা কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার নিয়োগ**।—(১) চালক নিয়োগের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট শ্রেণির মোটরযান চালাইবার ড্রাইভিং লাইসেন্স ও গণপরিবহণ চালাইবার অনুমতিপত্র (পিটিএ) এবং কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার নিয়োগের ক্ষেত্রে কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স থাকিতে হইবে।

(২) নিয়োগকারী কর্তৃক ফরম-১৪ অনুযায়ী নিয়োগপত্র এবং ফরম-১৫ অনুযায়ী পরিচয়পত্র প্রদান করিতে হইবে এবং উভয়পক্ষের মধ্যে ফরম-১৬ অনুযায়ী চুক্তিপত্র সম্পাদন করিতে হইবে।

(৩) গণপরিবহণে চালক, কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার নিয়োগের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট ব্যক্তির ডোপ টেস্ট সনদ থাকিতে হইবে।

(৪) বাংলাদেশ শ্রম আইন, ২০০৬ (২০০৬ সনের ৪২ নং আইন) অনুযায়ী নির্ধারিত বেতন ও আর্থিক সুবিধাদি প্রদান করিতে হইবে।

(৫) নির্ধারিত কর্মঘণ্টা (এক টানা পাঁচ ঘণ্টার বেশি নহে, অন্যূন আধা-ঘণ্টা বিশ্রাম দিয়ে পুনরায় তিন ঘণ্টা অর্থাৎ একদিনে আট ঘণ্টার বেশি নহে এবং সপ্তাহে আটচল্লিশ ঘণ্টার বেশি নহে) অনুযায়ী গণপরিবহণে দায়িত্ব পালন করিতে হইবে।

চতুর্থ অধ্যায়

মোটরযান রেজিস্ট্রেশন, মালিকানা পরিবর্তন, ফিটনেস, ইত্যাদি

৩৩। **মোটরযান রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ।**—মোটরযান রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ হইবে কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট অধিক্ষেত্রের উপ-পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং) বা সহকারী পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং) বা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক মনোনীত অন্য কোনো কর্মচারী তবে, কর্তৃপক্ষ প্রয়োজনে একই অধিক্ষেত্রের মধ্যে একাধিক কর্মচারীকে মোটরযান রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ হিসাবে দায়িত্ব প্রদান করিতে পারিবে।

৩৪। **মোটরযান রেজিস্ট্রেশন পদ্ধতি।**—(১) ধারা ১৬ এর অধীন মোটরযান রেজিস্ট্রেশনের জন্য আবেদনকারী ফরম-১৭ অনুযায়ী আবেদন করিবেন এবং আবেদনপত্রের সহিত তফসিল-৮ এ বর্ণিত দলিলসমূহ দাখিল করিবে।

(২) আবেদন প্রাপ্তির পর রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ আবেদনকারীকে তদসম্পর্কে প্রাপ্তি স্বীকারপত্র প্রদান করিবে এবং আবেদনটি মোটরযান রেজিস্ট্রেশন বহি অথবা ইলেকট্রনিক মাধ্যমে এন্ট্রি করিবে এবং উহাতে নিম্নবর্ণিত তথ্যাদি থাকিবে, যথা:—

(ক) ক্রমিক সংখ্যা;

(খ) প্রাপ্তির তারিখ;

(গ) আবেদনকারীর নাম ও ঠিকানা;

(ঘ) আবেদনের উদ্দেশ্য;

(ঙ) রেজিস্ট্রেশন ফি হিসাবে গৃহীত অর্থের পরিমাণ;

(চ) আর্থিক সহায়তা তহবিলে প্রদেয় চাঁদার পরিমাণ;

(ছ) নিষ্পত্তির জন্য যাহার নিকট প্রেরিত হইয়াছে;

(জ) প্রেরণের তারিখ;

(ঝ) আবেদনের উপর সিদ্ধান্ত;

(ঞ) মন্তব্য; এবং

(ট) ইলেকট্রিক মোটরযানের রেজিস্ট্রেশনের ক্ষেত্রে সিলিন্ডার সংখ্যা, কিউবিক ক্যাপাসিটি, অশ্বশক্তি, ইঞ্জিন নম্বর, জ্বালানি ইত্যাদি ঘরগুলো যথাক্রমে-ব্যাটারি সংখ্যা, মোটরের ক্ষমতা (কিলোওয়াট), ব্যাটারির ক্যাপাসিটি (Voltage ampere hour rating), মোটরের নম্বর, ইলেকট্রিসিটি, ইত্যাদি দ্বারা পূরণ করিতে হইবে।

(৩) রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ মোটরযান মালিকের পরিচয় নিশ্চিত করিবার জন্য মোটরযানটি আইন অনুসারে পূর্বে রেজিস্ট্রেশন হইয়াছিল কিনা এবং ইনভয়েস বা বিক্রয় রসিদে মালিকের ঠিকানা ব্যতীত অন্য কোনো ঠিকানা উল্লেখ রহিয়াছে কিনা সেই বিষয়ে নিশ্চিত হইবে।

(৪) রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ আবেদনটি সংশ্লিষ্ট মোটরযান পরিদর্শকের নিকট প্রেরণ করিবে এবং আবেদনকারীকে মোটরযানটি পরিদর্শনের জন্য মোটরযান পরিদর্শকের নিকট উপস্থাপন করিতে নির্দেশ প্রদান করিবে।

(৫) রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রেরিত আবেদন প্রাপ্তির পর মোটরযান পরিদর্শক আবেদনটি মোটরযান রেজিস্ট্রেশনের আবেদন রেজিস্ট্রেশন বহি অথবা ইলেকট্রনিক মাধ্যমে এন্ট্রি করিবেন এবং উক্ত রেজিস্ট্রেশন বহিতে নিম্নবর্ণিত তথ্যাদি থাকিবে, যথা:—

(ক) ক্রমিক সংখ্যা;

(খ) প্রাপ্তির তারিখ;

(গ) আবেদনকারীর নাম ও ঠিকানা;

(ঘ) আবেদনের উদ্দেশ্য;

(ঙ) রেজিস্ট্রেশন ফি হিসাবে গৃহীত অর্থের পরিমাণ;

(চ) আর্থিক সহায়তা তহবিলে প্রদেয় চাঁদার পরিমাণ;

(ছ) পরিদর্শন ফি হিসাবে গৃহীত অর্থের পরিমাণ;

(জ) পরিদর্শনের জন্য নির্ধারিত তারিখ;

(ঝ) আবেদনের উপর মন্তব্য;

(ঞ) পরিদর্শনকৃত মোটরযানের বিবরণাদি;

(ট) প্রেরণের তারিখ; এবং

(ঠ) মন্তব্য।

(৬) মোটরযান পরিদর্শক নিম্নবর্ণিত বিষয়ে নিশ্চিত হইবেন, যথা:—

(ক) মোটরযানের চ্যাসিস এবং ইঞ্জিন শনাক্তকরণ সংখ্যাসহ মোটরযান সংশ্লিষ্ট আবেদনে বর্ণিত বিবরণাদি সঠিক;

(খ) মোটরযানটি আইনের সপ্তম অধ্যায় এবং উহার অধীন প্রণীত বিধানাবলির সকল শর্ত পূরণ করিয়াছে এবং উহা যান্ত্রিকভাবে ত্রুটিমুক্ত;

(গ) পরিবর্তন, রূপান্তর, সংযোজন ইত্যাদি করা হইয়া থাকিলে মোটরযানটি জননিরাপত্তার ক্ষেত্রে কোনো ঝুঁকি সৃষ্টি করে নাই;

(ঘ) মোটরযানটির বোঝাইকৃত অবস্থায় ওজন, এক্সেলের ওজন এবং যাত্রী আসন সংখ্যা প্রদর্শন করা হইয়াছে এবং উক্তরূপে প্রদর্শিত ওজন ও যাত্রী আসন সংখ্যা প্রস্তুতকারক কর্তৃক প্রত্যায়িত অথবা আইনে অনুমোদিত ওজন বা যাত্রী আসন সংখ্যার চেয়ে বেশী নয়;

(ঙ) প্রযোজ্য সকল কর ও ফি পরিশোধ করা হইয়াছে।

(৭) রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ নিম্নবর্ণিত বিষয়ে নিশ্চিত হইবেন, যথা:—

(ক) মালিকের পরিচয়;

(খ) মালিক কর্তৃক রেজিস্ট্রেশনের জন্য দাখিলকৃত আবেদনে কেবল একটি ঠিকানা উল্লেখ করিয়াছেন যা ইনভয়েস বা রসিদে বর্ণিত ঠিকানার অনুরূপ;

(গ) মোটরযান পরিদর্শক কর্তৃক রেজিস্ট্রেশনের অনুকূলে পর্যবেক্ষণ সম্বলিত সুপারিশ;

(ঘ) রেজিস্ট্রেশন বাবদ এতদসংশ্লিষ্ট সকল ধরনের ফি, কর, ইত্যাদি পরিশোধিত।

(৮) উপ-বিধি (৭) এ বর্ণিত বিষয়ে নিশ্চিত হইবার পর উল্লিখিত শর্ত প্রতিপালন সাপেক্ষে রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ আবেদনপত্রের নির্ধারিত স্থানে স্বাক্ষরপূর্বক ইলেকট্রনিক মাধ্যমে রেজিস্ট্রেশন নম্বর বরাদ্দপূর্বক একটি নির্দিষ্ট সময়ের জন্য প্রাপ্তিস্বীকার রসিদ প্রদান করিবে।

(৯) উপ-বিধি (৭) এ বর্ণিত বিষয়ে নিশ্চিত না হইলে রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কোনো মোটরযান রেজিস্ট্রেশন প্রদানে লিখিতভাবে অস্বীকৃতি জানাইতে পারিবে।

(১০) রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ প্রাপ্তিস্বীকার রসিদে উল্লিখিত সময় অতিক্রান্ত হইলে ফরম-১৮ অনুযায়ী রেজিস্ট্রেশন সনদ প্রদান করিবে।

(১১) বিধি ৫০ এ বর্ণিত নম্বরসমূহের মোটরযানের ক্ষেত্রে একাধিক প্রার্থী থাকিলে রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ নিলামের মাধ্যমে নিষ্পত্তিপূর্বক রেজিস্ট্রেশন প্রদান করিবে।

৩৫। **পরিবহণযান রেজিস্ট্রিকরণের বিশেষ শর্তাবলি।**—(১) মোটরক্যাব ভিন্ন অন্য কোনো প্রকারের পরিবহণযানের চাকার সহিত সংযুক্ত টায়ারের সংখ্যা, প্রকৃতি ও আকৃতি এবং সংশ্লিষ্ট অন্যান্য বিষয় বিবেচনা করিয়া কর্তৃপক্ষ প্রত্যেক ব্র্যান্ড ও মডেলের পরিবহণযানের নিরাপদ লেডেন ওজন এবং প্রত্যেক পরিবহণযানের নিরাপদ সর্বোচ্চ এক্সেল ওজন নির্ধারণ করিবে:

তবে শর্ত থাকে যে, নির্ধারিত লেডেন ওজন ও এক্সেল ওজন তফসিল-৫ এ বর্ণিত ওজনসীমার অধিক হইবে না।

(২) রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ পরিবহণযান রেজিস্ট্রেশন করিবার সময় রেজিস্ট্রেশন সনদ ও এতদসংক্রান্ত রেজিস্টারে বা ইলেকট্রনিকভাবে সংরক্ষণের জন্য মোটরযানটির নিম্নবর্ণিত বিবরণী লিপিবদ্ধ করিবে, যথা:-

(ক) আনলেডেন ওজন;

(খ) প্রত্যেক চাকার সহিত সংযুক্ত টায়ারের সংখ্যা, প্রকৃতি ও আকৃতি;

(গ) মোটরযানটির রেজিস্ট্রেশনকৃত লেডেন ওজন এবং সবগুলি এক্সেলের রেজিস্ট্রেশনকৃত এক্সেল ওজন; এবং

(ঘ) যদি যানবাহনটির কেবল যাত্রী বহনের নিমিত্ত অথবা মাল ও যাত্রী বহনের জন্য ব্যবহৃত হয় বা ব্যবহারের উপযোগী করা হয়, তবে যত সংখ্যক যাত্রীর স্থান সংকুলান করা হইয়াছে তাহার সংখ্যা।

(৩) উক্তরূপ কোনো মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন সনদে মোটরযানের লেডেন ওজন বা তাহার কোনো এক্সেলের রেজিস্ট্রেশনকৃত ওজন লিপিবদ্ধ করা হইবে না যাহা উপ-বিধি (১) অনুযায়ী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত ওজন অপেক্ষা ভিন্নতর।

(৪) যেইক্ষেত্রে কোনো মোটরযানের টায়ারের সাইজ, প্রকৃতি বা আকৃতির পরিবর্তনসহ যানবাহনটির কোনোরূপ পরিবর্তনের কারণে যানবাহন বোঝাই অবস্থায় রেজিস্ট্রেশনকৃত ওজনের অথবা তাহার এক্সেলগুলির কোনো একটির রেজিস্ট্রেশনকৃত ওজনের এবং উপ-বিধি (৩) এর সহিত সামঞ্জস্যপূর্ণ না থাকিলে সেইক্ষেত্রে বিধি ৪২ এর বিধানসমূহ প্রযোজ্য হইবে এবং রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ উক্ত যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট উপরি-উক্ত উপ-বিধির সহিত সামঞ্জস্য রহিয়াছে এইরূপ সংশোধিতরূপে মোটরযানটির লেডেন ওজন লিপিবদ্ধ করিবে।

(৫) কোনো মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেটে লিপিবদ্ধ রেজিস্ট্রেশনকৃত লেডেন ওজন যাহাতে উপ-বিধি (৪) মোতাবেক সংশোধন করা যায়, তৎনিমিত্ত রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ উক্ত মোটরযানের মালিককে নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট দাখিল করিবার নির্দেশ প্রদান করিতে পারিবেন।

৩৬। **রেজিস্ট্রেশন নম্বর প্রদর্শন**।- (১) বিধি ৩৪ অনুযায়ী মোটরযানের বরাদ্দকৃত রেজিস্ট্রেশন নম্বরটি তফসিল-৬ এর দ্বিতীয় কলামে বর্ণিত জেলা বা অঞ্চলের নাম এবং তফসিল-৭ এ বর্ণিত মোটরযানের শ্রেণি বা শ্রেণিসমূহের বিপরীতে নির্দিষ্টকৃত একটি বাংলা অক্ষর ও সংখ্যার সমন্বয়ে গঠিত হইবে।

(২) রেজিস্ট্রেশন নম্বর প্লেট বাংলা অক্ষর ও সংখ্যায় হইবে এবং কোনো শোভাবর্ধন ও নকশা ছাড়াই নিম্নবর্ণিতভাবে প্রদর্শিত হইবে, যথা:—

(ক) ভাড়ায় চালিত মোটরযানের ক্ষেত্রে সবুজ পটভূমির উপর কালো রং এ মুদ্রিত;

(খ) ধারা ১৮ এর অধীন অস্থায়ী রেজিস্ট্রেশনের ক্ষেত্রে সাদা পটভূমির উপর লাল রং এ মুদ্রিত;

(গ) মোটরযানের বিক্রয়কারী প্রতিষ্ঠান বা এসেম্বলার বা প্রস্তুতকারকের জন্য বরাদ্দকৃত রেজিস্ট্রেশন নম্বরের ক্ষেত্রে নীল পটভূমির উপরে কালো রং এ মুদ্রিত;

(ঘ) ইলেকট্রিক মোটরযানের ক্ষেত্রে সবুজ পটভূমির উপরে সাদা রং এ মুদ্রিত; এবং

(ঙ) অন্যান্য ক্ষেত্রে সাদা পটভূমির উপর কালো রং এ মুদ্রিত।

(৩) রেজিস্ট্রেশন নম্বর চারটি অংশে বিভক্ত হইবে এবং দুইটি আনুভূমিক রেখায় নিম্নবর্ণিতভাবে লিখিতে হইবে-

(ক) প্রথম রেখাটি দুইটি অংশে গঠিত হইবে এবং প্রথম অংশটিতে তফিসল-৬ এ বর্ণিত জেলা বা অঞ্চলের নাম থাকিবে ও দ্বিতীয় অংশটি একটি হাইফেন দ্বারা বিভক্ত থাকিবে এবং তফিসল-৭ এ বর্ণিত মোটরযানের শ্রেণি বা শ্রেণিসমূহের নির্দিষ্টকৃত একটি বাংলা অক্ষর থাকিবে; এবং

(খ) দ্বিতীয় রেখাটি দুইটি অংশ নিয়ে গঠিত হইবে যাহার মধ্যে প্রথম অংশটিতে ০১ হইতে ৯৯ পর্যন্ত যে কোনো দুইটি সংখ্যা থাকিবে এবং দ্বিতীয় অংশে একটি হাইফেন দ্বারা বিভক্ত থাকিবে এবং ইহাতে বিভিন্ন শ্রেণির মোটরযানের ক্ষেত্রে ধার্যকৃত স্ব-স্ব সিরিজে ০০০১ হইতে ৯৯৯৯ পর্যন্ত যে কোনো সংখ্যা থাকিবে এবং উপ-সিরিজ ০১ হইতে ১০ পর্যন্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক রেজিস্ট্রেশন পদ্ধতি প্রবর্তনের পূর্বে রেজিস্ট্রেশনকৃত মোটরযানের প্রতিস্থাপনের জন্য সংরক্ষিত থাকিবে।

(৪) রেজিস্ট্রেশন নম্বর প্লেটটি হইবে কর্তৃপক্ষের অনুমোদিত উন্নতমানের রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ ধাতুর প্লেট এবং উক্ত প্লেটে কর্তৃপক্ষ অনুমোদিত সিকিউরিটি ফিচার ব্যতীত অন্য কোনো প্রকার চিহ্ন, অক্ষর বা শোভাবর্ধন বা নকশা থাকিবে না।

(৫) উপ-বিধি (২) ও (৪) এ যাহাই কিছু থাকুক না কেন, কর্তৃপক্ষ রেজিস্ট্রেশন মার্কের নিরাপত্তা এবং মনিটরিং এর উদ্দেশ্যে প্রয়োজনে রেজিস্ট্রেশন নম্বর প্লেটের উপর অন্য কোনো চিহ্ন, অক্ষর, সংখ্যা, শোভাবর্ধন বা নকশা করিতে পারিবে।

(৬) বাস, ট্রাক এবং অন্যান্য ভারী যানবাহনের ক্ষেত্রে—

(ক) রেজিস্ট্রেশন চিহ্নটি ৩৫০×১৫২ মিলিমিটার এর একটি বিপরীতমুখী রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ প্লেটের উপর প্রদর্শিত হইবে;

(খ) জেলা বা অঞ্চলের নাম নির্দেশকারী অক্ষরের মাত্রা ২৫ (পঁচিশ) মি. মি. উচ্চতা অপেক্ষা কম হইবে না;

(গ) সংখ্যা ৪৫ (পঁয়তাল্লিশ) মিলিমিটার উচ্চতা অপেক্ষা কম হইবে না;

(ঘ) প্লেটের উপরিভাগের কিনারায় একটি খালি জায়গা থাকিবে যাহা ১০ (দশ) মিলিমিটার অপেক্ষা কম হইবে না;

(ঙ) যে কোনো ২ (দুই) টি সংখ্যার মধ্যখানে একটি খালি জায়গা থাকিবে যাহা ৬ (ছয়) মিলিমিটার অপেক্ষা কম হইবে না; এবং

(চ) দ্বিতীয় রেখার সংখ্যার মধ্যখানে হাইফেনটি ১৫ (পনেরো) মিলিমিটারের কম হইবে না।

(৭) মোটর সাইকেল, মোটরক্যাব রিক্সা অথবা প্রতিবন্ধীবান্ধব মোটরযানের ক্ষেত্রে—

(ক) রেজিস্ট্রেশন চিহ্নটি ২০৫×১৫২ মিলিমিটার এর একটি বিপরীতমুখী রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ প্লেটের উপরে প্রদর্শিত হইবে;

(খ) জেলা বা অঞ্চলের নাম নির্দেশকারী অক্ষরের মাত্রা ১৬ (ষোলো) মিলিমিটার উচ্চতা অপেক্ষা কম হইবে না;

(গ) যানবাহনের শ্রেণি নির্দেশকারী অক্ষরগুলি ১৬ (ষোলো) মিলিমিটার উচ্চতা অপেক্ষা কম হইবে না;

(ঘ) সংখ্যা ২৭ (সাতাশ) মিলিমিটার উচ্চতার কম হইবে না;

(ঙ) প্লেটের উপরিভাগের প্রান্তে একটি খালি জায়গা থাকিবে যাহা ১০ (দশ) মিলিমিটার অপেক্ষা কম হইবে না;

(চ) ২ (দুই) টি সংখ্যার মধ্যে একটি খালি জায়গা থাকিবে যাহা ৬ (ছয়) মিলিমিটার অপেক্ষা কম হইবে না; এবং

(ছ) দ্বিতীয় রেখার সংখ্যার মধ্যে হাইফেনটি ১২ (বারো) মিলিমিটারের কম হইবে না।

(৮) মোটরকার, মাইক্রোবাস, হিউম্যান হলার প্রভৃতি মোটরযানের ক্ষেত্রে—

(ক) রেজিস্ট্রেশন নম্বরটি ৩০০×১৫২ মিলিমিটার এর একটি বিপরীতমুখী প্রতিফলনশীল প্লেটের উপরে প্রদর্শিত হইবে;

(খ) জেলা বা অঞ্চলের নাম নির্দেশকারী অক্ষরের মাত্রা ২৩ (তেইশ) মিলিমিটার উচ্চতার কম হইবে না;

(গ) যানবাহনের শ্রেণি নির্দেশকারী অক্ষরগুলি ২৩ (তেইশ) মিলিমিটার উচ্চতা অপেক্ষা কম হইবে না;

(ঘ) সংখ্যাগুলি ৩৮ (আটত্রিশ) মিলিমিটার উচ্চতার কম হইবে না এবং প্লেটের উপরিভাগের প্রান্তে একটি খালি জায়গা থাকিবে যাহা ১০ (দশ) মিলিমিটার অপেক্ষা কম হইবে না;

(ঙ) দুইটি সংখ্যার মধ্যখানে একটি খালি জায়গা থাকিবে যাহা ৬ (ছয়) মিলিমিটারের চেয়ে কম হইবে না; এবং

(চ) দ্বিতীয় রেখার দুইটি সংখ্যার মধ্যখানের হাইফেনটি ১৪ (চৌদ্দ) মিলিমিটারের কম হইবে না।

(৯) রেজিস্ট্রেশন প্লেটে ব্যবহৃত অক্ষরগুলি এবং সংখ্যাগুলি উপ-বিধি (৬) এর বিধান অনুসারে প্রদর্শিত হইবে।

(১০) উপ-বিধি (৪) এ যাহা কিছুই থাকুক না কেন, মোটর সাইকেল এবং প্রতিবন্ধীবান্ধব মোটরযান রেজিস্ট্রেশন নম্বরটি সম্মুখে প্রদর্শন করা হইতে মুক্ত থাকিবে।

(১১) পরিবহণযানের পিছনে উপ-বিধি (৪) এর অধীন প্রদর্শিত রেজিস্ট্রেশন নম্বরটি ভূমি হইতে এইরূপ উচ্চতায় উক্ত যানের সহিত সংযুক্ত হইবে যাহা ১৮৩ (একশত তিরাশি) সেন্টিমিটারের অধিক হইবে না এবং যাহা উক্ত যানের বডির ধরন অনুযায়ী যুক্তিসঙ্গত হইবে।

(১২) রেজিস্ট্রেশন নম্বরের প্রথম রেখাটি খোদাইকৃত হইতে পারিবে অথবা মুদ্রিতও হইতে পারিবে এবং দ্বিতীয় রেখাটি উপ-বিধি (৪) এ বর্ণিত রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ প্লেটের উপরে খোদাইকৃত হইবে।

(১৩) প্রদর্শিত রেজিস্ট্রেশন নম্বর উপ-বিধি (৪), (৫), (৬), (৭), (৮), (৯), (১০) ও (১১) এ বর্ণিত বিধান অনুযায়ী বর্ণিত রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ প্লেটের উপরে খোদাইকৃত হইবে।

(১৪) পূর্বে রেজিস্ট্রেশনকৃত মোটরযানে এই বিধিমালা অনুসারে নূতন রেজিস্ট্রেশন নম্বর গ্রহণ করিতে হইবে এবং রেজিস্ট্রেশন নম্বরটি সঠিকভাবে প্রদর্শন করিতে হইবে।

৩৭। **ট্রেইলারের রেজিস্ট্রেশন নম্বর প্রদর্শন**।- (১) ট্রেইলারের রেজিস্ট্রেশন নম্বর বিধি ৩৬(৪) এ বর্ণিত একটি রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ প্লেটের উপরে প্রদর্শিত হইবে যাহা ট্রেইলারের বাম পার্শ্বে সংযুক্ত থাকিবে এবং অক্ষর, সংখ্যা, খালি জায়গা এবং মার্জিনের মাত্রা বিধি ৩৫ এ বর্ণিত নির্ধারিত মাত্রার কম হইবে না।

(২) আর্টিকুলেটেড মোটরযানের পিছনের নম্বরপ্লেট উহার সহিত সংযুক্ত সর্বশেষ ট্রেইলারের পিছনে সংযুক্ত করিতে হইবে।

৩৮। **পরিবহণযানের উপর প্রদর্শিত বিবরণাদি**।—(১) প্রতিটি পরিবহণযানের ক্ষেত্রে রেজিস্ট্রেশন সনদে বর্ণিত মালিকের নাম ও তাহার সংক্ষিপ্ত ঠিকানা, মোটরযানের চ্যাসিস ও ইঞ্জিন নম্বর, আনলেডেন ওজন, এক্সেল ওজন, রেজিস্ট্রেশনকৃত লেডেন ওজন, আসন সংখ্যা, টায়ারের সংখ্যা ও আকার ইত্যাদি সংশ্লিষ্ট যানের বাম পার্শ্বে প্রদর্শিত হইবে।

(২) ওজন কিলোগ্রামে বর্ণনা করিতে হইবে এবং বিবরণাদি বাংলা অক্ষর ও সংখ্যায় বর্ণনা করিতে হইবে, প্রতিটি অক্ষর ও সংখ্যা ২৫ (পঁচিশ) মিলিমিটার অপেক্ষা কম উঁচু ও ২৫ (পঁচিশ) মিলিমিটার অপেক্ষা কম প্রস্থের হইবে না এবং উহা সমতল উপরিভাগে অথবা মোটরযানের সহিত সংযুক্ত প্লেট বা প্লেটগুলিতে পাঠযোগ্যভাবে প্রদর্শিত হইবে।

৩৯। **বিদেশি নাগরিকগণের অনুকূলে মোটরযান রেজিস্ট্রেশন পদ্ধতি**।- (১) বাংলাদেশে চলাচলরত যে সকল মোটরযান—

(ক) বাংলাদেশে অবস্থিত বিদেশি দূতাবাসের কূটনৈতিক সদস্যদের উক্ত মোটরযান বাংলাদেশ পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয় কর্তৃক রেজিস্ট্রেশনকৃত হইতে হইবে; এবং

(খ) আন্তর্জাতিক সংস্থা, উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা, জাতিসংঘ, রেডক্রস প্রভৃতির এবং সরকারের সহিত চুক্তিবদ্ধ বিভিন্ন সাহায্য সংস্থা, এই সকল সংস্থায় কর্মরত বিদেশি নাগরিকগণ এবং এই সকল সংস্থার সম্পত্তি এবং সম্পূর্ণভাবে নিয়ন্ত্রণাধীন এবং যাহা শুল্কমুক্তভাবে আমদানি করা হইয়াছে উক্ত মটরযানসমূহ উপ-বিধি (২) এ বর্ণিত বিশেষ রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক রেজিস্ট্রেশনকৃত হইতে হইবে এবং উক্ত মোটরযানের বিশেষ রেজিস্ট্রেশন চিহ্ন থাকিবে।

(২) কর্তৃপক্ষের পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং) বিশেষ রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ হইবেন।

(৩) বিশেষ রেজিস্ট্রেশনের জন্য মোটরযান মালিক বা প্রতিনিধি কর্তৃক কর্তৃপক্ষ নির্ধারিত ফরমে বিশেষ রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বরাবর চাহিত তথ্যসহ আবেদন করিতে হইবে।

(৪) সংস্থার ক্ষেত্রে বিশেষ রেজিস্ট্রেশনের জন্য মোটরযানটি পরিদর্শনের জন্য নির্ধারিত দিনে সংশ্লিষ্ট কার্যালয়ে হাজির করিতে হইবে এবং নিম্নবর্ণিত কাগজপত্র দাখিল করিতে হইবে, যথা:-

(ক) সংস্থার নামে শুল্কমুক্তভাবে মোটরযান আমদানির বিষয়ে জাতীয় রাজস্ব বোর্ড কর্তৃক অনুমতিপত্র অথবা উক্ত সংস্থার নামে শুল্কমুক্তভাবে মোটরযান ক্রয় সংক্রান্ত জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের স্থায়ী আদেশের ফটোকপি যাহা উক্ত সংস্থা বা বোর্ড কর্তৃক সত্যায়িত;

(খ) কাস্টমস কর্তৃক শুল্কমুক্তভাবে মোটরযান ছাড়ের অনুমতিপত্র;

(গ) সংশ্লিষ্ট মোটরযানের শুল্কমুক্ত আমদানি সংক্রান্ত দলিলাদি (ইনভয়েস, বিল অব এন্ট্রি ও বিল অব লেডিং, প্যাকিং লিস্ট, মেকার সার্টিফিকেট, ইত্যাদি সংস্থা কর্তৃক সত্যায়িত ফটোকপি);

(ঘ) সংশ্লিষ্ট সংস্থার প্রধান কর্তৃক উক্ত সংস্থার প্যাডে পৃথক আবেদনসহ মোটরযান রেজিস্ট্রেশনের জন্য কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত ফরম পূরণপূর্বক আবেদন;

(ঙ) পরিদর্শন ফি এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ফিটনেস ফি জমাপূর্বক উহার কপি; এবং

(চ) কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সময় সময় চাহিত দলিলাদি।

(৫) ব্যক্তির ক্ষেত্রে বিশেষ রেজিস্ট্রেশনের জন্য মোটরযানটি পরিদর্শনের জন্য নির্ধারিত দিনে সংশ্লিষ্ট কার্যালয়ে হাজির করিতে হইবে এবং নিম্নবর্ণিত কাগজপত্র দাখিল করিতে হইবে, যথা:-

(ক) সংশ্লিষ্ট ব্যক্তির নামে শুল্কমুক্তভাবে মোটরযান আমদানির জন্য জাতীয় রাজস্ব বোর্ড কর্তৃক অনুমতিপত্র;

(খ) কাস্টমস কর্তৃক শুল্কমুক্তভাবে মোটরযান ছাড়ের অনুমতিপত্র;

(গ) সংশ্লিষ্ট মোটরযানের শুল্কমুক্ত আমদানি সংক্রান্ত কাগজ (যেমন-ইনভয়েস, বিল অব এন্ট্রি ও বিল অব লেডিং; প্যাকিং লিস্ট মেকার্স সার্টিফিকেট, ইত্যাদি) সংশ্লিষ্ট সংস্থা কর্তৃক সত্যায়িত ফটোকপি;

(ঘ) সংশ্লিষ্ট সংস্থার প্রধান কর্তৃক উক্ত সংস্থার প্যাডে আবেদন এবং মোটরযান রেজিস্ট্রেশনের জন্য ফরম-১৭ পূরণপূর্বক আবেদন;

(ঙ) সংশ্লিষ্ট ব্যক্তির নামে ইস্যুকৃত ভিসার ফটোকপি যাহা সংশ্লিষ্ট সংস্থা কর্তৃক সত্যায়িত;

(চ) সংশ্লিষ্ট ব্যক্তির পাসপোর্টের ফটোকপি যাহা সংশ্লিষ্ট সংস্থা কর্তৃক সত্যায়িত;

(ছ) কাস্টমস বন্ড কর্তৃক ইস্যুকৃত পাশবই সংশ্লিষ্ট সংস্থা কর্তৃক (হালনাগাদ সাপেক্ষে) সত্যায়িত; এবং

(জ) পরিদর্শন ফি এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ফিটনেস ফি জমাপূর্বক উহার কপি।

(৬) বিশেষ রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ প্রয়োজনীয় অনুসন্ধান করিবে এবং সন্তুষ্ট হইলে উক্ত মোটরযানের মালিক বা সংস্থাকে ফরম-১৮ মোতাবেক রেজিস্ট্রেশন সনদপত্র ইস্যু করিবে এবং বিশেষ রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সংরক্ষিত ভলিউমে উক্ত সনদপত্রের বিবরণী লিপিবদ্ধ করিবে।

(৭) বিশেষ রেজিস্ট্রেশনে নিম্নবর্ণিত ২ (দুই) টি বিষয় থাকিবে যাহা একই হাইফেন দ্বারা আলাদা থাকিবে—

(অ) প্রথম বিষয় হইবে ৩ (তিন) অক্ষরের সমন্বয়ে গঠিত একটি সিরিজ যা আন্তর্জাতিক সংস্থা, উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা, বিভিন্ন দেশের সাহায্য সংস্থা, জাতিসংঘ ও উহার অঙ্গপ্রতিষ্ঠান, এবং এই সকল অঙ্গপ্রতিষ্ঠানে কর্মরত বিদেশি নাগরিকগণের অনুকূলে মোটরযান রেজিস্ট্রেশনের জন্য তফসিল-৯ এ উল্লিখিত তালিকা প্রযোজ্য হইবে; এবং

(আ) দ্বিতীয় বিষয় হইবে সংশ্লিষ্ট মোটরযানের ক্রমিক সংখ্যা যাহা স্ব-স্ব সিরিজের ক্ষেত্রে ৯৯৯৯ এর বেশি নহে।

(৮) বিশেষ রেজিস্ট্রেশনকৃত মোটরযানসমূহে বিশেষ রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারণকৃত একটি স্বতন্ত্র নম্বর প্লেট থাকিবে যাহা হলুদ প্লেটে কালো রঙের অক্ষরে হইবে।

(৯) বিশেষ রেজিস্ট্রেশনকৃত মোটরযানসমূহ হস্তান্তর অথবা উক্ত মোটরযান বিক্রয় করা হইলে বা বিদেশি দূতাবাস, কূটনৈতিক কর্মকর্তাগণ, আন্তর্জাতিক সংস্থা, উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা, জাতিসংঘ ও উহার অঙ্গপ্রতিষ্ঠান এবং এই সকল অঙ্গপ্রতিষ্ঠানে কর্মরত অবাংলাদেশি ব্যক্তিগণের অনুকূলে না থাকে তাহা হইলে উক্ত মোটরযানসমূহে বিশেষ রেজিস্ট্রেশনকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারণকৃত স্বতন্ত্র নম্বরপ্লেট এবং রেজিস্ট্রেশন সনদ বিশেষ রেজিস্ট্রেশনকারী কর্তৃপক্ষ বরাবর সমর্পণ করিবে।

(১০) বিশেষ রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ অথবা এতদুদ্দেশ্যে সরকার কর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোনো কর্মকর্তা লিখিতভাবে কারণ উল্লেখপূর্বক রেজিস্ট্রেশন স্থগিত বা বাতিল করিতে পারিবে।

৪০। **অস্থায়ী রেজিস্ট্রেশন।**—(১) ধারা ১৮ মোতাবেক মোটরযানের মালিক তাহার অধিক্ষেত্রের রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ সমীপে মোটরযান অস্থায়ীভাবে রেজিস্ট্রি করিবার জন্য ফরম-১৭ অনুযায়ী আবেদন করিবেন এবং সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ ফরম-১৯ মোতাবেক অস্থায়ী রেজিস্ট্রেশন সনদ প্রদান করিবে।

(২) অস্থায়ী রেজিস্ট্রেশনকৃত মোটরযানের ফি হইবে সংশ্লিষ্ট শ্রেণির মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন ফি এর অর্ধেক।

(৩) অস্থায়ী রেজিস্ট্রেশনকৃত মোটরযান ১ (এক) মাস রাস্তায় চলাচলের জন্য বৈধ হইবে এবং তাহা নবায়নযোগ্য হইবে না:

তবে শর্ত থাকে যে, অস্থায়ী রেজিস্টিকৃত মোটরযানে যদি এইরূপ একটি চেসিস থাকে, যাহার সহিত বডি সংযুক্ত করা হয়নি এবং যাহার বডি সংযুক্ত করিবার জন্য ১ (এক) মাসের অধিককাল যাবৎ উহা কারখানায় অবস্থান করিতেছে সেই ক্ষেত্রে নির্ধারিত ফি প্রদান সাপেক্ষে উক্ত রেজিস্ট্রেশনের মেয়াদ বর্ধিত করা যাইবে এবং অস্থায়ী রেজিস্ট্রেশনের সর্বোচ্চ মেয়াদ হইবে ৪ (চার) মাস।

(৪) অস্থায়ী রেজিস্ট্রেশন চিহ্ন ৩ (তিন) অংশে দুইটি আনুভূমিক রেখায় হইবে এবং প্রথম অংশে তফসিল-৬ এর দ্বিতীয় কলামে বর্ণিত জেলা বা মেট্রোপলিটন এলাকার নাম এবং দ্বিতীয় অংশে পঞ্জিকা বৎসরের জন্য ধারাবাহিক ৪ (চার) ডিজিটের ক্রমিক নম্বর এবং তির্যক (oblique) চিহ্নের পর তৃতীয় অংশে গাণিতিক সংখ্যায় রেজিস্ট্রেশন সন থাকিবে

(যেমন:- ঢাকা মেট্রো
০০০১/২০২২)।

(৫) অস্থায়ী রেজিস্ট্রেশনের মেয়াদ শেষ হইবার পর রেজিস্ট্রেশন সনদটি সংশ্লিষ্ট রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষের নিকট সমর্পণ করিতে হইবে।

৪১। **মোটরযানের মালিকানা পরিবর্তন।**—(১) মোটরযানের মালিকানা হস্তান্তরকারী তাহার মোটরযানের মালিকানা পরিবর্তনের তথ্য ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে ফরম-২০ অনুযায়ী রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিবেন এবং উহার কপি হস্তান্তরগ্রহীতার নিকট প্রেরণ করিবেন এবং হস্তান্তরগ্রহীতা ৬০ (ষাট) দিনের মধ্যে ফরম-২১ মোতাবেক রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষের নিকট সরাসরি অথবা ইলেকট্রনিক মাধ্যমে নিম্নবর্ণিত দলিলাদি দাখিল বা, ক্ষেত্রমত, শর্তপূরণ সাপেক্ষে মালিকানা পরিবর্তনের আবেদন করিবেন, যথা:—

(ক) বিক্রয় রসিদ (ফরম-২২);

(খ) হস্তান্তরকারী ও হস্তান্তরগ্রহীতার জাতীয় পরিচয়পত্রের অনুলিপি;

(গ) হস্তান্তরগ্রহীতার TIN সার্টিফিকেট (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে);

(ঘ) হস্তান্তরকারী ও হস্তান্তরগ্রহীতা উভয়ের নোটারি পাবলিক কর্তৃক এফিডেভিট;

(ঙ) রেজিস্ট্রেশন সনদের মূল কপি, ট্যাক্স টোকেনের ছায়ালিপি এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ফিটনেস সনদ ও রুট পারমিটের ছায়ালিপি;

(চ) হস্তান্তরকারী প্রতিষ্ঠান হইলে উক্ত প্রতিষ্ঠানের কর্তৃপক্ষের অবগতিপত্র এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে উক্ত প্রতিষ্ঠানের বোর্ড সভার কার্যবিবরণী;

(ছ) মালিক মৃত্যুবরণ করিলে ওয়ারিশান সার্টিফিকেট;

(জ) ফি পরিশোধের রসিদ;

(ঝ) সংশ্লিষ্ট মোটরযান পরিদর্শকের নিকট মোটরযানটি পরিদর্শনের নিমিত্ত উপস্থাপন;

(ঞ) হস্তান্তরকারীর উপস্থিতি; এবং

(ট) প্রয়োজনে কর্তৃপক্ষ কর্তৃক চাহিত অন্যান্য কাগজপত্রাদি।

(২) মালিকানা হস্তান্তরের আবেদন দাখিলের পর সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ আবেদনকারীকে একটি প্রাপ্তিস্বীকার রসিদ প্রদান করিবে এবং উক্ত রসিদ মূল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট না পাওয়া পর্যন্ত কার্যকর থাকিবে।

(৩) আবেদনপত্র, সংযুক্ত কাগজ বা দলিলাদি, মালিকানা বদলির জন্য প্রয়োজনীয় ফি পরিশোধের তথ্য যাচাই-বাছাই করিয়া মোটরযানটি হস্তান্তরের উপযুক্ত বিবেচিত হইলে মোটরযান পরিদর্শক আবেদনপত্রের নির্ধারিত স্থানে সুপারিশ করিয়া স্বাক্ষর করিবেন এবং ইলেকট্রনিক মাধ্যমে অনুমোদন করিবেন।

(৪) রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ উপ-বিধি (১) এর শর্ত প্রতিপালন সাপেক্ষে মোটরযান পরিদর্শকের সুপারিশক্রমে সংশ্লিষ্ট হস্তান্তরগ্রহীতার নামে মালিকানা হস্তান্তরের বিষয়টি ইলেকট্রনিক মাধ্যমে অনুমোদন করিয়া স্বাক্ষরপূর্বক রেকর্ডভুক্ত করিবে।

(৫) আবেদন প্রাপ্তির পর সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ অনধিক ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে আবেদনটি নিষ্পত্তি করিবে।

৪২। **লিজ বা কিস্তিতে ক্রয়ের চুক্তিতে আবদ্ধ বা অন্য কোনো প্রতিষ্ঠানের সহিত দায়বদ্ধভাবে ক্রয়কৃত মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন সম্পর্কিত পদ্ধতি।**—(১) ধারা ২২ এর অধীন লিজ বা কিস্তিতে ক্রয়ের চুক্তি [Hire- Purchase (HP)] বা অন্য কোনোভাবে ব্যাংক বা আর্থিক প্রতিষ্ঠান বা কোনো প্রতিষ্ঠানের সহিত দায়বদ্ধ ক্রয়কৃত মোটরযান রেজিস্ট্রেশন বা মালিকানা বদলির ক্ষেত্রে রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ রেজিস্ট্রেশন সনদে উক্তরূপ তথ্যাদি লিপিবদ্ধ করিবে এবং ক্রয়ের চুক্তি হিসাবে সংশ্লিষ্ট আর্থিক প্রতিষ্ঠানের নাম ও ঠিকানা অন্তর্ভুক্ত করিতে হইবে।

(২) রেজিস্ট্রেশনের ক্ষেত্রে আবেদনপত্রের নির্ধারিত স্থানে আর্থিক প্রতিষ্ঠানের নাম ও ঠিকানা এবং মালিকানা বদলির ক্ষেত্রে ফরম-২১ এর নির্ধারিত স্থানে মালিক ও আর্থিক প্রতিষ্ঠান বা প্রতিষ্ঠানের উভয়ের তথ্যাদি লিপিবদ্ধ করিয়া স্বাক্ষর করিতে হইবে।

(৩) দায়বদ্ধ ক্রয়কৃত চুক্তিপত্রের মেয়াদ শেষ হইবার পর বা লিজ বা কিস্তি শেষ হইবার পর রেজিস্ট্রেশনকৃত মালিক ও অর্থায়নকারী প্রতিষ্ঠান রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট উহা অবহিত করিবেন এবং মালিকানা বদলির ক্ষেত্রে ফরম-২১ এর নির্ধারিত স্থানে মালিকের তথ্যাদি লিপিবদ্ধ করিয়া স্বাক্ষর করিতে হইবে।

(৪) রেজিস্ট্রেশনকৃত মোটরযানের মালিক বা ব্যাংক বা আর্থিক প্রতিষ্ঠান বা কোনো প্রতিষ্ঠানের সহিত দায়বদ্ধ ঠিকানার পরিবর্তন হইলে রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে লিখিতভাবে অবহিত করিতে হইবে।

(৫) রেজিস্ট্রেশনের ক্ষেত্রে ব্যাংক বা আর্থিক প্রতিষ্ঠানের তথ্যাদি সংযোজন বা পরিবর্তন করিবার জন্য রেজিস্ট্রেশন ফি ছাড়াও তফসিল-১ এ বর্ণিত অতিরিক্ত ফি প্রদান করিতে হইবে।

(৬) লিজ বা কিস্তিতে ক্রয় চুক্তির অবসান হইলে ব্যাংক বা আর্থিক প্রতিষ্ঠান বা কোনো প্রতিষ্ঠানের তথ্যাদি বিয়োজন করিবার জন্য তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি প্রদান করিতে হইবে।

৪৩। **মোটরযানের পরিবর্তন।—(১)** কোনো মোটরযানের মালিক রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে লিখিত নোটিশ প্রদানপূর্বক অনুমোদন গ্রহণ ব্যতীত তাহার মোটরযানে এইরূপ কোনো পরিবর্তন সাধন করিবেন না যাহার দ্বারা রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেটে উল্লিখিত বিবরণসমূহ সঠিক নয় মর্মে প্রতীয়মান হয় এবং জননিরাপত্তার জন্য হুমকির সৃষ্টি হইতে পারে:

তবে শর্ত থাকে যে, মোটরযানের খুচরা যন্ত্রাংশ, ইত্যাদি সংযোজন বা বিয়োজনের কারণে রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেটে উল্লিখিত ওজনের শতকরা ২ (দুই) ভাগ ওজন পরিবর্তিত না হইলে রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণ করা আবশ্যক হইবে না।

(২) চ্যাসিস সনাক্তকরণ নম্বরে, চ্যাসিস নির্মাণ ব্যাহত হইতে পারে, অথবা যানবাহনের নির্মাণ ও মডেল ক্ষুণ্ন হইতে পারে, অথবা নির্মাতা কর্তৃক প্রদত্ত সার্টিফিকেটে বর্ণিত বোঝাই অবস্থার ওজন প্রভাবিত হইতে পারে এইরূপ কোনো পরিবর্তন করা যাইবে না।

(৩) নিম্নবর্ণিত বিষয়ে মোটরযানে কোনো পরিবর্তন করা যাইবে না, যথা:-

(ক) ব্রেকিং সিস্টেম;

(খ) সম্পূর্ণ স্টিয়ারিং ইউনিট;

(গ) চেসিস এবং আন্ডার ফ্রেম;

(ঘ) চেসিসের সহিত অবিচ্ছেদ্যভাবে তৈরিকৃত বডি; এবং

(ঙ) প্রস্তুতকারক কর্তৃক প্রদত্ত চেসিস নম্বর, মোটরযানের তৈরি সন এবং মডেল।

(৪) মোটরযানের কোনো পরিবর্তনের ফলে উহার শ্রেণি পরিবর্তিত হইলে নূতন রেজিস্ট্রেশন করিতে হইবে ।

(৫) মোটরযানের পরিবর্তনের ক্ষেত্রে নির্ধারিত ফরমে রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট সরাসরি বা ইলেকট্রনিক মাধ্যমে আবেদন দাখিল করিতে হইবে।

(৬) রেজিস্ট্রেশন সনদে মোটরযানের মডিফিকেশন বা রদবদল বাবদ তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি প্রদান করিতে হইবে।

৪৪। **রেজিস্ট্রেশন সনদের প্রতিলিপি।—(১)** রেজিস্ট্রেশন সনদ অস্পষ্ট বা ব্যবহারের অনুপযোগী হইয়া পড়িলে মোটরযান মালিক উক্ত সনদের বিষয়ে সংশ্লিষ্ট রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে লিখিতভাবে অবহিত করিবেন এবং তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি প্রদান করিয়া প্রতিলিপির জন্য আবেদন করিবেন:

তবে শর্ত থাকে যে, রেজিস্ট্রেশন সনদ হারাইয়া গেলে উক্ত আবেদনপত্রের সহিত থানায় সাধারণ ডাইরি (জিডি) করিবার প্রতিলিপি সংযুক্ত করিতে হইবে।

(২) রেজিস্ট্রেশন সনদের প্রতিলিপি পাইবার আবেদন দাখিলের পর সংশ্লিষ্ট রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ আবেদনকারীকে একটি প্রাপ্তিস্বীকার রসিদ প্রদান করিবে এবং উক্ত রসিদ মূল রেজিস্ট্রেশন সনদ না পাওয়া পর্যন্ত কার্যকর থাকিবে।

(৩) প্রতিলিপির জন্য আবেদন প্রাপ্তির পর উক্ত আবেদনের সত্যতা যাচাইপূর্বক রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ রেজিস্ট্রেশন সনদের প্রতিলিপি ইস্যু করিবে।

(৪) রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বা দায়িত্বপ্রাপ্ত মোটরযান পরিদর্শক বা কর্তৃপক্ষের তদূর্ধ্ব কর্মকর্তা, বাংলাদেশ পুলিশের উপ-পুলিশ পরিদর্শক বা তদূর্ধ্ব কর্মকর্তা বা নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট রেজিস্ট্রেশন সনদ প্রদর্শন বা দাখিল দাবি করিলে মোটরযানের মালিক বা চালক বা দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি যদি প্রাপ্তিস্বীকার রসিদ প্রদর্শনপূর্বক অবহিত করেন যে, রেজিস্ট্রেশন সনদের প্রতিলিপি সরবরাহ করা হয় নাই তাহা হইলে তাহাকে রেজিস্ট্রেশন সনদ প্রদর্শন বা দাখিল করা হইতে অব্যাহতি প্রদান করা যাইবে।

৪৫। **মোটরযানের মালিকের ঠিকানা পরিবর্তন**।—(১) যদি কোনো মোটরযানের মালিক তাহার মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন সনদে লিপিবদ্ধ ঠিকানায় আর বসবাস না করেন বা পেশাগত কারণে ঠিকানা পরিবর্তিত হয় তাহা হইলে ঠিকানা পরিবর্তনের ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে উক্ত পরিবর্তিত ঠিকানা যদি—

(ক) বর্তমান রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের এখতিয়ারাধীন হয়, তাহা হইলে উক্ত রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষের নিকট ফরম-২৩ অনুযায়ী আবেদন করিবেন; বা

(খ) বর্তমান রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ ব্যতীত ভিন্ন কোনো রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষের এখতিয়ারাধীন এলাকা হয় এবং ফরম-২৩ অনুযায়ী তাহার নিকট আবেদন করেন তবে, উক্ত রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বর্তমান রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট হইতে রেজিস্ট্রেশন ও মালিকানা সংক্রান্ত তথ্যাদি যাচাই করিবেন এবং প্রয়োজনীয় দলিলাদি সংগ্রহ করিবেন।

(২) আবেদনপত্রের সহিত তফসিল-১ এ বর্ণিত ফিসহ নূতন ঠিকানার প্রমাণাদি দাখিল করিতে হইবে।

(৩) নূতন ঠিকানার আবেদনপত্র, মোটরযান পরিদর্শন প্রতিবেদনসহ সংযুক্ত দলিলাদি, ফি এবং রেজিস্ট্রেশন সংক্রান্ত তথ্যাদি সঠিক পাওয়া গেলে সংশ্লিষ্ট রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ রেজিস্ট্রেশন সনদের প্রতিলিপি প্রদান করিবেন।

৪৬। **মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন স্থগিতকরণ**।—(১) কোনো রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের যদি এইরূপ বিশ্বাস করিবার কারণ থাকে যে, তাহার অধিক্ষেত্রভুক্ত এলাকায় কোনো মোটরযান—

(ক) এইরূপ অবস্থায় রহিয়াছে যাহা সর্বসাধারণের ব্যবহার্য স্থানে ব্যবহৃত হইলে বিপদ ঘটিতে পারে অথবা এই বিধিমালার সপ্তম অধ্যায়ের বর্ণিত কোনো বিধানের লঙ্ঘন তাহা হইলে, রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ মালিককে কারণ অবহিত করিয়া উক্ত ত্রুটি মেরামত না করা পর্যন্ত মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন স্থগিত করিতে পারিবে; বা

(খ) পারমিট ব্যতীত ভাড়ায় ব্যবহার করা হইতেছে অথবা ফিটনেস সনদ ছাড়াই ব্যবহার করা হইয়াছে তাহা হইলে রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ মালিককে কারণ অবহিত করিয়া অনধিক ৬ (ছয়) মাসের জন্য মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন স্থগিত করিতে পারিবে।

(২) বর্তমান রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ ব্যতীত অপর কোনো রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের এখতিয়ারাধীন এলাকায় উপ-বিধি (১) অনুসারে রেজিস্ট্রেশন স্থগিত করিবার জন্য বর্তমান রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে লিখিতভাবে অথবা ইলেকট্রনিক মাধ্যমে সুপারিশ করিবে।

(৩) যেই রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ রেজিস্ট্রেশন স্থগিত করিয়াছে, সেই কর্তৃপক্ষ চাহিবামাত্র মোটরযানের মালিক রেজিস্ট্রেশন সনদ, ট্যাক্সটোকেন, ফিটনেস সনদ, রুট পারমিট, ইত্যাদি সমর্পণ করিবে।

(৪) রেজিস্ট্রেশন স্থগিতের আদেশ প্রত্যাহৃত হইবার পর সমর্পিত রেজিস্ট্রেশন সনদ, ট্যাক্সটোকেন, ফিটনেস সনদ, রুট পারমিট, ইত্যাদি মালিককে ফেরত প্রদান করিতে হইবে।

৪৭। **মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন বাতিলকরণ।**—(১) কোনো মোটরযান ধ্বংস হইলে অথবা স্থায়ীভাবে ব্যবহারের অযোগ্য হইয়া পড়িলে—

(ক) উহার মালিক অনুরূপ ধ্বংস বা স্থায়ীভাবে ব্যবহারের অযোগ্য হইবার তারিখ হইতে ১৪ (চৌদ্দ) দিনের মধ্যে রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে বিষয়টি লিখিতভাবে অবহিত করিবেন;

(খ) উহার মালিক মোটরযানটির রেজিস্ট্রেশন সনদ, ট্যাক্সটোকেন, ফিটনেস সনদ, ইত্যাদি রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট এবং রুট পারমিট সংশ্লিষ্ট ইস্যু বা নবায়নকারী কর্তৃপক্ষের নিকট সমর্পণ করিবেন; এবং

(গ) সংশ্লিষ্ট রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ রেজিস্ট্রেশন বাতিল করিবে।

(২) কোনো রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ তাহার এখতিয়ারাধীন এলাকায় অবস্থিত কোনো মোটরযানকে মোটরযান পরিদর্শক দ্বারা পরীক্ষা করিবার আদেশ প্রদান করিতে পারিবে এবং অনুরূপ পরীক্ষার পর উহার মালিককে তাহার বক্তব্য পেশ করিবার সুযোগ প্রদানের পর রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট যদি এই মর্মে প্রতীয়মান হয় যে, মোটরযানটির অবস্থা এইরূপ যে উহা ব্যবহারের অযোগ্য হইয়া পড়িয়াছে অথবা সর্বসাধারণের ব্যবহার্য স্থানে ব্যবহৃত হইলে জনসাধারণের জন্য বিপজ্জনক হইবে এবং উহা মেরামতযোগ্যও নহে, তবে কর্তৃপক্ষ মোটরযানটির রেজিস্ট্রেশন বাতিল করিতে পারিবে।

(৩) যদি কোনো রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ নিশ্চিত হয় যে, কোনো মোটরযান স্থায়ীভাবে বাংলাদেশের বাহিরে স্থানান্তরিত হইয়াছে সেইক্ষেত্রে রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ উক্ত মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন বাতিল করিতে পারিবে।

(৪) কোনো রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ যদি এই মর্মে নিশ্চিত হয় যে, ফিটনেস সনদ প্রযোজ্য এইরূপ মোটরযানের মালিক ক্রমাগত ৫ (পাঁচ) বৎসর উক্ত মোটরযানের ফিটনেস সনদ নবায়ন করেন নাই এইরূপ ক্ষেত্রে মালিককে তাহার বক্তব্য পেশ করিবার সুযোগ প্রদান করিতে হইবে এবং পত্র জারির পরবর্তী ৩ (তিন) মাসের মধ্যে মালিক মোটরযানের ফিটনেস সনদ নবায়ন করিতে ব্যর্থ হইলে রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ উক্ত মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন বাতিল করিবে।

(৫) মোটরযানের মালিক বা অন্য কোনো ব্যক্তি জাল কাগজের ভিত্তিতে কোনো মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন বা মালিকানা হস্তান্তর সম্পন্ন করিলে রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বিষয়টি নিশ্চিত হওয়া সাপেক্ষে উক্ত মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন বা মালিকানা হস্তান্তর বাতিল করিতে পারিবে।

(৬) এই বিধির অধীন কোনো মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন বাতিল করা হইলে সংশ্লিষ্ট মোটরযানের মালিককে কারণ উল্লেখপূর্বক উহা লিখিতভাবে অবহিত করিতে হইবে এবং মোটরযানের মালিক তৎক্ষণাৎ মোটরযানটির রেজিস্ট্রেশন সনদ, ট্যাক্সটোকেন, ফিটনেস সনদ, রুট পারমিট, নম্বরপ্লেট, আরএফআইডি ট্যাগ বা অনুরূপ ডিভাইস, ইত্যাদি রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট সমর্পণ করিবেন।

৪৮। **আপিল।**—(১) বিধি ৩৪ এর অধীন মোটরযান রেজিস্ট্রেশন প্রদানে অস্বীকৃতি সংক্রান্ত আদেশ অথবা বিধি ৪৬ ও ৪৭ এর অধীন রেজিস্ট্রেশন স্থগিত ও বাতিলের আদেশ বা বিধি ৫৩ এর অধীন ফিটনেস সনদ প্রদানে অস্বীকৃতির আদেশ দ্বারা কোনো মোটরযান মালিক সংক্ষুদ্ধ হইলে, উক্তরূপ কোনো আদেশের কপি প্রাপ্ত হইবার তারিখ হইতে ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব বরাবর উক্ত আদেশের বিরুদ্ধে আপিল করিতে পারিবেন।

(২) আপিলকারীকে কর্তৃক ব্যক্তিগতভাবে বা আইনজীবীর মাধ্যমে বক্তব্য পেশ করিবার ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে আপিল কর্তৃপক্ষ আপিল সম্পর্কে যথোপযুক্ত আদেশ প্রদান করিবেন এবং আপিল কর্তৃপক্ষ প্রয়োজনে রেজিস্ট্রেশন সংক্রান্ত নথি তলব, রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বা রেজিস্ট্রেশনের সহিত জড়িত সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর বক্তব্য বা শুনানি গ্রহণ করিতে পারিবেন:

তবে শর্ত থাকে যে, আপিল কর্তৃপক্ষ অন্যবিধ কোনো নির্দেশ প্রদান না করিলে আপিল নিষ্পত্তি না হওয়া পর্যন্ত রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বা মোটরযান পরিদর্শকের আদেশ বহাল থাকিবে।

৪৯। **মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন, মালিকানা হস্তান্তর, ড্রাইভিং লাইসেন্স, রুট পারমিটসহ অন্যান্য ফি।**—(১) বিভিন্ন শ্রেণির মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন, মালিকানা হস্তান্তর, ড্রাইভিং লাইসেন্স ও রুট পারমিট ও প্রয়োজনীয় অন্যান্য ক্ষেত্রে **তফসিল-১** এ বর্ণিত ফি প্রদান করিতে হইবে।

(২) বিভিন্ন শ্রেণির মোটরযানের মালিকানা হস্তান্তর ফি হইবে সংশ্লিষ্ট শ্রেণির মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন ফি এর এক তৃতীয়াংশ।

৫০। **পছন্দ অনুযায়ী নম্বরসমূহের রেজিস্ট্রেশন ফি।**—মোটরযান রেজিস্ট্রেশনের সময় মোটরকার ও জিপ এর মালিকদের পছন্দ অনুযায়ী নম্বর প্রদানের ক্ষেত্রে নিম্নবর্ণিত হারে ফি প্রদান করিতে হইবে, যথা:—

(ক) রেজিস্ট্রেশন নম্বরের ৬ (ছয়) ডিজিট একই হইলে (যেমন: ৫৫-৫৫৫৫ ও ৬৬-৬৬৬৬ নম্বর) রেজিস্ট্রেশন ফি প্রচলিত ফি এর ৬ (ছয়) গুণ হইবে এবং শুধু ৭৭-৭৭৭৭ নম্বরের ক্ষেত্রে ফি হইবে প্রচলিত ফি এর ৭ (সাত) গুণ;

(খ) রেজিস্ট্রেশন নম্বরের ৬ (ছয়) ডিজিট জোড়া জোড়া হইলে (যেমন: ৩৪-৩৪৩৪ ও ৪৫-৪৫৪৫ নম্বর) রেজিস্ট্রেশন ফি হইবে প্রচলিত ফি এর ৫ (পাঁচ) গুণ;

(গ) রেজিস্ট্রেশন নম্বরের ৪ (চার) ডিজিট একই হইলে (যেমন: ১১১১ ও ২২২২ নম্বর) রেজিস্ট্রেশন ফি হইবে প্রচলিত ফি এর ৪ (চার) গুণ;

(ঘ) রেজিস্ট্রেশন নম্বরের ৪ (চার) ডিজিট জোড়া জোড়া হইলে (যেমন: ১৩১৩ ও ১৫১৫ নম্বর) রেজিস্ট্রেশন ফি হইবে প্রচলিত ফি এর ৩ (তিন) গুণ; এবং

(ঙ) রেজিস্ট্রেশন নম্বরের ৪ (চার) ডিজিটের ২ (দুই) টি করে ডিজিট একই হইলে (যেমন: ০০১১ ও ০০২২ নম্বর) রেজিস্ট্রেশন ফি হইবে প্রচলিত ফি এর ২ (দুই) গুণ।

৫১। **রেজিস্ট্রেশন ফি হইতে অব্যাহতি।**—(১) আঞ্জুমান মফিদুল ইসলাম, হিন্দু সৎকার সমিতি, খ্রিষ্টান বারিয়ালবোর্ড অথবা একই প্রকৃতির অন্য কোনো সমাজ বা সংস্থার মালিকানাভুক্ত এবং সম্পূর্ণভাবে মৃতদেহ সৎকারে ব্যবহৃত মোটরযান রেজিস্ট্রেশন বাবদ ধার্যকৃত ফি আদায় করা যাইবে না।

(২) বিদেশি কূটনৈতিক মিশনের কূটনৈতিক ও দূতাবাস, লিগেশন, হাইকমিশনের সদস্যবৃন্দ এবং বিদেশি কনসুলার কর্মকর্তাগণ, ডি-ক্যারিয়ার ও ট্রেড কমিশনারদের মালিকানাভুক্ত মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন বাবদ ফি প্রদয়ে হইবে না।

(৩) কৃষিকাজের উদ্দেশ্যে ব্যবহৃত ট্রাক্টর ও ট্রেইলারের রেজিস্ট্রেশন ফি প্রদেয় হইবে না।

(৪) সরকার কর্তৃক স্বীকৃত আন্তর্জাতিক ত্রাণ সংস্থা, জাতিসংঘ এবং আন্তর্জাতিক রেডক্রসের মালিকানাধীন কোনো মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন ফি প্রদেয় হইবে না।

(৫) সরকারের সহিত সম্পাদিত চুক্তির মাধ্যমে অব্যাহতিপ্রাপ্ত সাহায্য মিশন, বিশেষজ্ঞ, কর্মকর্তা এবং আন্তর্জাতিক ত্রাণ সংস্থার মালিকানাধীন কোনো মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন ফি প্রদেয় হইবে না।

৫২। **রেজিস্ট্রেশন ফি হইতে কতিপয় বীর মুক্তিযোদ্ধাদের অব্যাহতি।**—সর্বোচ্চ ২৫০০ (দুই হাজার পাঁচশত) সিসি ক্ষমতার ইঞ্জিন বিশিষ্ট ১ (এক) টি মোটরযানের রেজিস্ট্রেশনের জন্য কোনো ফি প্রদেয় হইবে না, যাহা ১ (এক) জন যুদ্ধাহত বীর মুক্তিযোদ্ধা, খেতাবপ্রাপ্ত বীর মুক্তিযোদ্ধা, বীর মুক্তিযোদ্ধার বিধবা স্ত্রী, মৃত যুদ্ধাহত বীর মুক্তিযোদ্ধার বিধবা স্ত্রী ও মৃত খেতাবপ্রাপ্ত বীর মুক্তিযোদ্ধার বিধবা স্ত্রী কর্তৃক অধিকৃত এবং ব্যবহৃত হয়:

তবে শর্ত থাকে যে, মোটরযান রেজিস্ট্রেশন করিবার সময়, বীর মুক্তিযোদ্ধা সনদ মোটরযান রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট উপস্থাপন করিতে হইবে:

আরও শর্ত থাকে যে, মোটরযানটি অন্য কোনো ব্যক্তির নিকট হস্তান্তরিত হইলে এই বিধির বিধান প্রযোজ্য হইবে না।

৫৩। **ফিটনেস সনদ ইস্যু ও নবায়ন।**—(১) ফিটনেস সনদ অব্যাহতিপ্রাপ্ত মোটরযান ব্যতীত অন্যান্য মোটরযানের ক্ষেত্রে আইনের সপ্তম অধ্যায়ের বিধান সাপেক্ষে ফরম-২৫ অনুযায়ী ফিটনেস সনদ ইস্যু করা যাইবে।

(২) উপ-বিধি (১) এর অধীন ফিটনেস সনদ ব্যতীত কোনো মোটরযান রেজিস্ট্রিকৃত বলিয়া গণ্য হইবে না এবং মোটরযান পরিদর্শক কোনো কারণে ফিটনেস সনদ প্রদান না করিলে, মোটরযানের মালিককে অনুরূপ ফিটনেস সনদ প্রদান না করিবার বিষয়টি সুনির্দিষ্ট করিয়া লিখিতভাবে অবহিত করিতে হইবে।

(৩) মোটরযানের ফিটনেস সনদ প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ ভাড়ায় চালিত নহে এইরূপ মোটরকার, জিপ ও মাইক্রোবাসের ক্ষেত্রে―

(ক) প্রথমবার তৈরির সন হইতে ৫ (পাঁচ) বৎসর এবং পরবর্তীতে প্রতি ২ (দুই) বৎসরের জন্য ফিটনেস সনদ প্রদান করিতে হইবে;

(খ) অন্যান্য মোটরযানের ক্ষেত্রে ১ (এক) বৎসরের জন্য ফিটনেস সনদ প্রদান করিতে হইবে; এবং

(গ) ফিটনেস প্রযোজ্য সকল শ্রেণির মোটরযানের ক্ষেত্রে তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি বাৎসরিক হিসাবে প্রদান করিতে হইবে।

(৪) আইন ও তদধীন প্রণীত বিধিমালা বা প্রবিধানমালার শর্তাবলি লঙ্ঘন করিলে মোটরযান পরিদর্শক কারণ লিপিবদ্ধ করিয়া যে কোনো সময় ফিটনেস সনদ বাতিল করিতে পারিবে এবং অনুরূপভাবে ফিটনেস সনদ বাতিল বা মেয়াদ উত্তীর্ণ হইলে সংশ্লিষ্ট মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন সনদ এবং ট্যাক্সটোকেন ও রুট পারমিট এখতিয়ারাধীন কর্তৃপক্ষের নিকট অর্পণ করিতে হইবে।

(৫) নূতন ফিটনেস সনদ সংগৃহীত হইবার পর উপ-বিধি (৪) অনুযায়ী অর্পিত ট্যাক্সটোকেন ও রুট পারমিট মালিককে ফেরত প্রদান করা হইবে।

(৬) ফিটনেস সনদ কার্যকর থাকা অবস্থায় ফিটনেস প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ অন্যরূপ নির্দেশ প্রদান না করিয়া থাকিলে তাহা বাংলাদেশের সর্বত্র বৈধ হিসাবে গণ্য হইবে।

(৭) যে কোনো স্থানে রেজিস্ট্রিকৃত মোটরযানের ফিটনেস কর্তৃপক্ষের যে কোনো কার্যালয় হইতে নবায়ন করা যাইবে:

তবে শর্ত থাকে যে, যে সকল মোটরযান কোনো নির্দিষ্ট রুট বা এলাকার রুট পারমিট নিয়া চলাচল করে সে সকল রুট বা এলাকার বাহিরে অবস্থিত কর্তৃপক্ষের কোনো কার্যালয় হইতে উক্ত মোটরযানসমূহের ফিটনেস নবায়ন করা যাইবে না।

৫৪। **ফিটনেস সনদ অব্যাহতিপ্রাপ্ত মোটরযান।**―(১) ভাড়ায় চালিত মোটর সাইকেল ব্যতীত অন্যান্য মোটর সাইকেল ফিটনেস সনদ হইতে অব্যাহতি প্রাপ্ত হইবে।

(২) তৈরির সন হইতে ৫ (পাঁচ) বৎসর পর্যন্ত চালকসহ সর্বোচ্চ ৮ (আট) আসন বিশিষ্ট মোটরকার ও জিপ ফিটনেস সনদ হইতে অব্যাহতি প্রাপ্ত হইবে (মোটরযান তৈরির তারিখ উক্ত বৎসরের ১ জানুয়ারি হইতে গণনা করিতে হইবে)।

(৩) যুদ্ধাহত বীর মুক্তিযোদ্ধা, খেতাবপ্রাপ্ত বীর মুক্তিযোদ্ধা, বীর মুক্তিযোদ্ধার বিধবা স্ত্রী, মৃত যুদ্ধাহত বীর মুক্তিযোদ্ধার বিধবা স্ত্রী ও মৃত খেতাবপ্রাপ্ত বীর মুক্তিযোদ্ধার বিধবা স্ত্রী অধিকৃত এবং একতরফাভাবে ব্যবহৃত মোটরযানের ক্ষেত্রে ফিটনেস সনদ প্রযোজ্য হইবে না:

তবে শর্ত থাকে যে, মোটরযান ফিটনেস সনদ গ্রহণ করিবার সময় বীরমুক্তিযোদ্ধা সনদ ফিটনেস প্রদানকারী মোটরযান পরিদর্শকের নিকট উপস্থাপন করিতে হইবে।

(৪) এই বিধির আওতাধীন মোটরযান অন্য কোনো ব্যক্তির নিকট হস্তান্তরিত হইলে প্রতি ক্ষেত্রে প্রযোজ্য ফি পরিশোধের পরই হস্তান্তর কার্যকর হইবে।

৫৫। **ফিটনেস সনদ ইস্যু বা নবায়ন পদ্ধতি**।—(১) মোটরযান মালিক যে এলাকায় বসবাস করেন অথবা যে এলাকায় মোটরযান রাখা হয় অথবা মালিক বা চালক সুবিধাজনক যে স্থানে মোটরযান হাজির করিতে পারিবেন সেই এলাকার সংশ্লিষ্ট মোটরযান পরিদর্শকের নিকট ফিটনেস সনদ ইস্যু বা নবায়নের জন্য ফরম-২৪ অনুযায়ী আবেদন দাখিল করিতে হইবে এবং আবেদনপত্রের সহিত নিম্নবর্ণিত দলিলাদি সংযুক্ত করিতে হইবে, যথা:—

(ক) ফিটনেস সনদের মূলকপি;

(খ) রেজিস্ট্রেশন সনদের অনুলিপি;

(গ) হালনাগাদ ট্যাক্স টোকেনের অনুলিপি; এবং

(ঘ) ফি জমার মূল রসিদ।

(২) মোটরযান পরিদর্শনের পর মোটরযান পরিদর্শক কর্তৃক ফিটনেস সনদ মঞ্জুর বা নবায়ন করিতে হইবে এবং ফিটনেস সনদ ইস্যু বা নবায়নের লক্ষ্যে মোটরযান পরিদর্শনকালে ফরম-২৬ অনুযায়ী মোটরযান পরিদর্শক কর্তৃক যথাযথভাবে স্বাক্ষরিত মোটরযান টেস্টিং প্রতিবেদন প্রস্তুত করিতে হইবে।

(৩) উপ-বিধি (২) এর অধীন আবেদনের সহিত তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি বাৎসরিক হিসাবে প্রদান করিতে হইবে:

তবে শর্ত থাকে যে, যদি ফিটনেস সনদ মঞ্জুর বা নবায়নের আবেদন মোটরযান রেজিস্ট্রেশনের ১৫ (পনের) দিন পর অথবা ক্ষেত্রমত, সর্বশেষ ফিটনেস সনদ মেয়াদ উত্তীর্ণ হইবার পর দাখিল করা হয়, তাহা হইলে উক্ত আবেদনপত্রের সহিত প্রত্যেক মাস বা উহার অংশবিশেষের জন্য ফিটনেস সনদ বাবদ প্রযোজ্য ফি এর ৫০% হারে অতিরিক্ত ফি জমা প্রদান করিতে হইবে:

আরও শর্ত থাকে যে, মালিক যদি পূর্বেই কারণ উল্লেখপূর্বক মোটরযান পরিদর্শককে এই মর্মে লিখিতভাবে অবহিত করেন যে, তিনি রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট রেজিস্ট্রেশন সনদ, ফিটনেস সনদ, ট্যাক্সটোকেন বা প্রযোজ্য ক্ষেত্রে রুট পারমিটসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক দলিলাদি সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের নিকট সমর্পণ করিয়াছেন, তাহা হইলে অতিরিক্ত ফি প্রযোজ্য হইবে না।

(৪) ফিটনেস সনদ মঞ্জুর বা নবায়নের আবেদন পাইবার পর মোটরযান পরিদর্শক আবেদনটি সংশ্লিষ্ট রেজিস্টারে অথবা ইলেকট্রনিক মাধ্যমে এন্ট্রি করিবেন যাহাতে নিম্নবর্ণিত তথ্যাদির উল্লেখ থাকিবে, যথা:—

(ক) ক্রমিক নম্বর;

(খ) প্রাপ্তির তারিখ;

(গ) মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন নম্বর;

(ঘ) ফি এর পরিমাণ;

(ঙ) মোটরযান পরিদর্শনের তারিখ; এবং

(চ) মন্তব্য।

(৫) নূতন রেজিস্ট্রেশনকৃত মোটরযানের ক্ষেত্রে উক্ত এলাকার মোটরযান পরিদর্শক ফিটনেস সনদ মঞ্জুর করিবেন।

(৬) ফিটনেস সনদ মঞ্জুর বা নবায়নকালে মোটরযান পরিদর্শক ফিটনেস সনদের উপর মেয়াদ উত্তীর্ণ হইবার পূর্ববর্তী ১৫ (পনেরো) দিনের একটি নির্ধারিত তারিখে উক্ত মোটরযান পরিদর্শনের তারিখ উল্লেখ করিবেন এবং মালিক মোটরযানটি তদনুযায়ী পরিদর্শনের তারিখ হইতে মোটরযান ফিটনেসের মেয়াদ উত্তীর্ণের তারিখের মধ্যবর্তী যে কোনো কার্যদিবসে পরিদর্শনের জন্য উপস্থিত করিবেন।

(৭) প্রতিটি মোটরযানের পরিদর্শন ফি হইবে তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি।

(৮) মোটরযানটি ফিটনেস সনদ প্রদানের জন্য মোটরযান পরিদর্শক কর্তৃক প্রত্যাখ্যান করা হইলে বা ফিটনেস সনদ মঞ্জুর বা নবায়ন না করা হইলে এতৎসংক্রান্তে জমাকৃত ফি ফেরতযোগ্য হইবে না এবং মোটরযান পরিদর্শক ফিটনেস সনদ প্রত্যাখ্যান বা বাতিলের বিষয়ে রেকর্ড সংরক্ষণ করিবেন।

(৯) যদি কোনো মোটরযান সর্বসাধারণের চলাচলের স্থানে কোনো সময় ক্ষতিগ্রস্ত হয় অথবা সাধারণ ব্যবহারের জন্য ঝুঁকিপূর্ণ বা অনুপযুক্ত হিসাবে পাওয়া যায়, তাহা হইলে মোটরযান পরিদর্শক উহার কারণ লিপিবদ্ধ করিবেন এবং উহার কারণসমূহ মালিক অথবা চালক অথবা দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তিকে অবহিত করিবেন এবং মোটরযানটি পরবর্তিতে পরিদর্শনের উদ্দেশ্যে চালনা ব্যতিরেকে সর্বসাধারণের ব্যবহার্য স্থানে ব্যবহার করা যাইবে না:

তবে শর্ত থাকে যে, মোটরযান পরিদর্শক যেইরূপ প্রয়োজন বিবেচনা করিবেন সেইরূপ শর্ত সাপেক্ষে মোটরযানটি মেরামত করিবার স্থানে চালাইবার কর্তৃত্ব প্রদান করিতে পারিবেন এবং মোটরযানটি সর্বসাধারণের চলাচলের স্থানে ব্যবহার করিবার পূর্বে নূতন করিয়া ফিটনেস সনদ গ্রহণ করিতে হইবে।

(১০) ফিটনেস সনদ মঞ্জুর বা নবায়ন বা অন্য কোনো উদ্দেশ্যে কোনো মোটরযান উপস্থাপন করা হইলে মোটরযান পরিদর্শক যথাযথ সময়ের মধ্যে উক্ত মোটরযানের পরিদর্শন ও রোড টেস্ট সম্পন্ন করিবেন এবং উক্ত মোটরযানের মালিক, চালক বা দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি পরিদর্শন বা টেস্টের জন্য জ্বালানিসহ প্রয়োজনীয় সকল সুবিধা প্রদান করিবেন।

(১১) মোটরযান পরিদর্শক পরিদর্শনকৃত মোটরযানের সংখ্যা এবং মঞ্জুরকৃত, নবায়নকৃত বা প্রত্যাখ্যাত ফিটনেস সনদের সংখ্যা এবং স্থগিত বা বাতিলকৃত ফিটনেস সনদের সংখ্যা সংবলিত মাসিক প্রতিবেদন কর্তৃপক্ষ বা নিয়ন্ত্রণকারী কর্মচারীর চাহিদা অনুযায়ী প্রেরণ করিবেন।

(১২) ফিটনেস সনদের জন্য কর্তৃপক্ষের যে কার্যালয় হইতে মোটরযানটি পরিদর্শন করা হইবে সেই কার্যালয় হইতে ফিটনেস সনদ প্রদান করিতে হইবে।

৫৬। **মোটরযানের ফিটনেস সনদের প্রতিলিপি**।—(১) ফিটনেস সনদ হারাইয়া গেলে, নষ্ট হইয়া গেলে বা ছিঁড়িয়া গেলে বা অস্পষ্ট বা ব্যবহারের অনুপযোগী হইয়া পড়িলে মোটরযান মালিক অবিলম্বে উক্ত সনদের বিবরণ প্রদান করিয়া সংশ্লিষ্ট মোটরযান পরিদর্শককে লিখিতভাবে বিষয়টি অবহিত করিবেন এবং তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি প্রদান করিয়া প্রতিলিপির জন্য আবেদন করিবেন এবং ফিটনেস সনদ হারাইয়া যাইবার ক্ষেত্রে তৎমর্মে সংশ্লিষ্ট থানায় জিডি এন্ট্রি থাকিতে হইবে এবং উহার একটি অনুলিপি আবেদনপত্রের সহিত সংযুক্ত করিতে হইবে।

(২) উপ-বিধি (১) অনুযায়ী আবেদন প্রাপ্তির পর সংশ্লিষ্ট মোটরযান পরিদর্শক পরীক্ষা-নিরীক্ষা করিয়া যথাযথ বিবেচিত হইলে ফিটনেস সনদের প্রতিলিপি ইস্যু করিবেন।

(৩) রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বা দায়িত্বপ্রাপ্ত মোটরযান পরিদর্শক বা কর্তৃপক্ষের তদূর্ধ্ব কর্মকর্তা, সাব-ইন্সপেক্টর বা পুলিশ সার্জেন্ট বা বাংলাদেশ পুলিশের তদূর্ধ্ব কর্মকর্তা বা নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট ফিটনেস সনদ প্রদর্শন বা দাখিলের আদেশ প্রদান করিলে মোটরযানের মালিক, চালক বা দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি যদি প্রমাণ করিতে পারেন যে, ফিটনেস সনদ হারানো বা নষ্ট হইয়া যাইবার বিষয়টি ইতোমধ্যে যথাযথ কর্তৃপক্ষের নিকট রিপোর্ট করা হইয়াছে এবং তাহাকে এখনও প্রতিলিপি সরবরাহ করা হয় নাই তাহা হইলে ফিটনেস সনদ প্রদর্শন বা দাখিল করা হইতে অব্যাহতি প্রদান করা যাইবে।

৫৭। **ফিটনেস সনদ বাতিল এবং স্থগিতকরণ**।—(১) রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ অথবা মোটরযান পরিদর্শকের নিকট যদি প্রতীয়মান হয় যে, মোটরযানটি জনসাধারণের ব্যবহার্য স্থানে চলাচল ঝুঁকিপূর্ণ বা অনুপযুক্ত অথবা আইনের সপ্তম অধ্যায়ের বিধানাবলি বা বিধিমালার বিধান লঙ্ঘন করে তবে, যথাযথ কারণ দর্শাইবার সুযোগ প্রদান করিয়া লিখিতভাবে সুনির্দিষ্ট কারণ উল্লেখপূর্বক মোটরযানের ফিটনেস সনদ বাতিল করিতে অথবা যেইরূপ সময়ের জন্য প্রয়োজন বিবেচনা করিবেন সেইরূপ সময়ের জন্য স্থগিত করিতে পারিবেন।

(২) কোনো মোটরযানের ক্ষেত্রে আইনের সপ্তম অধ্যায়ের বিধানাবলি এবং বিধিমালার শর্তাদি প্রতিপালন করা হইয়াছে কিনা অথবা মোটরযানটি সর্বসাধারণের ব্যবহার্য স্থানে ব্যবহৃত হইলে উহা জননিরাপত্তা বিঘ্নিত করিবে কিনা তৎসম্পর্কে নিশ্চিত হইতে রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ অথবা মোটরযান পরিদর্শক মোটরযানটি পরিদর্শন বা পরীক্ষা করিতে পারিবেন এবং সেই ক্ষেত্রে মোটরযান মালিক, চালক বা দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি মোটরযানটি পরিদর্শন বা পরীক্ষার জন্য জ্বালানিসহ সকল প্রয়োজনীয় সুবিধা প্রদান করিবেন।

(৩) উপ-বিধি (১) এর অধীন ফিটনেস সনদ বাতিল বা স্থগিতকারী কর্তৃপক্ষ মোটরযানের মালিক, চালক বা দায়িত্বপ্রাপ্ত অন্য কোনো ব্যক্তিকে উহা বাতিল বা স্থগিত করিবার রসিদ এবং উক্তরূপ করিবার লিখিত কারণ সংবলিত একটি প্রতিবেদন দাখিল করিবেন।

(৪) ফিটনেস সনদ স্থগিত করিবার মেয়াদ ১৪ (চৌদ্দ) দিনের অধিক না হইলে বাতিল বা স্থগিত করিবার বিষয়টি মূল রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ এবং বাতিল বা স্থগিত করিবার সময় মোটরযানটি যে কর্তৃপক্ষের অধিক্ষেত্রের মধ্যে ছিল উক্ত রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে এবং রুট পারমিট মঞ্জুরকারী কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিবেন এবং যে কর্তৃপক্ষ সর্বশেষ ফিটনেস সনদ মঞ্জুর বা নবায়ন করিয়াছিল সেই কর্তৃপক্ষের বরাবরে উহা অগ্রবর্তি করিবেন।

(৫) যে কর্তৃপক্ষ ফিটনেস সনদ বাতিল বা স্থগিত করেন সেই কর্তৃপক্ষ সংশ্লিষ্ট মোটরযানটি মেরামতের উদ্দেশ্যে নির্দিষ্ট গন্তব্যে চালাইয়া নেওয়ার জন্য সময়-সীমা নির্ধারণ করিতে পারিবেন।

(৬) ফিটনেস সনদ বাতিলকৃত বা স্থগিত মোটরযান মেরামত করা হইলে উহার মালিক, চালক বা দায়িত্বপ্রাপ্ত কোনো ব্যক্তি ফিটনেস সনদ পুনর্বহালের জন্য যেকোনো সময় আবেদন করিতে পারিবেন।

(৭) ফিটনেস সনদ বাতিল বা স্থগিত করিবার ১৪ (চৌদ্দ) দিনের মধ্যে এবং উক্ত সনদে বর্ণিত মেয়াদ উত্তীর্ণ হইবার তারিখের পূর্বে যদি কোনো মোটরযান চলাচলের জন্য উপযুক্ত হয় তাহা হইলে ফিটনেস সনদটি মেয়াদ উত্তীর্ণ হইবার নির্ধারিত তারিখেই পুনর্বহাল হইবে এবং নির্ধারিত পরিদর্শন ফি ব্যতিরেকে অন্য কোনো ফি আদায় করা যাইবে না।

(৮) ফিটনেস সনদ বাতিল বা স্থগিত করিবার তারিখ হইতে ১৪ (চৌদ্দ) দিন অতিক্রান্ত হইবার পর কোনো মোটরযান পরিদর্শনের জন্য হাজির করা হইলে তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি পরিশোধ সাপেক্ষে নূতন করিয়া ফিটনেস সনদ গ্রহণ করিতে হইবে।

৫৮। **ট্যাক্স টোকেন ইস্যু ও নবায়ন পদ্ধতি।**—কোনো মোটরযানের মালিক বা প্রতিষ্ঠানকে সড়ক কর প্রদানপূর্বক ট্যাক্স টোকেন সংগ্রহের ক্ষেত্রে Motor Vehicles Tax Act, 1932 (Act No.I of 1932) ও Motor Vehicles Tax Rule, 1966 এ বর্ণিত পদ্ধতি প্রযোজ্য হইবে।

পঞ্চম অধ্যায়

পরিবহণ কমিটি, রুট পারমিট, ইত্যাদি

৫৯। **যাত্রী ও পণ্য পরিবহণ কমিটি বা পরিবহণ কমিটি গঠন।**—ধারা ২৭ এর বিধান মোতাবেক, কর্তৃপক্ষ সরকারি ও বেসরকারি প্রতিনিধি সমন্বয়ে সরকারি গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা পরিবহণ কমিটি গঠন ও উহার কর্ম পরিধি নির্ধারণ করিবে এবং প্রয়োজনে কর্তৃপক্ষ সময় সময় পরিবহণ কমিটির কাঠামো ও কর্মপরিধি পুনঃনির্ধারণ করিয়া প্রজ্ঞাপন জারি করিবে:

তবে শর্ত থাকে যে, পরিবহণ কমিটিতে Trade Organisations Ordinance, 1961 (Ordinance No. XLV of 1961) এর অধীন রেজিস্ট্রেশনকৃত যাত্রী ও পণ্য পরিবহণের সহিত সংশ্লিষ্ট উভয় সড়ক পরিবহণ মালিক সমিতির প্রতিনিধি এবং বাংলাদেশ শ্রম আইন, ২০০৬ (২০০৬ সনের ৪২ নং আইন) এর অধীন রেজিস্ট্রেশনকৃত যাত্রী ও পণ্য পরিবহণের সহিত সংশ্লিষ্ট উভয় সড়ক পরিবহণ শ্রমিক সংগঠনের প্রতিনিধিকে অন্তর্ভুক্ত করিতে হইবে।

৬০। **পরিবহণ কমিটির ক্ষমতা ও কার্যাবলি।**—পরিবহণ কমিটির ক্ষমতা ও কার্যাবলি হইবে নিম্নরূপ, যথা:—

(ক) রাস্তার ধারণ ক্ষমতা বিবেচনাক্রমে স্ব-স্ব অধিক্ষেত্রে পরিবহণযানের সংখ্যা নির্ধারণ ও রুট পারমিট অনুমোদন:

তবে শর্ত থাকে যে, ঢাকা পরিবহণ সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এর অধিক্ষেত্রে ডিটিসিএ এর রুট নেটওয়ার্ক পরিকল্পনার সহিত সামঞ্জস্য রাখিয়া পরিবহণযানের সংখ্যা নির্ধারণ ও রুট পারমিট অনুমোদন করিতে হইবে;

(খ) স্থানীয় পর্যায়ে পরিবহণ সংক্রান্ত উদ্ভূত যে কোনো পরিস্থিতি পর্যালোচনা ও সমাধান;

(গ) রুট পারমিটপ্রাপ্ত পরিবহণযান চলাচলে যে কোনো প্রতিবন্ধকতা নিরসনে কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ;

(ঘ) স্ব-স্ব অধিক্ষেত্রে পরিবহণ সেক্টরে অপরাধের ধরন বা আইন ও বিধিমালার বিধান লঙ্ঘন সম্পর্কে প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং ৩ (তিন) মাস অন্তর উক্ত প্রতিবেদন কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণ;

(ঙ) প্রয়োজনে যে কোনো ব্যক্তি, সংগঠন বা সংস্থার প্রতিনিধিকে কমিটির সভায় আহ্বান;

(চ) স্ব-স্ব অধিক্ষেত্রে চলাচলকারী অননুমোদিত মোটরযান চলাচল বন্ধে কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ;

(ছ) কোম্পানি ভিত্তিক পরিবহণযান পরিচালনার ক্ষেত্রে কোম্পানির অবকাঠামোগত অবস্থা ও সক্ষমতা যাচাই; এবং

(জ) সরকার বা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সময় সময় প্রদত্ত নির্দেশনা অনুসরণ।

৬১। **রুট পারমিট সংক্রান্ত সাধারণ বিষয়াদি।**—(১) আন্তঃজেলা রুট পারমিটের জন্য কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর নিকট এবং অন্যান্য ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট এলাকার বা একাধিক এলাকার জন্য প্রস্তাবিত রুটের অধিকাংশ অন্তর্ভুক্ত পরিবহণ কমিটির সদস্য সচিবের নিকট আবেদন দাখিল করিতে হইবে।

(২) এক এলাকার পরিবহণ কমিটি কর্তৃক মঞ্জুরকৃত ব্যক্তিগত পরিবহণ বা সাধারণ পরিবহণ ব্যতীত অন্যান্য পরিবহণের রুট পারমিট অন্য কোনো এলাকার পরিবহণ কমিটি কর্তৃক প্রতিস্বাক্ষরিত না হইলে উক্ত এলাকায় ব্যবহার করা যাইবে না।

(৩) কর্তৃপক্ষ কর্তৃক মঞ্জুরকৃত মোটরযানের রুট পারমিটের ক্ষেত্রে উপ-বিধি (২) এর বিধান প্রযোজ্য হইবে না।

(৪) যে কোনো এলাকার পরিবহণ কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত পণ্যবাহী মোটরযানের রুট পারমিট সমগ্র বাংলাদেশে অথবা নির্দিষ্ট কোনো এলাকায় চলাচলের জন্য প্রযোজ্য হইবে।

৬২। **অস্থায়ী রুট পারমিট**।—(১) যে কোনো পরিবহণ কমিটি বা কর্তৃপক্ষ বিধি ৬৭ এ বর্ণিত পদ্ধতি অনুসরণ ব্যতীত নিম্নবর্ণিত প্রয়োজনে তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি গ্রহণ সাপেক্ষে সর্বোচ্চ ৪ (চার) মাস মেয়াদে অস্থায়ী রুট পারমিট মঞ্জুর করিতে পারিবে, যথা:—

(ক) বিশেষ কোনো সামাজিক অনুষ্ঠান (যেমন-মেলা বা ধর্মীয় সমাবেশ) উপলক্ষ্যে যাতায়াতের জন্য যাত্রী পরিবহণ;

(খ) কোনো মৌসুমি ব্যবসায়ের উদ্দেশ্যে;

(গ) নির্দিষ্ট কোনো অস্থায়ী প্রয়োজনে; এবং

(ঘ) রুট পারমিটের আবেদন সম্পর্কে সিদ্ধান্ত অনিষ্পন্ন থাকিলে।

(২) অস্থায়ী রুট পারমিট নবায়ন যোগ্য হইবে না।

৬৩। **কোম্পানি ভিত্তিক পরিবহণযান পরিচালনা**।—(১) রুট পারমিট মঞ্জুরের ক্ষেত্রে ব্যক্তির আবেদন অপেক্ষা কোম্পানির আবেদন অগ্রাধিকার পাইবে।

(২) কোম্পানি ভিত্তিক পরিবহণযান পরিচালনার ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট পরিবহণযান উক্ত কোম্পানির নামে রেজিস্ট্রেশন করিতে হইবে এবং পরিবহণযানসমূহ কোম্পানির নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় পরিচালনা করিতে এবং কোনোরূপ লিজ বা সাব-লিজ বা অন্য কাহারও দ্বারা পরিচালনা করা যাইবে না।

(৩) কোম্পানি ভিত্তিক পরিবহণযান পরিচালনার ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট কোম্পানির বাস ডিপো ও মেরামত কারখানার ব্যবস্থা থাকিতে হইবে এবং কোম্পানির নিয়োগপ্রাপ্ত মোটরযান চালককে কোম্পানির নিজস্ব অর্থায়নে সড়ক নিরাপত্তা সম্পর্কিত শিক্ষানবিশ প্রশিক্ষণ প্রদান করিতে হইবে।

(৪) ব্যাংক, বীমা ও অন্যান্য আর্থিক প্রতিষ্ঠানসমূহ কোম্পানি ভিত্তিক পরিবহণযান পরিচালনা করিতে পারিবে না।

৬৪। **রুট পারমিটের মেয়াদ ও নবায়ন**।—কোনো রুট পারমিট সর্বোচ্চ ৩ (তিন) বৎসর মেয়াদে মঞ্জুর করা যাইবে এবং ইকনোমিক লাইফ বা কোনো বিশেষ এলাকার জন্য মোটরযান চলাচল সম্পর্কিত বিধি-নিষেধ অনুসরণ সাপেক্ষে রুট পারমিট নবায়ন করা যাইবে তবে, মেয়াদ অতিক্রান্তের পর কোনো মোটরযানের রুট পারমিট নবায়ন করিতে হইলে প্রতিদিনের জন্য ৫.০০ (পাঁচ) টাকা হারে জরিমানা প্রদান করিতে হইবে।

৬৫। **রুট পারমিটের শ্রেণি**।—রুট পারমিটের শ্রেণি হইবে নিম্নরূপ, যথা:—

(ক) স্টেইজ ক্যারিজ রুট পারমিট;

(খ) কন্ট্রাক্ট ক্যারিজ রুট পারমিট;

(গ) প্রাইভেট ক্যারিয়ার বা নিজস্ব পরিবহণ রুট পারমিট;

(ঘ) পাবলিক ক্যারিয়ার বা সাধারণ পরিবহণ রুট পারমিট; এবং

(ঙ) প্রাইভেট সার্ভিস বা প্রাতিষ্ঠানিক কাজে নিয়োজিত পরিবহণযান বা স্টাফ বাসের রুট পারমিট।

৬৬। **সর্বপ্রকার রুট পারমিটের সহিত সংশ্লিষ্ট সাধারণ শর্তাবলি।**—(১) রুট পারমিট প্রদানকারী পরিবহণ কমিটির অনুমতি ব্যতীত রুট পারমিট হস্তান্তর করা যাইবে না।

(২) কোনো রুট পারমিটধারী পারমিট প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণ করিয়া রুট পারমিটের আওতাধীন কোনো পরিবহণযানের পরিবর্তে একই ধরনের অন্য পরিবহণযান ব্যবহার করিতে পারিবে।

(৩) প্রত্যেকটি রুট পারমিটধারীকে নিম্নবর্ণিত শর্ত অনুসরণ করিতে হইবে, যথা:—

(ক) রুট পারমিটের আওতাধীন পরিবহণযান বা পরিবহণযানসমূহে ধারা ২৫ মোতাবেক ফিটনেস সনদ বহন এবং আইনের সপ্তম অধ্যায় ও এই বিধিমালায় বর্ণিত বিধানাবলি প্রতিপালন;

(খ) রুট পারমিটের আওতাধীন পরিবহণযান কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারণকৃত গতিসীমায় পরিবহণ চালনা;

(গ) রুট পারমিটের আওতাধীন পরিবহণযান যাত্রী বা পণ্যের ভাড়া সম্পর্কে আইনের ধারা ৩৪ এর বিধান অনুযায়ী জারীকৃত নির্দেশনাসমূহ মানিয়া চলা;

(ঘ) রুট পারমিটের আওতাধীন পরিবহণযান ধারা ৪ এবং ৪৩ এর বিধানাবলি প্রতিপালন করিয়া চালানো;

(ঙ) রুট পারমিটের আওতাধীন পরিবহণযানের চালকদের ক্ষেত্রে আইনের ধারা ৩৯ অনুযায়ী দৈনিক কর্মঘণ্টা ও বিরতিকাল সংক্রান্ত বিধানাবলি পালন;

(চ) রুট পারমিটধারীর ক্ষেত্রে আইনের নবম অধ্যায়ের বিধানসমূহ প্রতিপালন;

(ছ) একই মোটরযানের জন্য একাধিক রুট পারমিট গ্রহণ না করা;

(জ) নিয়োগকারী কর্তৃক দূরপাল্লার রুটে চলাচলকারী পরিবহণযানে নিয়োজিত শ্রমিকদের জন্য প্রয়োজনীয় বিশ্রামের ব্যবস্থাকরণ; এবং

(ঝ) যে সকল পরিবহণযানে রাত্রিতে অথবা যে সকল সড়কের পরিবহণযান চালককে আইনের ধারা ৩৯ এ বর্ণিত নির্দিষ্ট কর্মকাল অতিবাহিত হইবার পরও কাজ করিতে হয় সেই সকল মোটরযানে কমপক্ষে দুইজন করিয়া চালক নিয়োগ।

(৪) পণ্যবাহী মোটরযানে উহার রেজিস্ট্রেশন সনদে উল্লিখিত আসন সংখ্যার অধিক কোনো ব্যক্তি বহন করা যাইবে না।

(৫) পণ্যবাহী মোটরযানে কোনো যাত্রী বহন করা যাইবে না।

৬৭। **রুট পারমিটের জন্য আবেদন এবং মঞ্জুর করিবার পদ্ধতি।**—(১) স্টেইজ ক্যারিজ ব্যতীত অন্যান্য পরিবহণযানের রুট পারমিটের আবেদন রেজিস্ট্রেশনের তারিখ অথবা পূর্ববর্তী রুট পারমিটের মেয়াদ উত্তীর্ণের ১৫ (পনেরো) দিনের মধ্যে তফসিল-১ এ বর্ণিত ফিসহ পরিবহণ কমিটি বা, ক্ষেত্রমত, কর্তৃপক্ষ বরাবর দাখিল করিতে হইবে।

(২) স্টেইজ পরিবহণযানের রুট পারমিটের জন্য আবেদন প্রাপ্তির পর পরিবহণ কমিটি আবেদনের বিষয়ে কমপক্ষে ৩০ (ত্রিশ) দিন সময় প্রদান করিয়া সর্বসাধারণের অবগতির জন্য প্রচারের ব্যবস্থা করিবেন এবং তৎপ্রেক্ষিতে কোনো মতামত পাওয়া গেলে পরিবহণ কমিটি শুনানি গ্রহণ করিয়া উপযুক্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণ করিবে এবং আবেদন না মঞ্জুর হইলে কারণ উল্লেখসহ আবেদনকারীকে অবহিত করিতে হইবে।

(৩) সংশ্লিষ্ট পরিবহণ কমিটি কর্তৃক রুট পারমিট মঞ্জুরের সিদ্ধান্ত গৃহীত হইবার পর তফসিল-১ এ বর্ণিত ফিসহ পরিবহণ কমিটির সদস্য সচিব বরাবর ফরম-২৭ অনুযায়ী আবেদন করিতে হইবে এবং আবেদন প্রাপ্তির ৩০ (ত্রিশ) কর্মদিবসের মধ্যে সংশ্লিষ্ট আবেদনকারীকে কমিটির সদস্য সচিব কর্তৃক ফরম-২৮ অনুযায়ী রুট পারমিট সরবরাহ করিতে হইবে এবং অন্তর্বর্তী ব্যবস্থা হিসেবে প্রাপ্তিস্বীকার রসিদ সরবরাহ করিতে হইবে।

(৪) স্টেইজ ক্যারিজ পরিবহণযান ব্যতীত অন্যান্য পরিবহণযানের রুট পারমিটের জন্য রেজিস্ট্রেশনের পর সংশ্লিষ্ট পরিবহণ কমিটির সদস্য সচিব বরাবর ফরম-২৯ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় কাগজপত্র ও তফসিল-১ এ বর্ণিত ফিসহ আবেদন দাখিল করিতে হইবে এবং আবেদন দাখিল করিবার পর আবেদনকারীকে প্রাপ্তিস্বীকার রসিদ সরবরাহ করিতে হইবে এবং পরবর্তীতে পরিবহণ কমিটির অনুমোদন সাপেক্ষে কমিটির সদস্য সচিব কর্তৃক ফরম-২৮ অনুযায়ী রুট পারমিট সরবরাহ করিতে হইবে।

(৫) অস্থায়ী রুট পারমিট ব্যতীত কোনো রুট পারমিটের শর্তাবলি পরিবর্তনের জন্য যদি নিম্নবর্ণিতভাবে আবেদন করা হয় তাহা হইলে উক্ত আবেদন নূতন রুট পারমিটের আবেদন হিসাবে বিবেচিত হইবে, যথা:—

(ক) কোনো নূতন রুট বা একাধিক নূতন রুট অথবা নূতন এলাকা সংযোজিত করিবার আবেদন;

(খ) স্টেইজ পরিবহণযানের রুট পারমিটের ক্ষেত্রে নির্ধারিত সর্বোচ্চ সংখ্যক ট্রিপের সংখ্যা আরও বর্ধিত করিবার জন্য আবেদন;

(গ) রুট পরিবর্তন করিবার জন্য আবেদন;

(ঘ) চুক্তিবদ্ধ পরিবহণযানের রুট পারমিটের ক্ষেত্রে রুট পারমিটে উল্লিখিত পরিবহণযানের সংখ্যা বৃদ্ধি করিবার আবেদন:

তবে শর্ত থাকে যে, পারমিটধারী কোনো স্টেইজ মোটরযান যদি কোনো একটি রুটে বা একটি নির্দিষ্ট এলাকায় মোটরযান চালাইবার জন্য একমাত্র পারমিটধারী হয় অথবা আবেদনে মোটরযানের সংখ্যা বৃদ্ধি না করিয়া পরিবহণযান চলাচলের ট্রিপ সংখ্যা বৃদ্ধির প্রার্থনা করা হয় তাহা হইলে উক্ত আবেদনপত্র নূতন আবেদনপত্র হিসাবে বিবেচিত হইবে না।

৬৮। **স্টেইজ ক্যারিজের রুট পারমিট মঞ্জুরের বিবেচ্য বিষয়াদি।**—(১) পরিবহণ কমিটিকে স্টেইজ ক্যারিজ পরিবহণযানের রুট পারমিটের আবেদন গ্রহণের ক্ষেত্রে নিম্নবর্ণিত বিষয়গুলির বিবেচনায় রাখিতে হইবে, যথা:—

(ক) জনস্বার্থ;

(খ) পরিবহণযান চলাচল প্রবর্তিত হইলে স্বল্প সময়ে বিরতিহীন ভ্রমণসহ জনসাধারণের যে সকল সুবিধা হইবে;

(গ) যে এলাকাসমূহের মধ্যে পরিবহণযান প্রবর্তন করা হইবে, সেই এলাকার মধ্যে বিদ্যমান অথবা ভবিষ্যতে প্রবর্তিত হইতে পারে এইরূপ সড়ক বা পরিবহণ সংশ্লিষ্ট প্রাসঙ্গিক সুবিধাদি যথেষ্ট কিনা;

(ঘ) পরিবহণযান চলাচল প্রবর্তিত হইলে নির্দিষ্ট কোনো এলাকা বা এলাকাসমূহের অধিবাসীদের কোনো সুবিধা হইবে কিনা;

(ঙ) আবেদনকারীর আবেদন বিবেচনার সময় ইতঃপূর্বে দাখিলকৃত অন্যান্য আবেদনসমূহও বিবেচনা করা; এবং

(চ) প্রস্তাবিত পথ, রুট বা এলাকার সড়কের অবস্থা।

(২) কোনো পরিবহণ কমিটি উপ-বিধি (১) এ বর্ণিত বিষয়গুলি বিবেচনা করিয়া কোনো অঞ্চলে বা উহার অন্তর্গত কোনো রুটে চলাচলের জন্য সাধারণভাবে বা কোনো নির্দিষ্ট শ্রেণির পরিবহণযানের জন্য প্রদানযোগ্য স্টেইজ ক্যারিজের সংখ্যা সীমিত করিয়া দিতে পারিবে।

(৩) কর্তৃপক্ষ বা পরিবহণ কমিটি স্টেইজ ক্যারিজ রুট পারমিট মঞ্জুরের ক্ষেত্রে বিধি ৬৬ এ বর্ণিত সাধারণ শর্তাবলির সহিত নিম্নবর্ণিত শর্তাবলির মধ্যে যে কোনো এক বা একাধিক শর্ত আরোপ করিতে পারিবে, যথা:—

(ক) কোনো একটি নির্দিষ্ট তারিখ হইতে নির্ধারিত রুটে বা তাহার অংশ বিশেষে পরিবহণযান চলাচল আরম্ভ করিতে হইবে;

(খ) প্রস্তাবিত রুটে বা এলাকায় সাধারণত প্রতিদিন, অথবা কোনো নির্দিষ্ট দিনে বা কোনো নির্দিষ্ট ঘটনা উপলক্ষ্যে প্রতিদিন সর্বনিম্ন ও সর্বোচ্চ যত সংখ্যক ট্রিপ পরিচালনা করিতে হইবে;

(গ) সার্ভিসের বা কোনো নির্দিষ্ট স্টেইজ ক্যারিজের জন্য পরিবহণ কমিটি বা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্দেশিত স্থানে সময়সূচি ও ভাড়ার তালিকা প্রদর্শন বা এতৎসংক্রান্ত নির্দেশনাবলি পালন করিতে হইবে;

(ঘ) পরিবহণ কমিটি দ্বারা নির্দেশিত স্থান ব্যতীত সড়কে যত্রতত্র যাত্রী বা পণ্য উঠা-নামা করা যাইবে না;

(ঙ) অনুমোদিত ভাড়ার তালিকা স্টেইজ ক্যারিজের ভিতরে দৃশ্যমান স্থানে প্রদর্শন করিতে হইবে এবং ভাড়ার তালিকা অনুযায়ী ভাড়া আদায় করিতে হইবে;

(চ) পরিবহণ কমিটি কমপক্ষে ১ (এক) মাসের নোটিশ প্রদান করিয়া রুট পারমিটের শর্তাদি পরিবর্তন ও সংযোজন করিতে পারিবে;

(ছ) বিভিন্ন সময় চাহিত পরিসংখ্যান ও অন্যান্য তথ্যাদি পরিবহণ কমিটি সমীপে দাখিল করিবে;

(জ) স্টেইজ ক্যারিজে আইন অনুযায়ী মহিলা, শিশু, প্রতিবন্ধি ও বয়োজ্যেষ্ঠদের জন্য নির্দিষ্ট সংখ্যক আসন সংরক্ষিত থাকিবে;

(ঝ) স্টেইজ ক্যারিজে প্রাথমিক চিকিৎসা বাক্স ও অগ্নিনির্বাপন যন্ত্র বহন করিতে হইবে;

(ঞ) স্টেইজ ক্যারিজের ড্রাইভার ও কন্ডাক্টরের পরিবহণ কমিটি কর্তৃক নির্ধারিত পরিচ্ছন্ন পোশাক পরিধান করিতে হইবে;

(ট) স্টেইজ ক্যারিজ পরিবহণযান চলন্ত অবস্থায় বা থামিয়া থাকা অবস্থায় কোনো কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার পা-দানিতে দাঁড়াইবে না বা পরিবহণযানের পার্শ্বে ঝুলন্ত অবস্থায় থাকিবে না;

(ঠ) পরিবহণযান থামিবার অনুমোদিত স্থানমূহের তালিকা স্টেইজ ক্যারিজের ভিতরে দৃশ্যমান স্থানে প্রদর্শন করিতে হইবে; এবং

(ড) কর্তৃপক্ষ বা পরিবহণ কমিটি কর্তৃক নির্ধারিত অন্য যে কোনো শর্ত।

৬৯। **কন্ট্রাক্ট ক্যারিজ পারমিট মঞ্জুরের বিবেচ্য বিষয়াদি।**—(১) পরিবহণ কমিটি কন্ট্রাক্ট ক্যারিজের রুট পারমিটের আবেদন প্রক্রিয়াকরণের সময় উহার প্রয়োজন ও জনস্বার্থ বিবেচনা করিয়া প্রয়োজনীয় সিদ্ধান্ত গ্রহণ করিবে।

(২) কর্তৃপক্ষ বা পরিবহণ কমিটি কন্ট্রাক্ট ক্যারিজ রুট পারমিট মঞ্জুরের ক্ষেত্রে বিধি ৬৬ এ বর্ণিত সাধারণ শর্তাবলির সহিত নিম্নবর্ণিত শর্তাবলির মধ্যে এক বা একাধিক শর্ত আরোপ করিতে পারিবে, যথা:—

(ক) সংশ্লিষ্ট পরিবহণযান নির্দিষ্ট এক বা একাধিক এলাকায় চলাচল করিবে;

(খ) নির্দিষ্ট এলাকার বাহিরে সংশ্লিষ্ট পরিবহণ ভাড়া ভিত্তিতে ব্যবহারের জন্য বিদ্যমান কোনো চুক্তির সংশোধন বা মেয়াদ বৃদ্ধি ব্যতীত নির্ধারিত শর্তাধীনে নূতন কোনো চুক্তিতে আবদ্ধ হওয়া যাইবে না;

(গ) কোনো নির্দিষ্ট পরিবহণযান বা নির্দিষ্ট শ্রেণির মোটরযান সাধারণভাবে বা নির্দিষ্ট কোনো ঘটনার সময় বা নির্দিষ্ট কোনো সময়ে বা মৌসুমে সর্বোচ্চ যত সংখ্যক ট্রিপ প্রদান করিতে পারিবে;

(ঘ) কোনো চুক্তিবদ্ধ পরিবহণযানে যাত্রী ছাড়াও যে সকল শর্তাধীনে মালামাল বহন করা যাইবে;

(ঙ) মোটর-ক্যাব, ট্যাক্সি-ক্যাব বা থ্রি-হুইলার (অটোরিক্সা) পরিবহণযানের ক্ষেত্রে নির্ধারিত হারে ভাড়া আদায় করিতে হইবে এবং অনুমোদিত ভাড়ার তালিকা পরিবহণযানে দৃশ্যমান স্থানে প্রদর্শন করিতে হইবে;

(চ) দফা (ঙ) এ বর্ণিত পরিবহণযান ভিন্ন অন্য মোটরযানের ক্ষেত্রে নির্ধারিত সর্বোচ্চ ভাড়ার অতিরিক্ত হারে ভাড়া আদায় করা যাইবে না;

(ছ) যে নির্দিষ্ট ওজন পর্যন্ত যাত্রীদের মালামাল বিনা ভাড়ায় বহন করিতে হইবে এবং তাহার অতিরিক্ত মালামালের জন্য যে নির্ধারিত হারে ভাড়া আদায় করা যাইবে;

(জ) মোটর-ক্যাব, ট্যাক্সি-ক্যাব বা থ্রি-হুইলার (অটোরিক্সা) এর ক্ষেত্রে নির্দেশিত হইলে পরিবহণযানে ভাড়া-মিটার লাগাইতে হইবে ও তাহা যথাযথভাবে সচল অবস্থায় রাখিতে হইবে;

(ঝ) পরিবহণ কমিটির অনুমতি সাপেক্ষে নির্ধারিত ভাড়ায় সরকারি কাজে পরিবহণযান ব্যবহার করিতে দিতে হইবে;

(ঞ) পরিবহণযানের চালক এবং কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার (যদি থাকে) পরিবহণ কমিটি কর্তৃক নির্ধারিত পোশাক পরিধান করিবে;

(ট) পরিবহণ কমিটি কমপক্ষে ১ (এক) মাসের নোটিশ প্রদান করিয়া রুট পারমিটের শর্তাদি পরিবর্তন ও সংযোজন করিতে পারিবে; এবং

(ঠ) কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত অন্য যে কোনো শর্ত।

৭০। **নিজস্ব পরিবহণের রুট পারমিট মঞ্জুরের বিবেচ্য বিষয়াদি।**—(১) নিজস্ব পরিবহণের রুট পারমিটের আবেদন বিবেচনা করিবার সময় পরিবহণ কমিটি সংশ্লিষ্ট এলাকার সড়কের অবস্থা বিবেচনা করিয়া সন্তুষ্ট হইলে আবেদনকারীর নিজ ব্যবসা পরিচালনার জন্য রুট পারমিট মঞ্জুর করিতে পারিবে:

তবে শর্ত থাকে যে, আবেদনপত্রে উল্লেখ করা হয়নি, এইরূপ কোনো এলাকার জন্য রুট পারমিট মঞ্জুর করা যাইবে না।

(২) পরিবহণ কমিটি নিজস্ব পরিবহণের রুট পারমিট মঞ্জুর করিবার সময় উক্ত রুট পারমিটে পরিবহণযানে যে মালামাল বহন করা হইবে তাহার বিবরণ, যে এলাকায় রুট পারমিট অনুমোদিত উক্ত এলাকার নাম, যে পরিবহণযান ব্যবহৃত হইবে তাহার বোঝাই অবস্থায় সর্বোচ্চ ওজন এবং এক্সেল ওজন সম্পর্কিত শর্তাদি উল্লেখ থাকিবে।

(৩) যদি আবেদনকারী এইরূপ কোনো নিজস্ব পরিবহণের পারমিটধারী হয় যাহা স্থগিত বা বাতিল হইয়াছে, তবে পরিবহণ কমিটি স্বীয় ক্ষমতাবলে আবেদনপত্র অগ্রাহ্য করিতে পারিবে।

৭১। **সাধারণ পরিবহণের রুট পারমিট মঞ্জুরের বিবেচ্য বিষয়াদি।**- পরিবহণ কমিটি সাধারণ পরিবহণের রুট পারমিট মঞ্জুর করিবার সময় রুট পারমিটে এইরূপ শর্ত আরোপ করিতে পারিবে যে, সংশ্লিষ্ট মোটরযানের বোঝাই অবস্থায় ওজন এবং এক্সেল ওজন নির্ধারিত সর্বোচ্চ ওজনের অধিক হইবে না, এবং নিম্নবর্ণিত এক বা একাধিক শর্ত আরোপ করিতে পারিবে, যথা:—

(ক) নির্ধারিত হারে ভাড়ায় পণ্য বা কোনো শ্রেণির পণ্য বহন করিতে হইবে;

(খ) পরিবহণযান রাখা, রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত এবং বহনকৃত পণ্য গুদামে রাখা ও উহার নিরাপত্তা বিধানের ব্যবস্থা করিতে হইবে;

(গ) রুট পারমিটধারীকে পরিবহণ কমিটির নিকট বিভিন্ন মেয়াদে এইরূপ রিটার্ণ, পরিসংখ্যান এবং অন্যান্য তথ্যাদি দাখিল করিতে হইবে, যাহা সরকার কর্তৃক বিভিন্ন সময়ে নির্ধারিত হইবে;

(ঘ) পরিবহণ কমিটি কমপক্ষে ১ (এক) মাসের নোটিশ প্রদান করিয়া বর্তমান কোনো রুট পারমিটের শর্তাবলি পরিবর্তন ও সংযোজন করিতে পারিবে;

(ঙ) পরিবহণ সংস্থাগুলির মধ্যে অলাভজনক প্রতিযোগিতা রোধকল্পে জনস্বার্থে পরিবহণ কমিটি যেইরূপ উপযুক্ত বলিয়া বিবেচনা করিবে সাধারণ পরিবহণযান চলাচলের উপর সেইরূপ শর্ত আরোপ করিবে এবং পরিবহণ সংস্থাগুলিকে তাহা পালন করিতে হইবে;

(চ) সংশ্লিষ্ট পরিবহণযান নির্ধারিত ভাড়ার বিনিময়ে সরকারি কাজে নিয়োজিত করা যাইবে; এবং

(ছ) কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত অন্য যে কোনো শর্ত।

৭২। **রুট পারমিটে রেজিস্ট্রেশন নম্বর অন্তর্ভুক্তকরণ।**—স্টেইজ ক্যারিজের রুট পারমিট অনুমোদন প্রাপ্তির পর পরিবহণ কমিটি বা, ক্ষেত্রমত, কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন নম্বর রুট পারমিটে অন্তর্ভুক্ত করিতে হইবে এবং নির্ধারিত সময়ের মধ্যে রুট পারমিটে রেজিস্ট্রেশন নম্বর অন্তর্ভুক্ত না করিলে উক্ত অনুমোদন বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে।

৭৩। **রুট পারমিটের প্রতিলিপি।**—(১) পরিবহণযানের রুট পারমিট সনদ হারাইয়া গেলে, নষ্ট হইলে বা ব্যবহারের অনুপযোগী হইয়া পড়িলে—

(ক) রুট পারমিটধারী ফরম-২৯ মোতাবেক ও তফসিল-১ এ বর্ণিত ফিসহ রুট পারমিট সনদের পূর্ণ বিবরণাদি উল্লেখপূর্বক যে রুট পারমিট প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক রুট পারমিট সনদ ইস্যু করা হইয়াছে সেই রুট পারমিট প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বরাবর আবেদনপত্র দাখিল করিবে;

(খ) হারানো রুট পারমিট সনদের ক্ষেত্রে এই মর্মে সংশ্লিষ্ট থানায় জিডি এন্ট্রি থাকিতে হইবে এবং উহার একটি অনুলিপি আবেদনপত্রের সহিত সংযুক্ত করিতে হইবে।

(২) আবেদনপত্র সঠিক বিবেচিত হইলে রুট পারমিট প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ আবেদনকারীকে তাৎক্ষণিকভাবে একটি প্রাপ্তিস্বীকার রসিদ প্রদান করিবে এবং আবেদনপত্র গ্রহণের ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে রুট পারমিট সনদ ইস্যু করিবে।

৭৪। **রুট পারমিটধারীর মৃত্যু হইলে পারমিট হস্তান্তর।**—(১) কোনো রুট পারমিটধারীর মৃত্যু হইলে যে ব্যক্তি বা ব্যক্তিবর্গ উত্তরাধিকার সূত্রে মালিকানা লাভ করেন, তিনি বা তাহারা রুট পারমিটটি নিজ নামে প্রদত্ত রুট পারমিটের ন্যায় ৩ (তিন) মাস ব্যবহার করিতে পারিবেন:

তবে শর্ত থাকে যে, রুট পারমিটধারীর মৃত্যুর ১ (এক) মাসের মধ্যে উক্ত ব্যক্তি রুট পারমিট প্রদানকারী পরিবহণ কমিটিকে রুট পারমিটধারীর মৃত্যুর বিষয় এবং রুট পারমিট ব্যবহার করিতে তাহার ইচ্ছার বিষয় অবহিত করিবেন:

আরও শর্ত থাকে যে, কোনো রুট পারমিট মৃত মালিকের নামে নবায়ন করা যাইবে না এবং রুট পারমিটের কার্যকারিতা যে তারিখে শেষ হইবে উক্ত তারিখের পর উক্ত রুট পারমিট উক্তরূপে কেহ ব্যবহার করিতে পারিবে না।

(২) রুট পারমিটধারীর মৃত্যুর ৩ (তিন) মাসের মধ্যে তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি পরিশোধ সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট পরিবহণ কমিটির নিকট আবেদন করা হইলে কমিটি রুট পারমিটের আওতাধীন পরিবহণযানের মালিকানা উত্তরাধিকার সূত্রে প্রাপকের কাছে রুট পারমিটটি হস্তান্তরের অনুমতি প্রদান করিতে পারিবেন।

৭৫। **রুট পারমিট বাতিলকরণ ও স্থগিতকরণ।**—(১) কর্তৃপক্ষ, রুট পারমিট প্রদানকারী পরিবহণ কমিটি বা সরকার কর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোনো কর্মচারী, নিজ নিজ অধিক্ষেত্রে রুট পারমিটধারীকে কারণ দর্শাইবার সুযোগ প্রদান করিয়া নিম্নবর্ণিত কারণে রুট পারমিট বাতিল বা নির্ধারিত সময়ের জন্য রুট পারমিট স্থগিত করিতে পারিবে, যথা:—

(ক) বিধি ৬৬(৩) এ বর্ণিত অথবা রুট পারমিটে উল্লিখিত কোনো শর্ত লঙ্ঘন করিলে;

(খ) রুট পারমিটধারীর রুট পারমিটের আওতাধীন পরিবহণযানের মালিকানা স্বত্ব রহিত হইলে;

(গ) রুট পারমিটধারী যদি প্রতারণা বা মিথ্যা বিবৃতির মাধ্যমে রুট পারমিট সংগ্রহ করিয়া থাকেন;

(ঘ) ব্যক্তিগত পরিবহণযানের রুট পারমিট ব্যতীত রুট পারমিটধারীকে যে উদ্দেশ্যে পরিবহণযান ব্যবহারের জন্য রুট পারমিট প্রদান করা হইয়াছে উক্ত উদ্দেশ্যে পরিবহণযান ব্যবহার করিতে উপযুক্ত কারণ ব্যতিরেকে অপারগ হন;

(ঙ) রুট পারমিটধারীর নাগরিকত্ব বিলুপ্ত হইলে বা রহিত হইলে;

(চ) যদি রুট পারমিটের আওতাধীন পরিবহণযান দুর্ঘটনায় পতিত হইবার খারাপ রেকর্ড থাকে, অথবা যদি ক্রটিপূর্ণ পরিবহণযান ব্যবহারের জন্য দুর্ঘটনা ঘটিয়া থাকে।

(২) কর্তৃপক্ষ, রুট পারমিট প্রদানকারী পরিবহণ কমিটি বা সরকার কর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোনো কর্মচারী রুট পারমিটধারীকে কারণ দর্শাইবার সুযোগ প্রদান করিয়া উপ-বিধি (১) এ বর্ণিত কারণসমূহের যে কোনোটির জন্য পারমিটের আওতাভুক্ত পরিবহণযানের সংখ্যা অথবা রুট বা এলাকা স্থায়ীভাবে অথবা উপযুক্ত বলিয়া বিবেচিত নির্দিষ্ট মেয়াদের জন্য হ্রাস করিতে পারিবে।

(৩) পরিবহণ কমিটি কোনো রুট পারমিট বাতিল বা সাময়িকভাবে স্থগিত করিলে অথবা রুট পারমিটের আওতাভুক্ত পরিবহণযানের সংখ্যা, রুট অথবা এলাকা হ্রাস করিলে উক্তরূপ ব্যবস্থা গ্রহণের কারণ লিখিতভাবে রুট পারমিটধারীকে অবহিত করিবে।

৭৬। **বিদেশি নাগরিক কর্তৃক আনীত ব্যক্তিগত মোটরযান, গণপরিবহণ বা পণ্যবাহী মোটরযানের রুট পারমিট।**—(১) ধারা ২৯(১) এর বিধান অনুসারে কোনো বিদেশি নাগরিক Previliged Persons (Customs Procedures) Rules, 2003, Transfer of Residence Baggage (Import) Rules, 2000, Customs Act, 1969 বা সংশ্লিষ্ট আইন ও বিধি-বিধান অনুসরণক্রমে পোর্ট অব এন্ট্রিতে প্রযোজ্য চার্জ, ফি ও শুল্ক-কর (যদি থাকে) প্রদানপূর্বক নিজ দেশের ব্যক্তিগত মোটরযান, গণপরিবহণ বা পণ্যবাহী মোটরযান লইয়া বাংলাদেশে প্রবেশ বা উহা আনয়ন করিতে পারিবে।

(২) কোনো বিদেশি নাগরিকের ব্যক্তিগত মোটরযান, গণপরিবহণ বা পণ্যবাহী মোটরযান বাংলাদেশে প্রবেশ করিলে উক্ত মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন সনদ ও রুট পারমিট (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) এর পৃষ্ঠাঙ্কন বা প্রতিস্বাক্ষর করিবার জন্য কাস্টমস সংক্রান্ত আনুষ্ঠানিকতা পরিপালন সাপেক্ষে কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত উপ-পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং) বা সহকারী পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং) এর নিকট প্রয়োজনীয় দলিলাদি ও তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি প্রদানপূর্বক Form-30 মোতাবেক আবেদন করিতে হইবে।

(৩) আবেদন বিবেচনাক্রমে রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ Form-31 মোতাবেক অনুমতিপত্র বা রুট পারমিট প্রদান করিবে এবং উক্ত রুট পারমিট বা অনুমতিপত্র গ্রহণ করিয়া উহাতে বর্ণিত শর্তাবলি প্রতিপালন করিয়া বাংলাদেশের অভ্যন্তরে চলাচল করিতে পারিবে:

তবে শর্ত থাকে যে, মোটরযান বাংলাদেশে প্রবেশের পূর্বে উক্ত আবেদন করা হইলে, সেইক্ষেত্রে আবেদনপত্রটি পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ করিতে হইবে।

ষষ্ঠ অধ্যায়

মোটরযানের নির্মাণ, সরঞ্জাম বিন্যাস ও রক্ষণাবেক্ষণ

৭৭। **আদেশ প্রতিপালন করে না এইরূপ মোটরযান ব্যবহারে বিধি নিষেধ।**—এই অধ্যায়ে বর্ণিত বিধানাবলি অথবা উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদত্ত কোনো আদেশ প্রতিপালন করে না এইরূপ কোনো মোটরযান কোনো ব্যক্তি সর্বসাধারণের ব্যবহার্য স্থানে ব্যবহার করিবেন না বা অন্য কোনো ব্যক্তিকে ব্যবহার করিতে দিবেন না:

তবে শর্ত থাকে যে, দুর্ঘটনা কবলিত অথবা অন্য কোনোভাবে ত্রুটিযুক্ত মোটরযান মেরামত বা সংস্কারের উদ্দেশ্যে নিকটতম স্থানে উক্ত মোটরযানের ক্ষেত্রে এই বিধির কোনো বিধান প্রযোজ্য হইবে না।

৭৮। **বাতি।**—(১) সূর্যাস্তের আধা ঘণ্টা পর হইতে সূর্যোদয়ের এক ঘণ্টা পূর্ব পর্যন্ত এবং ১৫০ (একশত পঞ্চাশ) মিটার সামনের দূরত্বে রাস্তায় অবস্থানরত ব্যক্তি ও মোটরযানসমূহ পরিষ্কারভাবে দেখিবার মতো যখন পর্যাপ্ত আলো থাকিবে না এইরূপ সর্বসাধারণের ব্যবহার্য স্থানে থাকা প্রতিটি মোটরযানের বাতি জ্বালাইয়া রাখিতে হইবে এবং নিম্নবর্ণিত বাতি বহন করিবে, যথা:—

(ক) মোটর সাইকেল ও প্রতিবন্ধীবান্ধব মোটরযান ব্যতীত এবং ১৫০ (একশত পঞ্চাশ) মিটার দূর হইতে দৃশ্যমান হয় এবং মোটরযানের প্রস্থ নির্দেশ করে এইরূপ সামনের দুইটি বাতি;

(খ) মোটর সাইকেল ও প্রতিবন্ধীবান্ধব মোটরযানের ক্ষেত্রে এবং ১৫০ (একশত পঞ্চাশ) মিটার দূর হইতে দৃশ্যমান সম্মুখের একটি বাতির সাদা আলো এবং রেজিস্ট্রেশন চিহ্ন সহজে দৃশ্যমান হয় এইরূপভাবে নম্বর প্লেটের উভয় পাশে বাতি থাকিবে যাহাতে প্লেটের উভয় পার্শ্ব আলোকিত থাকে।

(২) সামনের বাতি যতদূর সম্ভব একই ক্ষমতাসম্পন্ন এবং মাটি হইতে একই উচ্চতায় অবস্থান করিবে।

(৩) সম্মুখে আলোক সংবলিত কোনো বাতি এইরূপভাবে লাগানো যাইবে না যাহাতে বাতিটির কেন্দ্র মাটি হইতে ১.৫ মিটারের অধিক উচ্চ হয়:

তবে শর্ত থাকে যে, এই বিধান কোনো মোটরযানের অভ্যন্তরে আলোকিত করিবার জন্য আবশ্যক কোনো লাইটের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য নহে।

(৪) পিছনের বাতি, পরিবহণযান ব্যতিরেকে, মোটরযানের কেন্দ্ররেখা বরাবর অথবা ডানপাশে ভূমি হইতে অনূর্ধ্ব ১ (এক) মিটার উচ্চতায় লাগাইতে হইবে এবং পরিবহণযানের ক্ষেত্রে রেজিস্ট্রেশন চিহ্ন আলোকিত হয় এইরূপ প্রয়োজনীয় দূরত্বে উহা লাগাইতে হইবে।

(৫) আর্টিকুলেটেড মোটরযানের সেমি ট্রেইলার ব্যতিরেকে, কোনো প্রাইম মুভার কর্তৃক ট্রেইলার টানিয়া লইবার সময় পিছনের বাতির মতো যতদূর সম্ভব একই আকৃতি ও ক্ষমতাসম্পন্ন লাল বাতি ট্রেইলারের সহিত সংযুক্ত করিতে হইবে যাহা পিছনের বাতি হইতে অন্যূন ৬০ (ষাট) সেন্টিমিটার এবং অনধিক ৯০ (নব্বই) সেন্টিমিটার দূরত্বে পশ্চাতের বাতির উর্ধ্বে বা নিম্নে থাকিবে।

(৬) কোনো মোটরযানের সম্মুখে লাল বাতি লাগানো যাইবে না এবং পশ্চাতে লাল বাতি ছাড়া অন্য কোনো বাতি লাগানো যাইবে না:

তবে শর্ত থাকে যে, মোটরযানে অভ্যন্তরীণ লাইটিং এবং ইন্ডিকেটর দ্বারা প্রদর্শিত হলুদ বাতির ক্ষেত্রে ইহা প্রযোজ্য হইবে না।

(৭) সম্মুখ আলো প্রদর্শনকারী মোটরযানের বাতি এইরূপভাবে নির্মিত, সংযুক্ত বা রক্ষিত হইবে যাহা হইতে নির্গত আলোকরশ্মি—

(ক) নিম্নের দিকে স্থায়ীভাবে এইরূপ পরিমাণ প্রতিফলিত হয় যে, উহা সর্বদা বাতি হইতে ৭৬০ (সাতশত ষাট) সেন্টিমিটারের বেশি দূরত্বে মোটরযানের সমতলে দণ্ডায়মান কোনো ব্যক্তির চোখ ধাঁধাইতে না পারে এবং উক্ত ব্যক্তির চোখ উক্তরূপ সমতলে অনূর্ধ্ব ১০৫ (একশত পাঁচ) সেন্টিমিটার সমতলে থাকে;

(খ) নিম্নের দিকে বা চালকের বামপাশে ও উপরের দিকে এইরূপভাবে প্রতিফলিত হয় যাহার ফলে পূর্বোক্তভাবে এইরূপ কোনো ব্যক্তির চোখ ধাঁধাইতে না পারে;

(গ) কৌশল প্রয়োগের মাধ্যমে নিভানো যায়;

(ঘ) এইরূপ কৌশলের সাহায্যে নিভানো যায় যাহাতে একই সময় নিম্নের দিকে অথবা উপরের ও বাম দিকের অন্য কোনো বাতি হইতে এইরূপভাবে আলোকরশ্মি প্রতিবিম্বিত হয় যাহার ফলে পূর্বোক্ত অবস্থায় কোনো ব্যক্তির চোখ ধাঁধাইতে না পারে অথবা দফা (ক) এর বিধান প্রযোজ্য হয় এইরূপ বাতির কার্যকারিতায় রূপান্তর করা যায়।

৭৯। **ব্রেক**।—(১) প্রতিটি মোটরযানে নিরাপদ দূরত্বের মধ্যে মোটরযান থামানো এবং সর্বাবস্থায় উহা দাঁড় করাইয়া রাখিবার মতো পর্যাপ্ত শক্তি সম্পন্ন কার্য উপযোগী ব্রেক লাগাইতে হইবে।

(২) প্রতিবন্ধী বান্ধব মোটরযান, ট্রেইলার ও রোড রোলার ব্যতীত প্রতিটি মোটরযান দ্বিকার্য পদ্ধতি সংবলিত সঠিক ব্রেক ব্যবস্থা সম্পন্ন হইতে হইবে এবং উহা এইরূপভাবে নির্মিত হইবে যাহাতে কোনো অংশ (স্থায়ী অংশ বা ব্রেক সু অ্যাংকর পিন ব্যতীত) অকার্যকর হওয়া সত্ত্বেও চালক যাহাতে মোটরযানের কমপক্ষে অর্ধেক সংখ্যক চাকায় ব্রেক প্রয়োগ করিয়া যথাযথ দূরত্বের মধ্যে সকল প্রতিকূল অবস্থায় মোটরযান থামাইতে পারেন তাহার ব্যবস্থা থাকিতে হইবে:

তবে শর্ত থাকে যে, আর্টিকুলেটেড মোটরযান ও চার চাকার কম সংখ্যা বিশিষ্ট মোটরযান অকার্যকর হইলে চালককে ব্রেক করিবার প্রয়োজন হইবে না।

(৩) এক পদ্ধতির প্যাডেল বা হ্যান্ড লিভারের প্রয়োগ অন্য পদ্ধতির প্যাডেল অথবা হ্যান্ড লিভারকে প্রভাবিত করিবে না।

(৪) যে কোনো এক পদ্ধতির মাধ্যমে কার্যকর হওয়া মোটরযানের ব্রেক কোনো হাইড্রোলিক, বৈদ্যুতিক বা নিউমেটিক কৌশল ছাড়াই প্রত্যক্ষ যান্ত্রিক ব্যবহারের মাধ্যমে প্রয়োগ করিতে সক্ষম হইবে।

(৫) প্রতিবন্ধী বান্ধব মোটরযান, ট্রেইলার বা রোড রোলার ব্যতীত ৩ (তিন) এর অধিক চাকা বিশিষ্ট মোটরযানের ক্ষেত্রে একাধিক কার্যপদ্ধতির মাধ্যমে ব্রেক সু প্রয়োগ করিতে সক্ষম হইলে সকল চাকার ব্রেক লাগাইতে হইবে, যাহার সবগুলো যে কোনো একটি কার্য পদ্ধতি দ্বারা পরিচালিত হইবে।

(৬) আর্টিকুলেটেড মোটরযানের ক্ষেত্র ব্যতীত—

(ক) মোটরযানের বিপরীত পাশে অবস্থিত স্টিয়ারিং এর সহিত সংযুক্ত ২ (দুই) টি চাকা ব্যতীত সমস্ত চাকায় যদি ব্রেক লাগানো হয় এবং উক্ত ব্রেকসমূহ যে কোনো একটি কার্যব্যবস্থার মাধ্যমে পরিচালিত হয়, তাহা হইলে ৬ (ছয়) এর অধিক চাকাবিশিষ্ট মোটরযান, যাহার কমপক্ষে ৪ (চার) টি চাকা স্টিয়ারিং এর সহিত সংযুক্ত উহার ক্ষেত্রে উপ-বিধি (৫) এর বিধান যথাযথভাবে প্রতিপালন করিতে হইবে;

(খ) যেইক্ষেত্রে একটি মোটরযানের ৪ (চার) এর অধিক চাকা রহিয়াছে এবং ড্রাইভ বিভিন্ন ডিফারেন্সিয়াল গিয়ারের সম্মিলন ব্যতীত স্টিয়ারিং হইলে অথবা একই প্রকার চাকা বহনকারী এক্সেল ব্যবস্থায় সঞ্চালিত না করিয়া সকল চাকায় সঞ্চালিত করা হয় সেই ক্ষেত্রে ইহা এই উপ-বিধির সহিত সামঞ্জস্যপূর্ণ হইবে যদি যে কোনো একটি কার্যব্যবস্থা যানবাহনের বিপরীত পার্শ্বে অবস্থিত দুইটি ড্রাইভিং হুইল এর ব্রেকের উপর কাজ করে এবং অন্য কার্যব্যবস্থা প্রয়োজনীয় অন্য সকল চাকা যে ব্রেকের সহিত সংযুক্ত তাহার উপর কাজ করে।

তবে শর্ত থাকে যে, এই বিধিতে নির্ধারিত কার্যব্যবস্থা ব্যতীত অন্যান্য কার্যব্যবস্থা থাকিলে উক্ত অতিরিক্ত কার্যব্যবস্থা এই উপ-বিধির ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হইবে না।

৮০। **পিছনে চলার ক্ষমতা (রিভার্সিং)**।—মোটর সাইকেল ব্যতীত প্রতিটি মোটরযানের নিজস্ব ক্ষমতায় সম্মুখে বা পশ্চাতে চলাচল করিবার ব্যবস্থা থাকিতে হইবে।

৮১। **হর্ন**।—(১) মোটরযানের অবস্থান বোঝানোর নিমিত্ত শ্রবণযোগ্য ও পর্যাপ্ত সতর্কতা প্রদান করিতে প্রতিটি মোটরযান চালকের তাৎক্ষণিক ব্যবহারের জন্য হর্ন বা অন্য কোনো অনুমোদিত যন্ত্র উহাতে লাগাইতে হইবে।

(২) হর্ন বা যন্ত্র দ্বারা উৎপন্ন শব্দের মানমাত্রা শব্দদূষণ (নিয়ন্ত্রণ) বিধিমালা, ২০০৬ এ বর্ণিত মাত্রা অতিক্রম করিবে না।

(৩) পরপর বিভিন্ন সুর প্রদানকারী কোনো বহুমুখী হর্ন অথবা তীব্র, কর্কশ, আকস্মিক, বিকট বা ভীতিকর শব্দের হর্ন বা যন্ত্র মোটরযানে সংযোজন বা ব্যবহার করা যাইবে না।

(৪) মোটরযান রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণ সাপেক্ষে এ্যাম্বুলেন্স, অগ্নি নির্বাপক বা উদ্ধারকাজের উদ্দেশ্যে ব্যবহৃত মোটরযান অথবা রাষ্ট্রীয় জরুরি কাজে ব্যবহৃত বা একই প্রকৃতির অন্যান্য মোটরযানের ক্ষেত্রে উপ-বিধি (৩) এর বিধান প্রযোজ্য হইবে না।

ব্যাখ্যা।—এই উপ-বিধির উদ্দেশ্য পূরণকল্পে, 'এ্যাম্বুলেন্স' অর্থ অসুস্থ ও আহত ব্যক্তিদের বহন অথবা অন্য কোনো চিকিৎসাজনিত উদ্দেশ্যে এবং তজ্জন্য প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি সংযুক্ত করিয়া ডিজাইনকৃত ও নির্মিত মোটরযান।

৮২। **মোটরযানে রেডিও, টেলিভিশন, ইত্যাদি ব্যবহার।**—(১) মোটরকার, জিপ ও মাইক্রোবাস ব্যতীত অন্য কোনো মোটরযানে নিম্নরূপ শর্তে রেডিও ও টেলিভিশন সেট স্থাপন করা বা চালানো যাইবে, যথা:—

(ক) বাস বা মিনিবাসে চালক ব্যতীত প্রত্যেক যাত্রীর জন্য পৃথকভাবে শ্রবণের জন্য ইলেকট্রনিক ডিভাইস স্থাপন করা যাইবে; এবং

(খ) বাস বা মিনিবাসে চালকের জন্য দর্শনীয় নহে ড্রাইভিং সিটের পিছনের এইরূপ উপযুক্ত কোনো স্থানে যাত্রীদের জন্য দর্শনীয় ডিভাইস স্থাপন করা যাইবে।

(২) জনগণের বিরক্তি সৃষ্টি হয় এইরূপভাবে কোনো রেডিও, টেলিভিশন, ইত্যাদি কোনো মোটরকার, জিপ ও মাইক্রোবাসে চালানো যাইবে না।

(৩) সড়ক নিরাপত্তা সংক্রান্ত সচেতনতা বা শিক্ষামূলক বা অন্য যে কোনো জনগুরুত্বপূর্ণ তথ্য প্রচারের উদ্দেশ্যে ব্যবহৃত মোটরযানে লাউডস্পিকারসহ বা ব্যতিরেকে রেডিও ব্যবহার করিতে মোটরযান রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বিশেষ অনুমতিপত্র প্রদান করিতে পারিবে।

৮৩। **সাইলেন্সার।**—(১) প্রতিটি মোটরযানে এইরূপ একটি যন্ত্র বা ডিভাইস, অতঃপর সাইলেন্সার হিসাবে উল্লিখিত, লাগাইতে বা সংযোজন করিতে হইবে যাহা বর্ধিত চেম্বারের মাধ্যমে অথবা অন্য কোনোভাবে ইঞ্জিনে দহনের ফলে সৃষ্ট গ্যাসের শব্দমাত্রা যুক্তিসঙ্গতভাবে হ্রাস করে।

(২) প্রতিটি মোটরযান এইরূপভাবে নির্মাণ বা সজ্জিত করিতে হইবে যাহাতে ইঞ্জিনে দহনের ফলে সৃষ্ট গ্যাস নিম্নাভিমুখে নির্গত হইয়া রাস্তার উপরিভাগে আঘাত না করে বা সরাসরি রাস্তার উপর পতিত না হয়।

৮৪। **আয়না।**—পরিবহণযান এবং মোটর সাইকেল ব্যতীত প্রতিটি মোটরযানের অভ্যন্তরে অথবা বহিরাংশে একটি আয়না এইরূপভাবে লাগাইতে বা সংযোজন করিতে হইবে যাহাতে চালক পশ্চাৎ দিক হইতে আগত মোটরযান পরিষ্কারভাবে বা সুস্পষ্টভাবে দেখিতে পারেন।

৮৫। **বিপজ্জনক প্রক্ষেপণ।**—(১) কোনো মোটরযান বা সড়ক ব্যবহারকারীর সহিত সংঘর্ষের কারণ হইতে পারে এইরূপ কোনো প্রকার ফিটিং, অ্যাঙ্গেল বা সরঞ্জামাদি মোটরযানে সংযোজন করা যাইবে না।

(২) মোটরযানের চাকার রিমের কোনো সংযুক্তি বা ফিটিংস বা ইহার অংশ সম্পূর্ণরূপে বায়ুভর্তি টায়ারের সর্বোচ্চ বহিরাংশের ৬ (ছয়) সেন্টিমিটারের বেশি হইবে না।

৮৬। **শব্দ।**—(১) প্রতিটি মোটরযান এইরূপভাবে নির্মাণ এবং রক্ষণাবেক্ষণ করিতে হইবে যাহাতে উহা হইতে অতিরিক্ত মাত্রায় শব্দ উৎপন্ন বা সৃষ্টি না হয়।

(২) নিম্নবর্ণিত কারণে প্রত্যক্ষ বা পরোক্ষভাবে অতিরিক্ত মাত্রায় শব্দ উৎপন্ন হয় এইরূপ কোনো মোটরযান ব্যবহার করা যাইবে না, যথা:—

(ক) ডিজাইন বা নির্মাণজনিত ত্রুটিসহ মেরামত ও যন্ত্রাংশ সমন্বয়ের অভাবে সৃষ্ট যে কোনো ত্রুটি; বা

(খ) মালামাল বা পণ্যের ত্রুটিপূর্ণ প্যাকিং, বিন্যাস বা লোডিং।

(৩) চালকের অসতর্কতার কারণে কোনো মোটরযানে অতিরিক্ত মাত্রায় শব্দ উৎপন্ন হইলে উক্ত মোটরযান রাস্তায় ব্যবহার করা যাইবে না।

৮৭। **নিরাপদ গ্লাস**।—(১) প্রতিটি মোটরযানের উইন্ডস্ক্রিন এবং বাহিরের জানালার গ্লাস নিরাপদ গ্লাস হইবে।

(২) প্রতিটি মোটরযানের ফ্রন্ট উইন্ডস্ক্রিন পার্শ্ব এবং পশ্চাৎ জানালার গ্লাস এইরূপভাবে স্বচ্ছ হইবে এবং এইরূপভাবে সংরক্ষণ করিতে হইবে যাহাতে ভিতর এবং বাহির হইতে পরিষ্কারভাবে দেখিতে পারা যায় এবং উক্ত স্বচ্ছ গ্লাসে কোনো আবরণ সংযোজন করা যাইবে না।

ব্যাখ্যা।—এই বিধির উদ্দেশ্য পূরণকল্পে 'নিরাপদ গ্লাস' অর্থ এইরূপভাবে নির্মিত বা প্রক্রিয়াজাতকৃত গ্লাস যাহা ভাঙ্গিয়া গেলেও শরীরে মারাত্মকভাবে আঘাত বা ক্ষত সৃষ্টি করিতে সক্ষম বা এইরূপ খন্ড খন্ড টুকরায় পরিণত হয় না।

৮৮। **উইন্ডস্ক্রিন ওয়াইপার**।—প্রতিটি মোটরযানে একটি কার্যকর স্বয়ংক্রিয় উইন্ডস্ক্রিন ওয়াইপার সংযুক্ত করিতে বা লাগাইতে হইবে এবং সংশ্লিষ্ট মোটরযানটি এইরূপভাবে নির্মিত হইবে যাহাতে উইন্ডস্ক্রিন খুলিয়া বা অন্য কোনোভাবে উইন্ডস্ক্রিনের ভিতর দিয়া সংশ্লিষ্ট মোটরযানের সম্মুখে পর্যাপ্ত দর্শনলাভ সম্ভব হয়।

৮৯। **টায়ার**।—(১) রোড রোলার ব্যতীত প্রতিটি মোটরযানের চাকায় নিউমেটিক টায়ার যথাযথভাবে স্ফীত করিয়া এবং ভালো অবস্থায় রাখিতে হইবে।

(২) টায়ার ভালো অবস্থায় রহিয়াছে বলিয়া বিবেচিত হইবে না, যদি—

(ক) ট্রেডের ক্ষয় বা ভলকানাইজেশন বিহীন কাঁটাছেড়া বা ঘর্ষণজনিত ক্ষয়ের কারণে কেসিং এর কোনো সুতা উন্মুক্ত হইয়া পড়ে;

(খ) টায়ার বিকৃত হওয়া বা স্ফীত হইবার কারণে উহার ভিতরের অংশ দৃশ্যমান হইয়া যায়;

(গ) যথাযথ ভলকানাইজড মেরামত ছাড়া উহা বাহিরের গেইটার দ্বারা তালি দেওয়া বা মেরামত করা যাইবে না:

তবে শর্ত থাকে যে, অস্থায়ী মেরামতের ক্ষেত্রে এই দফার বিধান প্রযোজ্য হইবে না।

৯০। **ধোঁয়া ও বাষ্প নির্গমনের উপর বিধি-নিষেধ**।—কোনো মোটরযান এইরূপভাবে নির্মাণ, সংরক্ষণ বা ব্যবহার করা যাইবে না যাহাতে উক্ত মোটরযান হইতে নির্গত ধোঁয়া, বাষ্প, ছাই বা তৈলাক্ত পদার্থ কোনো ব্যক্তির বা সম্পত্তির ক্ষতিসাধন অথবা রাস্তা ব্যবহারকারীদের নিরাপত্তা বিঘ্নিত করে।

৯১। **স্পিডোমিটার**।—(১) প্রতিটি মোটরযানে একটি যন্ত্র, অতঃপর স্পিডোমিটার বলিয়া উল্লিখিত, লাগাইতে হইবে, যাহা এইরূপভাবে নির্মিত এবং এইরূপ অবস্থায় থাকিবে যাহাতে তাৎক্ষণিকভাবে সর্বদা মোটরযানটির চলমান গতি চালককে নির্দেশ করিতে পারিবে:

তবে শর্ত থাকে যে, প্রতি ঘণ্টায় ২০ (বিশ) কিলোমিটারের বেশি গতিতে চালানো যায় না এই ধরনের মোটরযানের ক্ষেত্রে ইহা প্রযোজ্য হইবে না।

(২) কোনো স্পিডোমিটার এই বিধির শর্তপূরণ করে মর্মে বিবেচিত হইবে যদি পরীক্ষান্তে আইনের ধারা ৪৪ সাপেক্ষে নির্ধারিত গতির উর্ধ্বে বা নিম্নে শতকরা দশ ভাগের মধ্যে সঠিক হিসাবে পাওয়া যায় অথবা কোনো গতিসীমা উক্তভাবে উল্লেখ না থাকিলে প্রতি ঘণ্টায় ৫০ (পঞ্চাশ) কিলোমিটারের বেশি বা তাহার নীচে হইয়া থাকে।

৯২। **স্প্রিংগিং**।—(১) প্রতিটি মোটরযান এবং উহার মাধ্যমে টানিয়া লওয়া প্রতিটি ট্রেইলার পর্যাপ্ত পরিমাণ স্প্রিংগিং বিশিষ্ট হইতে হইবে যাহা রোড হুইল ও সংশ্লিষ্ট মোটরযানের কাঠামোর মধ্যে পর্যাপ্তভাবে উপযুক্ত অবস্থায় সংরক্ষিত হইবে:

তবে শর্ত থাকে যে, নিম্নবর্ণিত ক্ষেত্রে এই বিধি প্রযোজ্য হইবে না, যথা:—

(ক) আনলেডেন ওজন ৪৫০০ (চার হাজার পাঁচশত) কেজির অধিক নহে এইরূপ ট্রাক্টরের ক্ষেত্রে যদি উহার সকল স্প্রিংগিং বিহীন হুইলগুলি নিউমেটিক টায়ারের সহিত আটকানো থাকে; বা

(খ) কেবল পতিত বৃক্ষ পরিবহণের কাজে ব্যবহৃত কোনো ল্যান্ড লোকোমটিভ, ল্যান্ড ট্রাক্টর, ল্যান্ড ইমপ্লিমেন্ট, এগ্রিকালচারাল ট্রেইলার বা অন্য কোনো ট্রেইলার।

৯৩। **স্টিয়ারিং**।—(১) প্রতিটি মোটরযানে স্টিয়ারিং মেকানিজম ত্রুটিমুক্ত অবস্থায় সংরক্ষণ করিতে হইবে এবং স্টিয়ারিং হুইলে ৪৫ (পঁয়তাল্লিশ) ডিগ্রির বেশি পরিমাণ ব্যাকল্যাশ হইতে মুক্ত হইবে।

(২) স্টিয়ারিং সিস্টেমের সকল রড ও আর্ম যে কোনো প্রকার ক্ষতি হইতে রক্ষা পাইবার জন্য বাম্পার দ্বারা বা অন্য কোনো মাধ্যমে যথাযথভাবে সুরক্ষিত হইতে হইবে এবং সকল সংযোগ ব্যবস্থা বোল্ট বা পিন দ্বারা দৃঢ়ভাবে আটকাইতে হইবে।

৯৪। **মোটরযানের সার্বিক প্রস্থ**।—(১) প্রস্তুতকারক কর্তৃক প্রদত্ত ডিজাইন ও কারিগরি নির্দেশ সাপেক্ষে, মোটরযানের সার্বিক প্রস্থ নিম্নবর্ণিত পরিমাপের বেশি হইবে না, যথা:—

(ক) লোকোমোটিভের ক্ষেত্রে সর্বোচ্চ ২.৭৫ মিটার;

(খ) ৩ (তিন) চাকা বিশিষ্ট মোটরযানের ক্ষেত্রে সর্বোচ্চ ১.৫ মিটার; এবং

(গ) অন্য যে কোনো ধরনের মোটরযানের ক্ষেত্রে সর্বোচ্চ ২.৫ মিটার:

তবে শর্ত থাকে যে, গ্রস ভেহিকেল ওজন ৭,৫০০ (সাত হাজার পাঁচশত) কেজির উর্ধ্বে মোটরযানের ক্ষেত্রে সর্বোচ্চ ২.৬২ মিটার।

(২) উপ-বিধি (১) এ বর্ণিত সার্বিক প্রস্থসীমা কোনো অবস্থাতেই মোটরযানের পিছনের আড়াআড়ি টায়ারসমূহের প্রস্থের ২০০ (দুইশত) মিলিমিটারের বেশি হইবে না।

(৩) নিম্নবর্ণিত ক্ষেত্রে উপ-বিধি (১) ও (২) এর বিধান প্রযোজ্য হইবে না, যথা:—

(ক) কোনো মোটরযান কোনো স্থানে নষ্ট বা ক্ষতিগ্রস্ত হইলে বা ভাঙ্গিয়া গেলে উক্ত স্থানের নিরাপত্তা বিধান বা মেরামতের জন্য টানিয়া লওয়া উক্ত মোটরযান বা উক্ত মোটরযানকে টানিয়া লওয়া বা বহন করা অন্য আরেকটি মোটরযান; এবং

(খ) সরকার কর্তৃক গেজেট প্রজ্ঞাপন দ্বারা অব্যাহতিপ্রাপ্ত বিশেষ ধরনের মোটরযান।

ব্যাখ্যা।—এই বিধির উদ্দেশ্য পূরণকল্পে, 'মোটরযানের সার্বিক প্রস্থ' অর্থ মোটরযানের সকল যন্ত্রাংশ সম্বলিত পার্শ্বীয় সর্বোচ্চ প্রজেক্টিং পয়েন্টের মধ্য দিয়ে গমনকারী অনুদৈর্ঘ্য সমতল এবং মোটরযানের সহিত ড্রাইভিং মিরর বা কোনো ল্যাম্প বা কোনো নমনীয় এন্টেনার যথাবিহিত সংযোগ ব্যতীত মোটরযানের সহিত লাগানো বা সংযুক্ত স্থায়ী বৈশিষ্ট্য সম্পন্ন কোনো আধার (রিসেপ্টেকল) এর মধ্যবর্তী দূরত্ব।

৯৫। **মোটরযানের সার্বিক দৈর্ঘ্যের পরিমাপ।**—(১) প্রস্তুতকারক কর্তৃক প্রদত্ত ডিজাইন ও কারিগরি নির্দেশ প্রতিপালন সাপেক্ষে, মোটরযানের সার্বিক দৈর্ঘ্য নিম্নবর্ণিত পরিমাপের বেশি হইবে না, যথা:—

(ক) আর্টিকুলেটেড বা একাধিক সংযুক্ত মোটরযানের ক্ষেত্রে সর্বোচ্চ ১৮ (আঠারো) মিটার:

তবে শর্ত থাকে যে, সংযুক্ত ট্রেইলার যদি ক্যারাভ্যান হয় এবং দুই বা ততোধিক ট্রেইলার যদি কোনো মোটরযানের সহিত সংযুক্ত থাকে সেই ক্ষেত্রে সর্বোচ্চ দৈর্ঘ্য সীমা যথাক্রমে ২২ (বাইশ) মিটার ও ২৬ (ছাব্বিশ) মিটার হইবে;

ব্যাখ্যা।—এই দফার উদ্দেশ্য পূরণকল্পে, 'ক্যারাভ্যান' অর্থ সড়কের বাহিরে ব্যবহারের জন্য ডিজাইনকৃত, নির্মিত, অভিযোজিত, সজ্জিত ট্রেইলার, সেমি-ট্রেইলার বা কোনো মোটরযানের সহিত সংযুক্ত কোনো স্থাপনা যাহা প্রধানত এক বা একাধিক ব্যক্তির আবাসস্থল, বাসস্থান, নিদ্রা যাপনের স্থান বা স্থায়ী বা অস্থায়ীভাবে কার্যালয়ের স্থান হিসাবে ব্যবহৃত হয় এবং যাহাতে কেবল বসবাসের জন্য প্রয়োজনীয় জিনিসপত্র থাকে;

(খ) বাস ব্যতীত অন্য কোনো দৃঢ় বা রিজিড মোটরযানের ক্ষেত্রে ১২ (বারো) মিটার;

(গ) কোনো দৃঢ় বা রিজিড বাসের ক্ষেত্রে ১২.৫ (বারো দশমিক পাঁচ) মিটার:

তবে শর্ত থাকে যে, ড্রাইভার ব্যতীত সর্বোচ্চ ৩০ (ত্রিশ) আসন বিশিষ্ট বাসের ক্ষেত্রে সর্বোচ্চ ৭ (সাত) মিটার এবং কোনো সুনির্দিষ্ট বিশেষ রুটে পরিচালিত টুইন স্টিয়ার এক্সেল এবং টেনডেম এক্সেল অথবা ট্রাইডেম অথবা ট্রাই এক্সেল অথবা কোয়ার্ড এক্সেল বিশিষ্ট বাসের ক্ষেত্রে সর্বোচ্চ ১৫.০০ মিটার;

(ঘ) ট্রেইলারের ক্ষেত্রে হালকা মোটরযান দ্বারা টানিয়া লওয়া হইলে সর্বোচ্চ ৭ (সাত) মিটার এবং হালকা মোটরযান ব্যতীত অন্য কোনো মোটরযান দ্বারা টানিয়া লওয়া হইলে ১২.৫ মিটার; এবং

(ঙ) ৩ (তিন) চাকা বিশিষ্ট মোটরযানের ক্ষেত্রে সর্বোচ্চ ৩.৯০ মিটার।

(২) নিম্নবর্ণিত ক্ষেত্রে উপ-বিধি (১) এর বিধান প্রযোজ্য হইবে না, যথা:—

(ক) কোনো মোটরযান কোনো স্থানে নষ্ট বা ক্ষতিগ্রস্ত হইলে বা ভাঙ্গিয়া গেলে উক্ত স্থানের নিরাপত্তা বিধান বা মেরামতের জন্য টানিয়া লওয়া উক্ত মোটরযান বা উক্ত মোটরযানকে টানিয়া লওয়া বা বহন করা অন্য আরেকটি মোটরযান; এবং

(খ) সরকার কর্তৃক গেজেট প্রজ্ঞাপন দ্বারা অব্যাহতিপ্রাপ্ত বিশেষ ধরনের মোটরযান।

(৩) এই বিধির উদ্দেশ্য পূরণকল্পে—

(ক) 'মোটরযানের সার্বিক দৈর্ঘ্য' অর্থ—

(অ) মোটরযানের সকল যন্ত্রাংশ সম্বলিত সর্বপ্রথম ও সর্বশেষ প্রজেক্টিং পয়েন্টের মধ্য দিয়া গমনকারী অনুপ্রস্থ সমতল;

(আ) যে কোনো ড্রাইভিং মিরর;

(ই) যে কোনো সম্প্রসারিত কৌশল;

(ঈ) যে কোনো সংখ্যক প্লেট বন্ধনী;

(উ) মোটরযানের সহিত সংযুক্ত যে কোনো লাইট বা প্রতিফলক; এবং

(ঊ) যে কোনো নমনীয় এন্টেনা ব্যতীত মোটরযানের সহিত সংযুক্ত কোনো স্থায়ী বৈশিষ্ট্য সম্পন্ন আধার (রিসেপ্টেকল) এর মধ্যবর্তী দূরত্ব:

তবে শর্ত থাকে যে, ক্রমিক (আ) হইতে (ঊ) এ বর্ণিত ফিটিংস এবং ফিক্সারস নির্ধারিত পদ্ধতিতে মোটরযানে সংযুক্ত থাকিতে হইবে।

ব্যাখ্যা।—এই দফার উদ্দেশ্য পূরণকল্পে 'একাধিক মোটরযানের সমন্বয়ের ক্ষেত্রে সার্বিক দৈর্ঘ্য' অর্থ টানা মোটরযানের সর্বপ্রথম বিন্দু এবং সর্বশেষ মোটরযানের সর্বশেষ বিন্দুর মধ্যবর্তী দূরত্ব যেখানে সকল মোটরযানের অনুদৈর্ঘ্য অক্ষ একই উলম্বতলে অবস্থিত।

(৪) এই বিধিতে ভিন্নরূপ যাহা কিছুই থাকুক না কেন, কোনো বিশেষ প্রয়োজনে অথবা যদি কোনো মোটরযান অথবা অনেকগুলি মোটরযানের সমন্বয়ে গঠিত ব্যতিক্রমধর্মী দৈর্ঘ্য বিশিষ্ট মোটরযান যাহার উদ্দেশ্য সাধারণত অবিভাজ্য লোড বহন করা, সেই ক্ষেত্রে সরকার বিবেচনা করিলে গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা সুনির্দিষ্ট কারণ উল্লেখপূর্বক যথাযথ শর্তাধীনে কোনো নির্দিষ্ট মোটরযান বা নির্দিষ্ট শ্রেণির মোটরযানকে কোনো নির্দিষ্ট রুটে বা নির্দিষ্ট এলাকায় চলাচলের জন্য এই বিধি হইতে অব্যাহতি প্রদান করিতে পারিবে।

৯৬। **সার্বিক উচ্চতার পরিমাপ।**—(১) প্রস্তুতকারক কর্তৃক প্রদত্ত ডিজাইন ও কারিগরি নির্দেশ প্রতিপালন সাপেক্ষে, মোটরযানের সার্বিক উচ্চতা নিম্নবর্ণিত পরিমাপের বেশি হইবে না, যথা:—

(ক) দ্বিতল বাসের ক্ষেত্রে ৪.৭২ মিটার;

(খ) থ্রি হুইলার মোটরযানের ক্ষেত্রে ২.১ মিটার;

(গ) অন্যান্য মোটরযানের ক্ষেত্রে ৪.০ মিটার:

তবে শর্ত থাকে যে, দ্বিতল বাস ব্যতীত অন্যান্য মোটরযানের সর্বোচ্চ উচ্চতা উহার প্রস্থের ১.৫ গুণের বেশি হইবে না, তবে উহার প্রস্থ ২.১ মিটারের বেশি হইলে সর্বোচ্চ উচ্চতা প্রস্থের ১.৬ গুণ হইতে পারিবে:

আরও শর্ত থাকে যে, জনস্বার্থে বিশেষ উদ্দেশ্য পূরণকল্পে বিশেষ অনুমতির আওতায় নির্দিষ্ট রুট বা এলাকায় ব্যবহারের জন্য বিশেষ শর্তাধীনে, সরকার গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা মোটরযানের সর্বোচ্চ উচ্চতা ৪.২৫ মিটার অনুমোদন প্রদান করিতে পারিবে।

(২) নিম্নবর্ণিত ক্ষেত্রে উপ-বিধি (১) প্রযোজ্য হইবে না, যথা:—

(ক) কোনো মোটরযান কোনো স্থানে নষ্ট বা ক্ষতিগ্রস্ত হইলে বা ভাঙ্গিয়া গেলে উক্ত স্থানের নিরাপত্তা বিধান বা মেরামতের জন্য টানিয়া লওয়া উক্ত মোটরযান বা উক্ত মোটরযানকে টানিয়া লওয়া বা বহন করা অন্য আরেকটি মোটরযান; এবং

(খ) সরকার কর্তৃক গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা অব্যাহতিপ্রাপ্ত বিশেষ ধরনের মোটরযান।

(৩) এই বিধিতে মোটরযানের সামগ্রিক উচ্চতা অর্থ ভূমি এবং মোটরযানের সহিত সংযুক্ত স্থায়ী বা অপরিবর্তনশীল বা বিযুক্ত যে কোনো কাঠামোর উলম্ব দূরত্ব যাহা ভূমি হইতে সর্বাধিক দূরবর্তী, কিন্তু ট্রলি বাসের ছাঁদে সংযুক্ত বিদ্যুৎ সংগ্রহের কাজে ব্যবহৃত এন্টেনা বা অন্য কোনো ইকুপমেন্ট ইহার অন্তর্ভুক্ত নহে।

(৪) উপ-বিধি (৩) এ বর্ণিত উলম্ব দূরত্ব পরিমাপ বা হিসাব করিবার সময় মোটরযান নিম্নরূপ অবস্থায় থাকিতে হইবে, যথা:—

(ক) মোটরযানের চাকাসমূহ ব্যবহারের জন্য পর্যাপ্ত স্ফীত অবস্থায় থাকা;

(খ) মোটরযানটি বোঝাইবিহীন অবস্থায় থাকা; এবং

(গ) মোটরযানের নিচের ভূমির উপরিতল গ্রহণযোগ্যভাবে সমতল থাকা।

৯৭। **ওভারহ্যাঙ্গের পরিমাপ।**—(১) প্রস্তুতকারক কর্তৃক প্রদত্ত ডিজাইন ও কারিগরি নির্দেশ প্রতিপালন সাপেক্ষে, মোটরযানের পিছনের ওভারহ্যাঙ্গ নিম্নবর্ণিত পরিমাপের বেশি হইবে না, যথা:—

(ক) ট্রাক্টর বা লোকোমটিভের ক্ষেত্রে সর্বোচ্চ ১.৮৩ মিটার অথবা হুইল বেজের ক্ষেত্রে ৪৫%, যাহা কম হইবে তাহাই প্রযোজ্য হইবে;

(খ) থ্রি হুইলার মোটরযানের ক্ষেত্রে সর্বোচ্চ ০.৯২ মিটার অথবা হুইল বেজের ক্ষেত্রে ৪২%, যাহা কম হইবে তাহাই প্রযোজ্য হইবে;

(গ) ট্রেইলারের ক্ষেত্রে (একক এক্সেল বিশিষ্ট সেমি-ট্রেইলার ব্যতীত) সর্বোচ্চ ৩.৭ মিটার অথবা হুইল বেজের ক্ষেত্রে ৫০%, যাহা কম হইবে তাহাই প্রযোজ্য হইবে;

(ঘ) সেমি-ট্রেইলারের ক্ষেত্রে সর্বোচ্চ ৩.২ মিটার অথবা হুইল বেজের ক্ষেত্রে ৫০%, যাহা কম হইবে তাহাই প্রযোজ্য হইবে;

(ঙ) সিঙ্গেল রিয়ার এক্সেল (পিছনে একটি মাত্র এক্সেল) বিশিষ্ট বাসের সর্বোচ্চ (সার্বিক দৈর্ঘ্য ৯.৫ মিটারের বেশি হইবে না) ৩.২ মিটার অথবা বেজের ৫০%, যাহা কম হইবে তাহাই প্রযোজ্য হইবে:

তবে শর্ত থাকে যে, ২ (দুই) বা ততোধিক পিছনের এক্সেল বিশিষ্ট অন্যান্য বাসের ক্ষেত্রে ৪.৪ মিটার অথবা হুইল বেজের ক্ষেত্রে ৬০%, যাহা কম হইবে তাহাই প্রযোজ্য হইবে; এবং

(চ) অন্যান্য মোটরযানের ক্ষেত্রে সর্বোচ্চ ৩.২ মিটার অথবা হুইল বেজের ক্ষেত্রে ৫০%, যাহা কম হইবে তাহাই প্রযোজ্য হইবে:

তবে শর্ত থাকে যে, দুই বা ততোধিক পিছনের এক্সেল বিশিষ্ট পণ্যবাহী রিজিড মোটরযানের ক্ষেত্রে ৪.৪ মিটার অথবা হুইল বেজের ক্ষেত্রে ৬০%, যাহা কম হইবে তাহাই প্রযোজ্য হইবে।

(২) মোটরযানের সামনের ওভারহ্যাঙ্গ হুইল বেজের সর্বোচ্চ ক্ষেত্রে ৪২% এবং পাশের ওভারহ্যাঙ্গ বা প্রত্যেক পাশে সর্বোচ্চ ১০০ (এক শত) মিলিমিটার হইবে।

(৩) নিম্নরূপ ক্ষেত্রে উপ-বিধি (১) ও (২) প্রযোজ্য হইবে না, যথা:—

(ক) কোনো মোটরযান কোনো স্থানে নষ্ট বা ক্ষতিগ্রস্ত হইলে বা ভাঙ্গিয়া গেলে উক্ত স্থানের নিরাপত্তা বিধান বা মেরামতের জন্য টানিয়া লওয়া উক্ত মোটরযান বা উক্ত মোটরযানকে টানিয়া লওয়া বা বহন করা অন্য আরেকটি মোটরযান; এবং

(খ) সরকার কর্তৃক সরকারি গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা অব্যাহতিপ্রাপ্ত বিশেষ ধরনের মোটরযান।

(৪) এই বিধির উদ্দেশ্য পূরণকল্পে—

(ক) 'হুইলবেজ' অর্থ মোটরযানের সামনের এক্সেলের সেন্টার লাইন ও পিছনের এক্সেল বা গ্রুপ এক্সেলের সেন্টার লাইনের মধ্যবর্তী আনুভূমিক দূরত্ব;

(খ) 'পিছনের ওভারহ্যাঙ্গ (Rear Overhang)' অর্থ মোটরযানের পিছনের এক্সেল বা গ্রুপ এক্সেলের সেন্টারলাইন হইতে বডির শেষপ্রান্ত পর্যন্ত আনুভূমিক দূরত্ব (বাম্পারবার, নম্বর প্লেট, ব্রাকেট, টানিয়া লওয়ার হুক ইত্যাদি ব্যতীত);

(গ) 'সামনের ওভারহ্যাঙ্গ (Front Overhang)' অর্থ মোটরযানের এক্সেলের সেন্টারলাইন হইতে বডির সবচেয়ে সামনের অংশের আনুভূমিক দূরত্ব (বাম্পারবার, নম্বর প্লেট, ব্রাকেট, টেনে লওয়ার হুক ইত্যাদি ব্যতীত);

(ঘ) 'পার্শ্ব ওভারহ্যাঙ্গ (Side Overhang)' অর্থ মোটরযানের পিছনের বাহিরের টায়ারের সর্বশেষ বাহ্যিক প্রান্ত হইতে মোটরযানের বডির পার্শ্বের অভিক্ষেপ:

তবে শর্ত থাকে যে, নমনীয় অ্যান্টেনা ইহার অন্তর্ভুক্ত হইবে না;

(ঙ) 'এক্সেল গ্রুপ' অর্থ টুইন স্টিয়ার এক্সেল গ্রুপ, টেনডেম এক্সেল গ্রুপ বা ট্রাই এক্সেল গ্রুপ বা ট্রাইডেম এক্সেল গ্রুপ বা কোয়াড এক্সেল গ্রুপ।

ব্যাখ্যা-১।—এই দফার উদ্দেশ্য পূরণকল্পে, **'কোয়াড এক্সেল'** অর্থ মোটরযানের ৪ (চার) টি পর্যায়ক্রমিক এক্সেল বা অক্ষ যাহাদের সর্বাপেক্ষা বাহিরের দিকগুলোর কেন্দ্র ৩২০ (তিনশত বিশ) সেন্টিমিটারের কম নয় এবং ৪৪০ (চারশত চল্লিশ) সেন্টিমিটারের বেশি নয় এইরূপ দূরত্বে অবস্থিত এবং যাহারা একে অন্যের সহিত একটি ভারবাহী ঝুলন্ত কাঠামো দ্বারা সংযুক্ত।

ব্যাখ্যা-২।—এই দফার উদ্দেশ্য পূরণকল্পে, **'টুইন স্টিয়ার এক্সেল'** অর্থ মোটরযানের স্টিয়ারিং মেকানিজমের সহিত সংযুক্ত দুইটি পর্যায়ক্রমিক বা পরস্পর সজ্জিত অক্ষ বা এক্সেল যাহাদের কেন্দ্রবর্তী বা কেন্দ্র হইতে কেন্দ্রের দুরত্ব ১০০ (একশত) সেন্টিমিটারের কম নয় এবং ২০০ (দুইশত) সেন্টিমিটারের বেশি নয়।

(৫) কোনো বিশেষ প্রয়োজনে সরকার বিবেচনা করিলে সরকারি গেজেটে প্রজ্ঞাপনের মাধ্যমে সুনির্দিষ্ট কারণ উল্লেখপূর্বক যথাযথ শর্তাধীনে কোনো নির্দিষ্ট মোটরযান বা নির্দিষ্ট শ্রেণির মোটরযানকে কোনো নির্দিষ্ট রুটে বা নির্দিষ্ট এলাকায় চলাচলের জন্য এই বিধি হইতে অব্যাহতি প্রদান করিতে পারিবে।

৯৮। **দিক নির্দেশক ও স্টপ লাইট।**—(১) ডানে বা বামে মোড় লইবার প্রয়োজনে প্রতিটি মোটরযানে উপযুক্ত ক্ষমতাসম্পন্ন বৈদ্যুতিক দিক নির্দেশক লাইট এবং মোটরযান থামাইতে সংকেত প্রদান করিবার জন্য উপযুক্ত ক্ষমতাসম্পন্ন বৈদ্যুতিক স্টপ লাইট থাকিতে হইবে।

(২) প্রতিটি বৈদ্যুতিক দিক নির্দেশক লাইট—

(ক) আলোকিত অবস্থায় উহার আলোক সংকেত অন্যূন ১৫০ (একশত পঞ্চাশ) মিলিমিটার দৈর্ঘ্য বিশিষ্ট হলুদ রঙের হইবে;

(খ) এর আলোকের প্রস্থ হইবে উহার দৈর্ঘ্যের অনূর্ধ্ব এক চতুর্থাংশ; এবং

(গ) এর আলোকিত অংশ মোটরযানের সম্মুখ ও পশ্চাৎ উভয় দিক হইতে দৃশ্যমান হইতে হইবে।

(৩) প্রতিটি মোটরযানে ডান ও বাম উভয়দিকে দিক নির্দেশক লাইট থাকিতে হইবে এবং প্রতিটি দিক নির্দেশক লাইট এইরূপভাবে ডিজাইন করিতে এবং লাগাইতে হইবে যেন—

(ক) উইন্ডস্ক্রিন বেস হইতে পশ্চাতের দূরত্ব ১২২০ (বারশত বিশ) মিলিমিটারের অধিক না হয়; এবং

(খ) ভূমি হইতে ২০০০ (দুই হাজার) মিলিমিটারের বেশি উঁচুতে না হয়।

(৪) প্রতিটি দিক নির্দেশক লাইট বন্ধ থাকিবার সময় মোটরযানের চালক বা ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণকারী কোনো ব্যক্তিকে বিভ্রান্ত করে এইরূপভাবে কোনো লাইট লাগানো যাইবে না।

(৫) প্রতিটি মোটরযানের পিছনে উভয় পাশে স্টপ লাইট লাগাইতে হইবে এবং উক্ত লাইট আলোকিত অবস্থায় লাল বা হলুদ আলো বিশিষ্ট হইবে এবং মোটরযানের বামপাশে ডুপ্লিকেট স্টপ লাইট লাগানো যাইবে।

(৬) দিক নির্দেশিকা বা স্টপ লাইটের মাধ্যমে প্রদর্শিত আলো হিমশীতল গ্লাসের সাহায্যে বা অন্য কোনো উপযুক্ত উপায়ে ডিফিউস্ড করিবার ব্যবস্থা থাকিতে হইবে এবং তাহা স্থির আলো হইতে হইবে।

৯৯। **উইংস**।—(১) লোকোমোটিভ, ট্রাক্টর বা ট্রেইলার ব্যতীত প্রতিটি মোটরযানের বডিতে পর্যাপ্ত প্রতিরক্ষা সুযোগ থাকিবার জন্য উইংস বা সমমানের বস্তু লাগাইতে হইবে যাহাতে উহার চাকা ঘূর্ণায়নের ফলে রাস্তার কাদা বা পানি হইতে উহার বডি ও অন্যান্য সড়ক ব্যবহারকারী সুরক্ষা পায়।

(২) লোকোমটিভ দ্বারা টানা ট্রেইলারের ক্ষেত্র ব্যতীত প্রতিটি ট্রেইলারের পশ্চাতের চাকায় উপ-বিধি (১) এ বর্ণিত উইংস লাগাইতে হইবে ।

১০০। **চালকের সহিত যোগাযোগ**।—প্রতিটি মোটরযানের চালকের আসন যাত্রীদের কম্পার্টমেন্ট হইতে পার্টিশন দ্বারা পৃথক থাকিবে যাহা সহজে খোলা বা আলাদা করা যাইবে না, এবং এই ক্ষেত্রে মোটরযানটি এইরূপভাবে সজ্জিত করিতে হইবে যাহাতে উহা থামাইবার জন্য চালককে যাত্রীরা এবং কন্ডাক্টর সংকেত দিতে পারিবে।

১০১। **গণপরিবহণ সংরক্ষণ**।—প্রতিটি গণপরিবহণ এবং উহার সকল অংশে রঙের কাজ বা বার্নিশসহ পরিষ্কার অবস্থায় সংরক্ষণ করিতে হইবে এবং ইঞ্জিন ও সকল কার্যকর অংশ সচল রাখিতে হইবে।

১০২। **স্ট্যাবিলিটি**।—(১) দ্বিতল বাসের স্ট্যাবিলিটি এইরূপ হইবে—

(ক) যাহাতে ৭০ (সত্তর) কেজি ওজন সম প্রত্যেক যাত্রীকে সঠিক আপেক্ষিক অবস্থানে রাখিতে হইবে; এবং

(খ) যাহাতে উপরের তলায় সকল যাত্রীদের এইরূপভাবে রাখিতে হইবে যেন বাসটি যেই ভূমির উপর দন্ডায়মান সেই ভূমির আনুভূমিক কেন্দ্র হইতে ২৮° কোণের বেশি যে কোনো পাশে ঝুঁকিয়া উল্টাইয়া পড়িবে না।

(২) মোটর ক্যাব ব্যতীত একতলা গণপরিবহণের স্ট্যাবিলিটি এইরূপ হইবে যাহাতে ৭৫ (পঁচাত্তর) কেজি ওজন সম প্রত্যেক যাত্রীকে এইরূপভাবে আপেক্ষিক অবস্থানে রাখিতে হইবে যাহাতে মোটরযানটি আনুভূমিক হইতে ৩৫° কোণের বেশি যে কোনো পাশে ঝুঁকিয়া উল্টাইয়া পড়িবে না।

১০৩। **বসিবার স্থান**।—(১) প্রতিটি গণপরিবহনে প্রত্যেক যাত্রীর জন্য কমপক্ষে ৪০০ (চারশত) মিলিমিটার বর্গ পরিমাণ আরামদায়ক বসিবার স্থানের ব্যবস্থা থাকিবে।

(২) মোটর ক্যাব ব্যতীত অন্যান্য গণপরিবহণের ক্ষেত্রে আসনগুলি মোটরযান বরাবর থাকিলে এক পাশের আসনের পশ্চাৎ ভাগ হইতে অন্য পাশের আসনের পশ্চাৎ ভাগ কমপক্ষে ১৩৭২ (এক হাজার তিনশত বাহাত্তর) মিলিমিটার পরিমাণ দূরত্বে থাকিবে।

(৩) মোটর ক্যাব ব্যতীত অন্যান্য গণপরিবহণের ক্ষেত্রে আসনগুলি মোটরযানে আড়াআড়ি থাকিলে এবং একই অভিমুখী হইলে সম্মুখের আসন এবং পশ্চাতের আসনের মধ্যে অন্যূন ৬৬০ (ছয়শত ষাট) মিলিমিটার পরিমাণ স্পষ্ট দূরত্বে থাকিবে।

(৪) আসনগুলি মোটরযানে আড়াআড়ি এবং একে অন্যের মুখোমুখি হইলে মুখোমুখি আসনের মধ্যে অন্যূন ১২৭০ (এক হাজার দুইশত সত্তর) মিলিমিটার পরিমাণ দূরত্ব থাকিবে।

(৫) প্রত্যেক আসনের পশ্চাৎ অংশ আসন লেভেল হইতে কমপক্ষে ৫০০ (পাঁচশত) মিলিমিটার উচ্চতা বিশিষ্ট হইবে এবং উহার পুরত্ব হইবে কমপক্ষে ৫০ মিলিমিটার।

১০৪। **গ্যাংওয়ে।**—(১) প্রতিটি গণপরিবহণের প্রতিটি কম্পার্টমেন্টে একটি গ্যাংওয়ে থাকিবে যাহার প্রবেশপথ সম্মুখের দিকে অথবা পশ্চাতের দিকে হইবে।

(২) আসনগুলি মোটরযানের পার্শ্ব বরাবর থাকিলে এক পার্শ্ব হইতে অন্য পার্শ্বের দূরত্ব হইবে অন্যূন ৬৬০ (ছয়শত ষাট) মিলিমিটার অর্থাৎ গ্যাংওয়েটি ৬৬০ (ছয়শত ষাট)) মিলিমিটার প্রস্থ বিশিষ্ট হইবে।

(৩) আসনগুলি মোটরযানে আড়াআড়ি করিয়া রাখা হইলে অন্যূন ৩০৫ (তিনশত পাঁচ) মিলিমিটার পরিমাণ জায়গা বিশিষ্ট গ্যাংওয়ে থাকিবে।

১০৫। **আসন ক্ষমতা।**—মোটর ক্যাব ব্যতীত কোনো পাবলিক সার্ভিস মোটরযান রেজিস্ট্রেশনকৃত বোঝাইকৃত ও খালি অবস্থায় ওজনের পার্থক্য হইতে ১০০ (একশত) কেজি ওজন বাদ দিয়া প্রাপ্ত ফলাফলকে প্রতিটি একতলা মোটরযানের ক্ষেত্রে ৭৫ (পচাঁত্তর) এবং দ্বিতল মোটরযানের ক্ষেত্রে ৭০ (সত্তর) দ্বারা ভাগ করিয়া প্রাপ্ত সংখ্যার অতিরিক্ত সংখ্যক যাত্রী বহনের জন্য রেজিস্ট্রেশন করা যাইবে না।

১০৬। **হেডরুম।**—(১) মোটরক্যাব ব্যতীত প্রতিটি গণপরিবহণের উপরের ছাদ হইতে নিচের তলা পর্যন্ত মোটরযানের কেন্দ্র বরাবর পরিমাপকৃত নিম্নবর্ণিত উচ্চতা বা হেডরুম থাকিবে, যথা:—

(ক) স্থায়ী টপ বিশিষ্ট একতলা মোটরযানের ক্ষেত্রে কমপক্ষে ১৩৭০ (এক হাজার তিনশত সত্তর) মিলিমিটার;

(খ) সচল হুড বিশিষ্ট একতলা মোটরযানের ক্ষেত্রে ১২২০ (এক হাজার দুইশত বিশ) মিলিমিটার; এবং

(গ) দ্বিতল বিশিষ্ট মোটরযানের ক্ষেত্রে নিচ তলার জন্য কমপক্ষে ১৭৮০ (এক হাজার সাত শত আশি) মিলিমিটার এবং উপরের তলার জন্য অনূর্ধ্ব ১৭২৫ (এক হাজার সাত শত পঁচিশ) মিলিমিটার।

(২) উপ-বিধি (১) এ যাহা কিছুই থাকুক না কেন, আঞ্চলিক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ নির্দিষ্ট কোনো পৌরসভা, সিটি কর্পোরেশন বা সেনানিবাস এলাকার মধ্য দিয়া চলাচলকারী কোনো পাবলিক সার্ভিস মোটরযানের ক্ষেত্রে উক্ত পরিমাপ পরিবর্তন করিতে পারিবে।

১০৭। **চালকের আসন**।—(১) মোটরযানের ডানপাশে স্টিয়ারিং কন্ট্রোলের ব্যবস্থা করিয়া প্রতিটি পাবলিক সার্ভিস মোটরযান বা গণপরিবহণ তৈরি করিতে হইবে।

(২) প্রতিটি পাবলিক সার্ভিস মোটরযানে চালকের জন্য এইরূপভাবে বসিবার স্থান সংরক্ষিত থাকিবে যাহাতে—

(ক) চালক মোটরযানটি বাধাহীনভাবে পূর্ণমাত্রায় নিয়ন্ত্রণ করিতে পারেন;

(খ) চালকের পৃষ্ঠদেশ স্থিরভাবে রাখিবার আসনের অংশ স্টিয়ারিং চাকার নিকটবর্তী পয়েন্ট হইতে ৩০০ (তিনশত) মিলিমিটারের কম না হয়;

(গ) চালকের আসন মোটরযানের আড়াআড়ি প্রশস্ত ৬৮৫ (ছয়শত পঁচাশি) মিলিমিটারের কম না হয় এবং স্টিয়ারিং কলামের কেন্দ্রের বাম পার্শ্ব পর্যন্ত কোনোক্রমেই ২৫০ (দুইশত পঞ্চাশ) মিলিমিটারের কম না হয়।

(৩) মোটর ক্যাব ব্যতিরেকে প্রতিটি পাবলিক সার্ভিস মোটরযানের ক্ষেত্রে উপ-বিধি (২) অনুসারে সংরক্ষিত জায়গা বাম পার্শ্বের আসন হইতে ৩০০ (তিন শত) মিলিমিটারের নিম্নে নহে এইরূপ উচ্চতার কাঠের বা অন্য উপযুক্ত পার্টিশন দ্বারা সংযুক্ত হইবে।

(৪) উপ-বিধি (২) এর দফা (খ) এ বর্ণিত জায়গার মধ্যে চালকের জন্য অনূর্ধ্ব ১০০ (একশত) মিলিমিটার প্রস্থের হাতদানির (arm rest) ব্যবস্থা করিতে হইবে।

(৫) কোনো পাবলিক সার্ভিস মোটরযান এইরূপভাবে তৈরি করিতে হইবে যাহাতে চালকের ডান পার্শ্বে কোনো ব্যক্তি বসিতে না পারেন বা কোনো মালামাল বহন করিতে না পারেন।

(৬) প্রতিটি পাবলিক সার্ভিস মোটরযান, বডির সম্মুখের স্তম্ভ ব্যতিরেকে, এইরূপভাবে তৈরি করিতে হইবে যাহাতে চালকের সম্মুখের দিকে এবং তাহার ডান পার্শ্বে ৯০ (নব্বই) ডিগ্রি কোণের মধ্য দিয়ে একটি পরিষ্কার দৃষ্টি থাকিবে।

১০৮। **দরজার প্রস্থ**।—মোটরক্যাব ও অটোরিক্সা ব্যতীত প্রতিটি গণপরিবহণে গমন ও বহির্গমনের জন্য অন্যূন ৭৫০ (সাতশত পঞ্চাশ) মিলিমিটার পরিমাণ প্রস্থ বিশিষ্ট দরজা থাকিবে যাহাতে চালক দরজা খোলা এবং বন্ধ করা নিয়ন্ত্রণ করিতে পারেন।

১০৯। **গ্রাব রেল**।—মোটরক্যাব ও অটোরিক্সা ব্যতীত পাবলিক সার্ভিস মোটরযান বা গণপরিবহণ হইতে যাত্রীদের উঠাইবার বা নামাইবার জন্য জরুরি বহির্গমন ব্যতীত উহার ভিতরে প্রবেশ বা বাহির হইবার জন্য গ্রাব রেল সংযোজন করিতে হইবে।

১১০। **স্টেপ**।—প্রতিটি গণপরিবহণে (মোটরক্যাব ব্যতীত) জরুরি অবস্থায় বহির্গমন ব্যতীত—

(ক) প্রবেশ বা বহির্গমনের জন্য সর্বনিম্ন স্টেপের শীর্ষ উচ্চতা মাটি হইতে ৪৩০ (চারশত ত্রিশ) মিলিমিটারের বেশি বা ২৫৫ (দুইশত পঞ্চান্ন) মিলিমিটারের কম হইবে না;

(খ) সমস্ত স্টেপ অপিচ্ছিল ট্রেড এর সহিত সংযুক্ত থাকিতে হইবে; এবং

(গ) স্থির স্টেপগুলি প্রস্থে ২৩০ (দুইশত ত্রিশ) মিলিমিটারের কম হইবে না এবং কোনো অবস্থাতেই গাড়ির বাহিরে ঝুলিয়া থাকিবে না।

১১১। **কুশন।**—পাবলিক সার্ভিস মোটরযানের আসনগুলিতে চামড়া বা ভাল মানসম্পন্ন কাপড় অথবা অন্য কোনো উপযুক্ত দ্রব্যাদি দ্বারা আচ্ছাদিত পরিষ্কার বা স্বাস্থ্যসম্মত কুশনের ব্যবস্থা থাকিতে হইবে।

১১২। **প্রতিকূল আবহাওয়া হইতে যাত্রীদের রক্ষা।**—(১) প্রতিটি গণপরিবহণ সার্বক্ষণিক ওয়াটার টাইট হুড দিয়া এইরূপভাবে নির্মিত বা সজ্জিত হইবে যেন প্রয়োজন অনুযায়ী উহা উঠানো বা নামানো যায়।

(২) প্রতিকূল আবহাওয়া হইতে যাত্রীদের রক্ষা করিবার উদ্দেশ্যে প্রতিটি গণপরিবহণে উপযুক্ত জানালা বা ভেনটিলেশন বা পর্দার ব্যবস্থা থাকিতে হইবে।

(৩) কাঁচ বিশিষ্ট জানালা বা ভেনটিলেশন ব্যবহার করা হইলে বিরক্তিকর শব্দ বা আওয়াজ হইতে রক্ষা করিবার নিমিত্ত কার্যকর ব্যবস্থা থাকিতে হইবে।

১১৩। **ভিতরের আলোকসজ্জা।**—মোটরক্যাব ব্যতীত স্থায়ী ছাদ বিশিষ্ট প্রতিটি গণপরিবহণের ভিতরে সকল যাত্রীর জন্য পর্যাপ্ত আলোর ব্যবস্থা থাকিবে এবং চালককে সম্মুখে দেখিতে অসুবিধার সৃষ্টি করে না এইরূপ ক্ষমতা সম্পন্ন এক বা একাধিক বৈদ্যুতিক বাতির ব্যবস্থা থাকিতে হইবে।

১১৪। **বৈদ্যুতিক আলোর আবশ্যকতা।**—বৈদ্যুতিক বাতি ব্যতীত অন্য কোনো বাতি কোনো পাবলিক সার্ভিস মোটরযানে সংযুক্ত করা যাইবে না।

১১৫। **বডি নির্মাণ।**—প্রতিটি পাবলিক সার্ভিস মোটরযানের বডি প্রস্তুতকারক প্রদত্ত ম্যানুয়্যাল ও মোটরযান রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের সন্তুষ্টি মোতাবেক তৈরি হইতে হইবে এবং উহা মোটরযানের সহিত শক্তভাবে আবদ্ধ থাকিবে।

১১৬। **জ্বালানি ট্যাংক।**—(১) কোনো গ্যাংওয়ের নিচের কোনো অংশে কোনো জ্বালানি তেলের ট্যাংক রাখা যাইবে না যাহা একতলা মোটরযানের প্রবেশ বা নির্গমনের দুই ফুটের মধ্যে অবস্থান করিবে অথবা দ্বিতল বিশিষ্ট মোটরযানের নিচ তলায় অবস্থান করিবে।

(২) প্রতিটি গণপরিবহণে জ্বালানি তেলের ট্যাংক এইরূপভাবে রাখিতে হইবে—

(ক) যেইখান হইতে উপচে পড়া কোনো তেল কোনো কাঠের তৈরি বস্তুর উপর পড়িতে না পারে;

(খ) তেল তাৎক্ষণিকভাবে প্রজ্জ্বলিত হইতে পারে এইরূপ কোনো স্থানে সঞ্চিত হইতে না পারে;

(গ) যাহাতে কার্যব্যবস্থার অফ (off) স্থানটি মোটরযানের বহিরাংশে পরিষ্কারভাবে চিহ্নিত করা যায়;

(ঘ) যাহাতে সকল জ্বালানি তেলের ট্যাংকের ফিলিং পয়েন্ট মোটরযানের বাহিরে থাকে; এবং

(ঙ) যাহাতে নিরাপদভাবে রাখা যায় এইরূপভাবে ফিলার ক্যাবগুলি তৈরিকৃত হয়।

১১৭। **কার্বুরেটর।**—প্রতিটি গণপরিবহণে কার্বুরেটর এবং তৎসঙ্গে যুক্ত যন্ত্রপাতি এইরূপভাবে রাখিতে এবং রক্ষা করিতে হইবে যাহাতে সেই স্থান হইতে কোনো ছিদ্র হইয়া জ্বালানি তেল মোটরযানের অন্য কোনো অংশের উপর পড়িতে না পারে এবং সঞ্চিত কোনো আধারে উহা প্রজ্জ্বলিত হইতে না পারে।

১১৮। **নিষ্কাশন পাইপ।**—(১) প্রতিটি গণপরিবহণের নিষ্কাশন পাইপ এইরূপভাবে রক্ষিত বা সংযুক্ত হইতে হইবে যাহাতে মোটরযানের কোনো অংশ হইতে কোনো অদাহ্য বস্তু উহার উপর পড়িতে না পারে এবং মোটরযানের কোনো অদাহ্য বস্তুর নৈকট্যের কারণে আগুন লাগিবার সম্ভাবনা না থাকে।

(২) নিষ্কাশন পাইপের বাহিরের নলটি মোটরযানের ডান পার্শ্বে এবং পিছনের দিকে স্থাপন করিতে হইবে যাহাতে মোটরযানে ধোঁয়া ঢুকিতে না পারে।

১১৯। **বৈদ্যুতিক তার।**—সকল বৈদ্যুতিক তার পর্যাপ্তভাবে ইনস্যুলেটেড করিয়া রাখিতে হইবে।

১২০। **অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র।**—প্রতিটি গণপরিবহণে উপযুক্ত অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র লাগাইতে হইবে।

১২১। **বাড়তি চাকা ও যন্ত্রপাতি।**—(১) প্রতিটি গণপরিবহণে সঠিক চাপে বায়ুভর্তি অন্যূন একটি বাড়তি চাকা থাকিবে।

(২) চাকা, রিম, টায়ার বা এতদসংক্রান্ত পরিবর্তন বা চাকার পাঞ্চার বা ছিদ্র মেরামত করিবার জন্য মোটরযানে সব সময় জ্যাক ও অন্যান্য প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি থাকিতে হইবে।

১২২। **মোটরযানে বিজ্ঞাপন প্রদর্শন।**—(১) কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত উপায় ব্যতীত মোটরযান রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কোনো মোটরযান বা গণপরিবহনে বিজ্ঞাপন, ছবি বা কোনো লেখা প্রদর্শন করিবার অনুমতি প্রদান করিতে পারিবে না।

(২) মোটরযান রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বিজ্ঞাপন প্রদর্শনের অনুমতিকালে নিম্নবর্ণিত বিষয়াবলি বিবেচনা করিবে, যথা:—

(ক) গণপরিবহণের বডির বাহিরে উভয় পার্শ্বেই বিজ্ঞাপন প্রদর্শনের অনুমতি প্রদান করা যাইবে:

তবে শর্ত থাকে যে, বিজ্ঞাপনের আকার কোনো পার্শ্বেই ৭৫% এর বেশি হইবে না;

(খ) কাভার্ড ভ্যানসহ ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের মালিকানাধীন মোটরযানে বাণিজ্যিক বিজ্ঞাপনের অনুমতি প্রদান করা যাইবে না:

তবে শর্ত থাকে যে, নিজস্ব পণ্যের বিজ্ঞাপনের জন্য মোটরযানের উভয় পার্শ্ব ব্যবহার করিতে পারিবেন;

(গ) ভাড়ায় চালিত হিসাবে রেজিস্ট্রেশনপ্রাপ্ত মালবাহী মোটরযান যাহা “সাধারণ পরিবহণ” হিসাবে রুট পারমিট প্রদান করা হইয়াছে এইরূপ কোনো মোটরযানের বডিতে কোনো বিজ্ঞাপন প্রদর্শনের অনুমতি প্রদান করা যাইবে না;

(ঘ) মোটরযানের পিছনে উইন্ডশিল্ডে এবং জানালায় কোনো বিজ্ঞাপন বা স্টিকার লাগানো যাইবে না এবং মোটরযানের গ্লাস সব সময় স্বচ্ছ রাখিতে হইবে;

(ঙ) মোটরযানে বিজ্ঞাপন প্রদর্শনের অনুমতির জন্য কর্তৃপক্ষের সদর কার্যালয় কর্তৃক অনুমোদিত নমুনাসহ বিজ্ঞাপনের বিষয়াদি উল্লেখপূর্বক সংশ্লিষ্ট রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বরাবর নির্দিষ্ট ফরমে আবেদন করিতে হইবে এবং আবেদনকালীন সময়ে সংশ্লিষ্ট মোটরযানের যাবতীয় কাগজপত্র হালনাগাদ থাকিতে হইবে;

(চ) বিজ্ঞাপন প্রদর্শনের লক্ষ্যে মোটরযান পরিদর্শনের জন্য তফসিল-১ এ বর্ণিত পরিদর্শন ফি জমা করিতে হইবে;

(ছ) বিজ্ঞাপনে বিজ্ঞাপন দাতা ও বিজ্ঞাপনী সংস্থার বিস্তারিত তথ্যের উল্লেখ থাকিতে হইবে;

(জ) বিজ্ঞাপন ১ (এক) বৎসর মেয়াদি হইবে এবং উহা নবায়নযোগ্য হইবে;

(ঝ) কোনো অশ্লীল বা আপত্তিকর বিজ্ঞাপন প্রদর্শন করা যাইবে না এবং অশ্লীল বা আপত্তিকর বিজ্ঞাপনের জন্য আবেদনকারী, বিজ্ঞাপনদাতা বা বিজ্ঞাপনী সংস্থা দায়ী থাকিবে;

(ঞ) বিজ্ঞাপনের জন্য আবেদনকারীকে মোটরযানের প্রকৃত মালিক বা উপযুক্ত প্রতিনিধি হইতে হইবে;

(ট) বিজ্ঞাপন প্রদর্শনের অনুমতিপত্রের মূল কপি মোটরযানে সংরক্ষণ করিতে হইবে; এবং

(ঠ) প্রতিটি মোটরযানে বিজ্ঞাপন প্রদর্শনের অনুমতি গ্রহণের জন্য তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি প্রদান করিতে হইবে।

১২৩। **বডি ও মাল বোঝাইয়ের প্লাটফর্ম**।—ট্রেইলারসহ প্রতিটি মালবাহী মোটরযান শক্তিশালী প্লাটফর্ম বা বডি সংবলিত হইবে এবং উহা এইরূপভাবে তৈরি করিতে হইবে যেন অন্যান্য সড়ক ব্যবহারকারীদের কোনো অসুবিধা ব্যতিরেকেই বোঝা বহনে সমর্থ হয় এবং বোঝাটি বডি বা প্লাটফর্মের মধ্যে প্যাক করা যায় বা উহার সহিত বাঁধিয়া রাখা যায়।

১২৪। **স্পিড গভর্নর**।—(১) মোটর ক্যাব ব্যতিরেকে প্রতিটি ডিজেল ইঞ্জিন বিশিষ্ট পরিবহণযানে স্পিড গভর্নর সংযুক্ত থাকিবে এবং উহাতে এইরূপভাবে সিলমোহর করিতে হইবে যাহাতে অনুমোদিত সর্বোচ্চ গতির অতিরিক্ত গতিতে উক্ত মোটরযান চালানো সম্ভব না হয়।

(২) রেজিস্ট্রেশন প্রদান ও ফিটনেস নবায়নের সময় মোটরযান পরিদর্শক কর্তৃক পরিবহণযানের উক্ত সিলমোহরের কার্যক্ষমতা নিশ্চিত হইতে হইবে।

সপ্তম অধ্যায়

ট্রাফিক ও ওজনসীমা নিয়ন্ত্রণ, পরিবেশ দূষণ, ইত্যাদি

১২৫। **গতিসীমা।**—(১) ধারা ৪৪ মোতাবেক কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সড়ক ও মহাসড়ক এবং মোটরযানের শ্রেণিভেদে মোটরযানের সর্বোচ্চ যে গতিসীমা নির্ধারণ করা হইবে তদাপেক্ষা অধিক গতিতে কেহ মোটরযান চালাইবে না বা অন্য কাহাকেও চালাইবার অনুমতি প্রদান করিবে না।

(২) জনসাধারণের নিরাপত্তার স্বার্থে অথবা কোনো সড়ক, সেতুর অবস্থান বা অন্যান্য প্রাসঙ্গিক কারণে সাধারণ বা কোনো নির্দিষ্ট এলাকায় মোটরযান চলাচলের গতি-নিয়ন্ত্রণ করা প্রয়োজন হইলে কর্তৃপক্ষ যেইরূপ উপযুক্ত বিবেচনা করিবে মোটরযানসমূহের জন্য সেইরূপ সর্বোচ্চ গতি নির্দিষ্ট করিয়া সরকারি গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা বিজ্ঞপ্তি প্রচার করিবে এবং বিধি ১২৬ অনুসারে উপযুক্ত যানবাহন সংকেত স্থাপন বা প্রদর্শনের নির্দেশনা প্রদান করিবে:

তবে শর্ত থাকে যে, এই বিধি অনুসারে আরোপিত নিয়ন্ত্রণ ১ (এক) মাসের অধিক সময় ধরিয়া বলবৎ না থাকিলে সরকারি গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা বিজ্ঞপ্তির প্রয়োজন নাই।

(৩) কর্তৃপক্ষ, প্রযোজ্য ক্ষেত্রে বিশেষভাবে শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ও বাজার সংলগ্ন সড়কে যাতায়াতকারী জনসাধারণের নিরাপত্তাকল্পে প্রয়োজনীয় বিবেচিত হইলে কোনো সুনির্দিষ্ট এলাকার জন্য সেই এলাকার স্থানীয় সরকার প্রতিষ্ঠান বা অন্য কোনো কর্তৃপক্ষকে মোটরযানের গতিসীমা নিয়ন্ত্রণের ক্ষমতা প্রদান করিতে পারিবে।

(৪) সড়ক ও মহাসড়কে মোটরযানের সর্বোচ্চ গতিসীমা নির্ধারণ ও নিয়ন্ত্রণ সংক্রান্ত ধারা ৪৪ এবং এই বিধিমালার সংশ্লিষ্ট বিধানসমূহ বাস্তবায়নের জন্য কর্তৃপক্ষ মোটরযানের সর্বোচ্চ গতিসীমা নির্ধারণ, নিয়ন্ত্রণ ও ব্যবস্থাপনা বিষয়ক নির্দেশনা বা গাইডলাইন জারি করিবে।

১২৬। **ট্রাফিক চিহ্ন প্রদর্শনের ক্ষমতা।**—(১) কর্তৃপক্ষের মোটরযান পরিদর্শক বা তদূর্ধ্ব কর্মকর্তা, বাংলাদেশ পুলিশের সার্জেন্ট বা সাব-ইন্সপেক্টর বা তদূর্ধ্ব কর্মকর্তা বা সরকার কর্তৃক এতদ্বিষয়ে ক্ষমতাপ্রাপ্ত অন্য কোনো ব্যক্তি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত কোনো গতিসীমা বা ধারা ৩২ অনুসারে আরোপিত কোনো নিষেধাজ্ঞা বা নিয়ন্ত্রণের জন্য চিহ্ন বা সংকেত স্থাপন, প্রদর্শন বা উত্তোলন করিতে পারিবেন।

(২) তফসিল-২(ঘ) মোতাবেক উপ-বিধি (১) এর অধীন যে সকল ট্রাফিক চিহ্ন বা সংকেত উত্তোলন করা হইবে উহার আকার, রং ও ধরন এবং অর্থ উক্ত তফসিলে যেইরূপ বর্ণিত রহিয়াছে সেইরূপ হইবে:

তবে শর্ত থাকে যে, সরকার অথবা সরকার কর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোনো কর্তৃপক্ষ বা কর্মচারী উক্ত তফসিলের কোনো সংকেতে শব্দ, অক্ষর বা অংক সংযোজন করিতে পারিবে:

আরও শর্ত থাকে যে, উপরোক্ত বিধানের অধীন তফসিল-২(ঘ) এ কোনো কিছু সংযোজন করিবার ক্ষেত্রে উহা উক্ত তফসিলে বর্ণিত শব্দ, অক্ষর বা অংকের সহিত সাদৃশ্যপূর্ণ হইতে হইবে।

(৩) সরকার সরকারি গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা, কোনো জেলা ম্যাজিস্ট্রেট বা, সুপারিন্টেনডেন্ট পুলিশ বা মহানগরী এলাকার পুলিশ কমিশনার বা নির্ধারিত অন্য কোনো কর্মচারীকে নিম্নবর্ণিত ক্ষমতা অর্পণ করিতে পারিবে, যথা:—

(ক) কোনো ট্রাফিক সংকেত দৃষ্টির আড়াল হইতে পারে এইরূপ কোনো সাইনবোর্ড, বিজ্ঞাপন বা সমজাতীয় অন্যান্য বস্তু অপসারণ; বা

(খ) ট্রাফিক সংকেতের সহিত সাদৃশ্যপূর্ণতার কারণে বিভ্রান্তির সৃষ্টি হইতে পারে এইরূপ কোনো সাইনবোর্ড, বিজ্ঞাপন বা সমজাতীয় অন্যান্য বস্তু অপসারণ।

(৪) এই বিধি অনুসারে স্থাপিত বা প্রদর্শিত কোনো ট্রাফিক সংকেত কেহ ইচ্ছাকৃতভাবে অপসারণ, পরিবর্তন বা বিকৃত করিতে অথবা তাহাতে অন্য কোনোভাবে হস্তক্ষেপ করিতে পারিবে না।

(৫) কোনো ব্যক্তি কর্তৃক দুর্ঘটনাক্রমে কোনো ট্রাফিক সংকেতের ক্ষতিসাধিত হইলে এবং তাহা যদি যে উদ্দেশ্যে স্থাপিত বা প্রদর্শিত হইয়াছে সেই উদ্দেশ্য সাধনের অযোগ্য হইয়া পড়ে তাহা হইলে উক্ত ব্যক্তি যথাশীঘ্র সম্ভব ঘটনাটি সম্পর্কে নিকটস্থ ট্রাফিক অফিস বা থানাকে অবহিত করিবেন।

১২৭। **মোটরযান পার্কিং এবং যাত্রী উঠা ও নামার স্থান**।—সরকার বা সরকার কর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোনো কর্তৃপক্ষ বা কর্মচারী সংশ্লিষ্ট স্থানীয় কর্তৃপক্ষের সহিত পরামর্শপূর্বক মোটরযানসমূহ কোন স্থানে নির্দিষ্ট বা অনির্দিষ্টকালের জন্য দাঁড়াইবে উহা নির্ধারণ করিবেন এবং যাত্রীদেরকে গণপরিবহণে সুনির্দিষ্ট স্থান ও সময়ে উঠাইবার বা নামাইবার জন্য সুনির্দিষ্ট সময় ও স্থান নির্ধারণ করিবেন।

১২৮। **প্রধান সড়ক**।—সরকার বা সরকার কর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত সরকারি গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা কোনো কর্তৃপক্ষ উপযুক্ত স্থানসমূহে তফসিল-২(ঘ) এ উল্লিখিত যথাযথ ট্রাফিক সংকেত স্থাপন করিয়া উক্ত সড়ককে প্রধান সড়ক হিসাবে চিহ্নিত করিতে পারিবেন।

১২৯। **ট্রাফিক চিহ্ন, সংকেত ও মোটরযান ম্যানুয়াল**।—(১) কর্তৃপক্ষ ট্রাফিক চিহ্ন ও সংকেত সংক্রান্ত ম্যানুয়াল প্রস্তুত করিবে।

(২) মোটরযানের চালককে ট্রাফিক চিহ্ন, সংকেত ও ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণকারী পুলিশের নির্দেশ মানিয়া তফসিল-২(ক) এ বর্ণিত মোটরযান চালাইবার বিধানাবলির সহিত সঙ্গতি রাখিয়া মোটরযান চালাইতে হইবে।

১৩০। **ট্রাফিক সংকেত ও সংকেত প্রদান পদ্ধতি**।—(১) ডান হাত স্টিয়ারিং বিশিষ্ট মোটরযানের চালককে ট্রাফিক সাইন ম্যানুয়্যাল অনুযায়ী প্রয়োজনীয় সংকেত প্রদান করিতে হইবে:

তবে শর্ত থাকে যে, মোটরযান ডান বা বাম দিক ফিরাইতে বা থামাইতে হইলে সংশ্লিষ্ট মোটরযানের সহিত সংযুক্ত নির্ধারিত যান্ত্রিক বা বৈদ্যুতিক যন্ত্রের সাহায্যে সংকেত প্রদান করিতে হইবে।

(২) বাম হাত স্টিয়ারিং বিশিষ্ট মোটরযানের ক্ষেত্রে মোটরযান ডান বা বাম পার্শ্বে ঘুরাইতে বা থামাইতে হইলে সংশ্লিষ্ট মোটরযানের সহিত সংযুক্ত নির্ধারিত যান্ত্রিক বা বৈদ্যুতিক যন্ত্রের সাহায্যে সংকেত প্রদান করিতে হইবে এবং যন্ত্রগুলি আকস্মিক কারণে সঠিকভাবে কাজ না করিলে বাম হাতের দ্বারা সংকেত প্রদান করা যাইবে।

১৩১। **সাধারণের ব্যবহার্য স্থানে বিপজ্জনক অবস্থায় মোটরযান রাখার উপর বিধি-নিষেধ।**—কোনো ব্যক্তি তাহার নিয়ন্ত্রণাধীন মোটরযান বা ট্রেইলর রাস্তার উপর এইরূপ অবস্থায় রাখিতে পারিবেন না বা রাখার অনুমতি প্রদান করিবেন না যাহাতে রাস্তা ব্যবহারকারী বিপদ, অসুবিধা বা বাধার সম্মুখীন হন।

১৩২। **পাদানিতে, ছাদে বা বাম্পারে যাত্রী বহনে বিধি-নিষেধ।**—কোনো মোটরযানের চালক, কন্ডাক্টর, সুপারভাইজার বা দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি—

(ক) চলন্ত মোটরযানে কাউকে উঠা-নামা করাইতে পারিবেন না;

(খ) মোটরযানের বাম্পার বা ইহার ছাদে বা ইহার অভ্যন্তর ব্যতীত অন্য কোনো অংশে কোনো ব্যক্তিকে বহন করিতে পারিবেন না;

(গ) অনুমোদিত সংখ্যার বেশি যাত্রী পরিবহণ করিতে পারিবেন না; এবং

(ঘ) উপরিউক্ত কোনো কার্যের অনুমতি প্রদান করিতে পারিবেন না।

১৩৩। **গণপরিবহনে যাত্রী বহন।**—(১) অনুমোদিত যাত্রী সংখ্যার অতিরিক্ত কোনো ব্যক্তি গণপরিবহনে, বা উক্ত মোটরযান চলন্ত অবস্থায়, বা মোটরযানের বাম্পারে অথবা ছাদে বা ইহার অভ্যন্তর ব্যতীত অন্য কোনো স্থানে আরোহণ করিতে পারিবেন না।

(২) উপ-বিধি (১) এর অধীন বর্ণিত কোনো স্থানে আরোহন করিলে সংশ্লিষ্ট সাব-ইন্সপেক্টর বা তদূর্ধ্ব পদের পুলিশ বা কর্তৃপক্ষের মোটরযান পরিদর্শক বা তদূর্ধ্ব কর্মচারী বা সরকার কর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোনো ব্যক্তি অনুরূপ যাত্রীকে—

(ক) তাৎক্ষণিকভাবে মোটরযান হইতে নামাইয়া দিতে পারিবেন; বা

(খ) মোটরযান হইতে না নামা পর্যন্ত তিনি উক্ত মোটরযান থামাইয়া রাখিতে পারিবেন।

(৩) উপ-বিধি (২) এর অধীন কোনো যাত্রীকে মোটরযান হইতে নামাইয়া দেওয়া হইলে, তিনি যদি ভাড়া পরিশোধ করিয়া থাকেন, উহা ফেরত পাইবেন।

১৩৪। **চালকের মোটরযান নিয়ন্ত্রণে প্রতিবন্ধকতা দূরীভূতকরণ।**—কোনো মোটরযান চালক মোটরযান স্বীয় নিয়ন্ত্রণে রাখিতে অসুবিধা হয় এইরূপভাবে কোনো ব্যক্তিকে দাঁড়াইবার, বসিবার বা কোনো দ্রব্যাদি মোটরযানে রাখিবার অনুমতি দিবেন না।

১৩৫। **জনসাধারণের চলাচল স্থানে মোটরযান থামানোর ক্ষেত্রে বিধি-নিষেধ।**—মোটরযান চালক অনুমোদিত স্থান ব্যতীত জনসাধারণের চলাচলের পথে বা প্রকাশ্য স্থানে মোটরযান নিশ্চল করিয়া বা থামাইয়া রাখিতে পারিবেন না।

১৩৬। **মোটর সাইকেলে যাত্রী বহন হেলমেট পরিধান, ইত্যাদি।**—(১) কোনো মোটর সাইকেল চালক নিজে ব্যতীত তাহার মোটর সাইকেলে ১ (এক) জনের অধিক ব্যক্তি বহন করিতে পারিবেন না এবং অনুরূপ ব্যক্তিকে চালকের আসনের পিছনে মোটর সাইকেলের সহিত নিরাপদভাবে সংযুক্ত নির্দিষ্ট আসনে বসা অবস্থা ভিন্ন অন্য কোনোভাবে বহন করা যাইবে না।

(২) বাংলাদেশ স্ট্যান্ডার্ড এন্ড টেস্টিং ইনস্টিটিউট (বিএসটিআই) বা সরকার কর্তৃক স্বীকৃত কোনো প্রতিষ্ঠানের অনুমোদিত হেলমেট পরিধান ব্যতীত কোনো চালক মোটর সাইকেল চালাইতে পারিবেন না এবং মোটর সাইকেলের যাত্রীকেও উক্তরূপ হেলমেট পরিধান করিতে হইবে।

(৩) প্রত্যেক মোটর সাইকেল চালক ও সহযাত্রী হেলমেট পরিধানের ক্ষেত্রে হেলমেটে সংযুক্ত ফিতা বা অন্য কোনো বাঁধন বা উপকরণ দ্বারা হেলমেট মাথা ও মুখমন্ডলের সহিত শক্তভাবে বাঁধার বিষয়টি নিশ্চিত করিবেন।

(৪) হেলমেটের গুণগত মান নির্ধারণকল্পে কর্তৃপক্ষের সহিত আলোচনাপূর্বক বাংলাদেশ স্ট্যান্ডার্ড এন্ড টেস্টিং ইনস্টিটিউট (বিএসটিআই) বা স্বীকৃত কোনো প্রতিষ্ঠান এতদসংক্রান্ত নির্দেশনা (গাইডলাইন) জারি করিবে।

(৫) মোটরযানের সকল যাত্রী মোটরযান চলন্ত অবস্থায় অবশ্যই সিটবেল্ট বাঁধিয়া রাখিবেন এবং মোটরযান চালক বা কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার উহা নিশ্চিত করিবেন।

(৬) গণপরিবহনে যাত্রী ও শিশু যাত্রীর জন্য সিটবেল্ট বাঁধা সংক্রান্ত নির্দিষ্ট বিধান কর্তৃপক্ষ প্রজ্ঞাপনের মাধ্যমে জারি করিবে।

১৩৭। **মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন ও ফিটনেস সনদ, লাইসেন্স, ইত্যাদি উপস্থাপন।**—কোনো প্রকাশ্য স্থানে সংশ্লিষ্ট সাব-ইন্সপেক্টর বা তদূর্ধ্ব পদের পুলিশ অফিসার বা কর্তৃপক্ষের মোটরযান পরিদর্শক বা তদূর্ধ্ব কর্মচারী বা সরকার কর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোনো ব্যক্তি চাহিবামাত্র প্রযোজ্য ক্ষেত্রে মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন সনদ, রুট পারমিট, ফিটনেস সনদ, ট্যাক্স টোকেন এবং মোটরযানের চালক ও কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের লাইসেন্স পরীক্ষা করিবার জন্য প্রদর্শন করিতে হইবে এবং পরীক্ষান্তে সঠিক পাওয়া গেলে উহা অবিলম্বে ফেরত প্রদান করিতে হইবে।

১৩৮। **চালক কর্তৃক মোটরযান থামানো ও তথ্য প্রদান।**—(১) সংশ্লিষ্ট সাব-ইন্সপেক্টর বা তদূর্ধ্ব পদের পুলিশ অফিসার বা কর্তৃপক্ষের মোটরযান পরিদর্শক বা তদূর্ধ্ব কর্মচারী বা সরকার কর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোনো ব্যক্তি প্রয়োজন অনুযায়ী যুক্তিসঙ্গত সময় পর্যন্ত মোটরযান থামাইয়া রাখিতে পরিবেন।

(২) যদি কোনো জন্তু বা প্রাণির (জন্তু বা প্রাণি বলিতে কোনো ঘোড়া, গবাদিপশু, হাতি, উট, গাধা, খচ্চর, মেষ কিংবা ছাগল বুঝানো হইয়াছে) দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি আশংকা করেন যে, জন্তুটি মোটরযান দেখিয়া ভয় পাইবার ফলে নিয়ন্ত্রণে রাখা যাইবে না, তবে সংশ্লিষ্ট মোটরযান যুক্তিসঙ্গত সময় পর্যন্ত থামাইয়া রাখা যাইবে।

(৩) কোনো মোটরযান দুর্ঘটনার উৎস কিংবা কোনো সম্পত্তি ক্ষতির কারণ হোক বা না হোক, উল্লিখিত দুর্ঘটনাকালে, এবং অনুরূপ দুর্ঘটনা বা ক্ষতির দরুন ক্ষতিগ্রস্ত কোনো ব্যক্তি দাবি করিলে সংশ্লিষ্ট মোটরযান চালক তাহার ও মোটরযান মালিকের নাম ও ঠিকানা উক্ত ব্যক্তিকে সরবরাহ করিবেন এবং অনুরূপ ব্যক্তিকেও তাহার নাম ও ঠিকানা চালককে প্রদান করিতে হইবে।

(৪) যদি কোনো ব্যক্তি তাহার নাম ও ঠিকানা প্রকাশ করিয়া কোনো মোটরযানের চালকের কাছে অভিযোগ করেন যে, উক্ত চালক শাস্তিযোগ্য অপরাধ করিয়াছে, তাহা হইলে উক্ত ব্যক্তির দাবি অনুযায়ী চালককে তাহার কাছে স্বীয় নাম ও ঠিকানা বলিতে হইবে।

১৩৯। **মালিক কর্তৃক প্রয়োজনীয় তথ্য প্রদান।**—কোনো মোটরযানের চালক, কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার আইনগত কোনোরূপ অপরাধের দায়ে অভিযুক্ত হইলে সংশ্লিষ্ট সাব-ইন্সপেক্টর বা তদূর্ধ্ব পদের পুলিশ অফিসার বা কর্তৃপক্ষের মোটরযান পরিদর্শক বা তদূর্ধ্ব কর্মচারী বা সরকার কর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোনো ব্যক্তির চাহিদা মোতাবেক মোটরযানের মালিক সংশ্লিষ্ট চালক, কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের লাইসেন্স, নাম, ঠিকানা বা অন্যান্য তথ্য প্রদান করিবেন।

১৪০। **দুর্ঘটনায় কোনো ব্যক্তি আহত হইলে চালকের দায়িত্ব।**—কোনো মোটরযান দুর্ঘটনায় পতিত হইবার ফলে কোনো ব্যক্তি আহত বা কোনো সম্পত্তি ক্ষতিগ্রস্ত হইলে সংশ্লিষ্ট মোটরযান চালক বা উক্ত মোটরযানের দায়িত্বপ্রাপ্ত অপর কোনো ব্যক্তি—

(ক) আহত ব্যক্তির চিকিৎসা নিশ্চিত করিবার নিমিত্ত সর্বপ্রকার পদক্ষেপ গ্রহণ করিবেন এবং তাহাকে নিকটবর্তী হাসপাতালে স্থানান্তরের ব্যবস্থা করিবেন যদি না আহত ব্যক্তি বা তাহার অভিভাবক ভিন্ন কোনো ইচ্ছা পোষণ করেন;

(খ) কোনো পুলিশ অফিসার দাবি করিলে তাহাকে যে কোনো তথ্য প্রদান করিবেন বা, পুলিশ অফিসার উপস্থিত না থাকিলে যথাশীঘ্র দুর্ঘটনা ঘটার ২৪ (চব্বিশ) ঘণ্টার মধ্যে নিকটবর্তী থানাকে ঘটনা অবহিত করিবেন।

১৪১। **মদ্যপ অবস্থায় মোটরযান চালানোর উপর বিধি-নিষেধ।**—কোনো মোটরযান চালক রক্তে এ্যালকোহলের উপস্থিতির ১০০ (একশত) মিলিলিটারে ৩০ (ত্রিশ) মিলিগ্রামের অধিক অবস্থায় কোনো মোটরযান চালাইবেন না।

অষ্টম অধ্যায়

দুর্ঘটনার জন্য ক্ষতিপূরণ, চিকিৎসা এবং বীমা

১৪২। **আর্থিক সহায়তা তহবিল।**—সড়ক দুর্ঘটনায় আঘাতপ্রাপ্ত বা ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তির অনুকূলে বা, ক্ষেত্রমত, মৃত ব্যক্তির উত্তরাধিকারীকে আর্থিক সহায়তা প্রদানের উদ্দেশ্যে যে কোনো তফসিলি ব্যাংকে 'আর্থিক সহায়তা তহবিল' নামে পৃথক হিসাব সংরক্ষণ করিতে হইবে এবং ধারা ৫৭(১) এ বর্ণিত উৎসসমূহ হইতে প্রাপ্ত অর্থ তহবিলে জমা হইবে।

১৪৩। **আর্থিক সহায়তা তহবিলের চাঁদা।**—(১) মোটরযানের মালিক প্রতিটি মোটরযানের বিপরীতে ধারা ৫৩ এর উপ-ধারা (২) ও (৩) এ বর্ণিত আর্থিক সহায়তা তহবিলের জন্য নিম্নবর্ণিত হারে বার্ষিক বা এককালীন চাঁদা প্রদান করিবেন, যথা:—

(ক) বাস, ট্রাক, কাভার্ড ভ্যান ও প্রাইম মুভারের এর জন্য বার্ষিক ১৫০০ (এক হাজার পাঁচশত) টাকা;

(খ) মিনিবাস, মিনি ট্রাক ও পিকআপ এর জন্য বার্ষিক ৭৫০ (সাতশত পঞ্চাশ) টাকা;

(গ) কার, জিপ ও মাইক্রোবাস এর জন্য বার্ষিক ৫০০ (পাঁচশত) টাকা;

(ঘ) থ্রি-হুইলার ও অন্যান্য এর জন্য বার্ষিক ৩০০ (তিনশত) টাকা; এবং

(ঙ) মোটর সাইকেল এর জন্য এককালীন ১০০০ (এক হাজার) টাকা:

তবে শর্ত থাকে যে, সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে ট্রাস্টি বোর্ড প্রয়োজনে সময় সময় এই চাঁদার পরিমাণ হ্রাস বা বৃদ্ধি করিতে পারিবে।

(২) মোটরযান মালিক মোটরযান রেজিস্ট্রেশনকালে এবং পরবর্তীতে উহার বাৎসরিক ট্যাক্স টোকেন ও অন্যান্য কাগজপত্র নবায়নকালে প্রয়োজনীয় ফি বা কর জমাদানের সময় উপ-বিধি (১) এ উল্লিখিত চাঁদা জমা প্রদান করিবেন এবং চাঁদা জমার বিপরীতে গ্রাহককে জমাকৃত টাকার পরিমাণ উল্লেখ করিয়া গ্রহীতা কর্তৃক জমা রসিদ এবং যেই বাৎসরিক সময়ের জন্য চাঁদা প্রদান করা হইয়াছে সেই মেয়াদ উল্লেখপূর্বক একটি সনদ প্রদান করিতে হইবে।

(৩) মোটর সাইকেল ব্যতীত প্রতিটি মোটরযানের চাঁদা প্রদানের নির্দিষ্ট মেয়াদ অতিক্রান্ত হইলে পরবর্তী প্রতি মাস বা মাসের অংশবিশেষের জন্য ৫০ (পঞ্চাশ) টাকা অতিরিক্ত হারে জরিমানা প্রদান করিতে হইবে।

(৪) চাঁদা আদায়কারী প্রতিষ্ঠান আদায়কৃত অর্থ আদায়ের তারিখ হইতে ৭ (সাত) কর্মদিবসের মধ্যে ট্রাস্টি বোর্ড আর্থিক সহায়তা তহবিল সংক্রান্ত তফসিলি ব্যাংকের নির্দিষ্ট একাউন্টে জমা প্রদান করিবে।

১৪৪। **ট্রাস্টি বোর্ডের অন্যান্য দায়িত্ব ও কার্যাবলি**।—ট্রাস্টি বোর্ড ধারা ৫৬ এর অধীন প্রদত্ত কার্যাবলির অতিরিক্ত নিম্নরূপ কার্যাবলি সম্পাদন করিবে, যথা:—

(ক) বোর্ড গঠিত হইবার ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে উহার সভা আহ্বান;

(খ) আর্থিক সহায়তা তহবিলের বাৎসরিক হিসাব পরবর্তী বৎসরের প্রথম ৩ (তিন) মাসের মধ্যে বাৎসরিক সাধারণ সভা (AGM) অনুষ্ঠানের মাধ্যমে প্রকাশ;

(গ) আঘাতপ্রাপ্ত বা ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তির বা ক্ষেত্রমত মৃত ব্যক্তির উত্তরাধিকারীর ন্যায়-সঙ্গত যে কোনো অভিযোগ, অসন্তুষ্টি অথবা প্রয়োজন মনে করিলে যে কোনো বিষয়ে শুনানির মাধ্যমে তদন্ত করিয়া নিষ্পত্তিকরণ;

(ঘ) সড়ক নিরাপত্তা সংক্রান্ত কার্যকরী গবেষণার ব্যবস্থা গ্রহণ এবং গবেষণালব্ধ তথ্যের প্রায়োগিক দিক নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে সড়ক নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন।

১৪৫। **তহবিল পরিচালনা ও হিসাব সংরক্ষণ**।—(১) ট্রাস্টি বোর্ডের চেয়ারম্যান এবং বোর্ডের সদস্য সচিব এর যৌথ স্বাক্ষরে আর্থিক সহায়তা তহবিলের ব্যাংক হিসাব পরিচালিত হইবে।

(২) আর্থিক সহায়তা তহবিল পরিচালনার জন্য ট্রাস্টি বোর্ডের একটি আলাদা হিসাব শাখা থাকিতে হইবে।

(৩) তহবিল হইতে একটি অংশ লাভজনক সরকারি খাতে বিনিয়োগ করিতে হইবে এবং বিনিয়োগ হইতে প্রাপ্ত আয় বা লভ্যাংশ উক্ত তহবিলে জমা প্রদান করিতে হইবে।

(৪) ট্রাস্টি বোর্ড সড়ক নিরাপত্তা সংক্রান্ত গবেষণা খাতে ব্যয় করিতে পারিবে এবং গবেষণালব্ধ ফলাফল বা প্রতিবেদন যথাযথভাবে সংরক্ষণ করিবে।

(৫) বোর্ড যথাযথভাবে তহবিলের হিসাব সংরক্ষণ এবং বার্ষিক বিবরণী প্রস্তুত করিবে।

(৬) বোর্ড প্রতি বৎসর কোনো অনুমোদিত নিরীক্ষকের মাধ্যমে তহবিলের হিসাব নিরীক্ষা করিবে।

১৪৬। **ট্রাস্টি বোর্ডের সভা**।—(১) প্রতি ৩ (তিন) মাসে অন্তত একবার ট্রাস্টি বোর্ডের সভা অনুষ্ঠিত হইবে এবং চেয়ারম্যানের সহিত আলোচনাক্রমে বোর্ডের সচিব প্রতিটি সভার তারিখ, স্থান ও সময় নির্ধারণ করিবেন এবং উক্ত তারিখের অন্তত সাত (৭) দিন পূর্বে প্রত্যেক সদস্যের ঠিকানায় রেজিস্ট্রি ডাকযোগে বা সদস্যগণের নিকট গ্রহণযোগ্য অন্য কোনো উপায়ে সভার নোটিশ প্রেরণ করিতে হইবে, তবে জরুরি সভার ক্ষেত্রে উক্তরূপ নোটিশ সভা অনুষ্ঠানের ৩ (তিন) দিন পূর্বে প্রেরণ করা যাইবে।

(২) উপ-বিধি (১) এ যাহা কিছুই থাকুক না কেন, ট্রাস্টি বোর্ডের সদস্যদের কমপক্ষে অর্ধেক সংখ্যক সদস্যের নিকট হইতে লিখিতভাবে অনুরোধ জানানো হইলে সচিব, চেয়ারম্যানের সহিত পরামর্শক্রমে, অনুরোধ প্রাপ্তির ১০ (দশ) দিনের মধ্যে বোর্ডের সভা আহ্বান করিবেন।

(৩) চেয়ারম্যান বোর্ডের প্রতিটি সভায় সভাপতিত্ব করিবেন এবং কোনো সভায় চেয়ারম্যান অনুপস্থিত থাকিলে বোর্ডের ১ (এক) নম্বর সদস্য সভায় সভাপতিত্ব করিবেন এবং তিনি উক্ত সভার সিদ্ধান্তসহ কার্যবিবরণী স্বাক্ষর করিবেন।

(৪) চেয়ারম্যানসহ বোর্ডের দুই তৃতীয়াংশ সদস্যদের উপস্থিতিতে কোরাম হইবে।

(৫) তহবিল সংক্রান্ত সকল বিষয় বোর্ডে উত্থাপিত হইবে এবং সভায় উপস্থিত সদস্যগণের সংখ্যাগরিষ্ঠ ভোটে সিদ্ধান্ত গৃহীত হইবে এবং কোনো বিষয়ে সমসংখ্যক ভোট প্রদত্ত হইলে চেয়ারম্যান নির্ণায়ক বা কাস্টিং ভোট প্রদান করিবেন।

(৬) উপস্থিত সদস্যদের নাম উল্লেখসহ প্রত্যেক সভার কার্যবিবরণী সভা অনুষ্ঠানের পরবর্তী ৭ (সাত) দিনের মধ্যে প্রত্যেক সদস্যকে ও সরকারকে প্রদান করিতে হইবে, যাহা বোর্ডের পরবর্তী সভায় অনুমোদন করিতে হইবে।

১৪৭। **ট্রাস্টি বোর্ডের সদস্য**।—(১) আইনের ধারা ৫৪ এর উপ-ধারা (১) এর দফা (ঝ), (ঞ) ও (ট) এর অধীন সরকার কর্তৃক ট্রাস্টি বোর্ডের মনোনীত সদস্যদের মেয়াদ হইবে সর্বোচ্চ ৩ (তিন) বৎসর।

(২) বোর্ডের দায়িত্ব পালনের জন্য সদস্যগণ কোনো পারিশ্রমিক প্রাপ্য হইবেন না, কিন্তু বোর্ডের সভায় যোগদানের জন্য তাহাদের সম্মানি ভাতা বোর্ড প্রদান করিবে।

(৩) উপ-বিধি (১) এ বর্ণিত কোনো সদস্য চেয়ারম্যানের উদ্দেশ্যে স্বাক্ষরযুক্ত পত্রযোগে স্বীয় পদ ত্যাগ করিতে পারিবেন এবং চেয়ারম্যান কর্তৃক উহা গৃহীত হইবার তারিখ হইতে উক্ত পদটি শূন্য বলিয়া গণ্য হইবে।

১৪৮। **ট্রাস্টি বোর্ডের সদস্যপদ অবসান ও শূন্যপদ পূরণ**।—কোনো সরকারি কর্মচারীর চাকরির অবসর বা বদলিজনিত কারণে বা অন্য কোনো কারণে ট্রাস্টি বোর্ডের কোনো সদস্যের পদ শূন্য হইলে উক্ত কর্মচারীর প্রতিনিধিত্ব বিলুপ্ত হইবে এবং এইরূপ ক্ষেত্রে তদস্থলে নিয়োগকৃত কর্মচারী স্বয়ংক্রিয়ভাবে শূন্য পদের বিপরীতে প্রতিনিধি মনোনীত বলিয়া গণ্য হইবেন।

১৪৯। **আর্থিক সহায়তার পরিমাণ নির্ধারণের মানদণ্ড।**—ট্রাস্টি বোর্ড দুর্ঘটনায় ক্ষতিগ্রস্তদের ক্ষতিপূরণ নির্ধারণের ক্ষেত্রে নিম্নবর্ণিত মানদণ্ড অনুসরণ করিয়া আর্থিক সহায়তা প্রদান করিবে, যথা:—

(ক) দুর্ঘটনায় নিহত বা আঘাতপ্রাপ্ত হইয়া মৃত্যুবরণ করিলে আর্থিক সহায়তার পরিমাণ হইবে এককালিন অন্যূন ৫ (পাঁচ) লক্ষ টাকা;

(খ) দুর্ঘটনা কবলিত ব্যক্তির গুরুত্বপূর্ণ অঙ্গহানি হইলে আর্থিক সহায়তার পরিমাণ হইবে অন্যূন ৩ (তিন) লক্ষ টাকা;

(গ) গুরুতর আহত এবং চিকিৎসার মাধ্যমে স্বাভাবিক জীবনে ফিরিয়া আসিবার সম্ভাবনা না থাকিলে আর্থিক সহায়তার পরিমাণ হইবে অন্যূন ৩ (তিন) লক্ষ টাকা;

(ঘ) গুরুতর আহত কিন্তু চিকিৎসার মাধ্যমে স্বাভাবিক জীবনে ফিরিয়া আসিবার সম্ভাবনা থাকিলে আর্থিক সহায়তার পরিমাণ হইবে অন্যূন ১ (এক) লক্ষ টাকা;

(ঙ) সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে ট্রাস্টি বোর্ড প্রয়োজনে সময় সময় এই বিধিতে উল্লিখিত আর্থিক সহায়তার পরিমাণ হ্রাস বা বৃদ্ধি করিতে পারিবে।

১৫০। **আর্থিক সহায়তা প্রদান পদ্ধতি, অনুসন্ধান, আবেদন মঞ্জুর ও প্রদানের সময়সীমা।**—(১) আর্থিক সহায়তা পাইবার নিমিত্ত ফরম-৩২ অনুযায়ী দুর্ঘটনা সংঘটনের অনধিক ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে চেয়ারম্যান, ট্রাস্টি বোর্ড বরাবর আবেদন করিতে হইবে।

(২) আবেদন দাখিল করিবার তারিখ হইতে অনধিক ১০ (দশ) দিনের মধ্যে বোর্ডের চেয়ারম্যান অনুসন্ধান কমিটি গঠন করিবে এবং উক্ত কমিটি অনধিক ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে আবেদনকারীর ক্ষয়-ক্ষতির পরিমাণ নির্ধারণের নিমিত্ত অনুসন্ধান করিয়া প্রতিবেদন বোর্ডের নিকট দাখিল করিবে।

(৩) প্রতিবেদন দাখিলের অনধিক ৩০ (ত্রিশ) কার্যদিবসের মধ্যে ট্রাস্টি বোর্ড আবেদন মঞ্জুরপূর্বক আর্থিক সহায়তা প্রদানের ব্যবস্থা গ্রহণ করিবে।

(৪) আর্থিক সহায়তার টাকা আবেদনকারীর ব্যাংক হিসাবে, 'প্রাপকের হিসাবে প্রদেয়', চেক এর মাধ্যমে প্রদান করিতে হইবে।

১৫১। **মোটরযানের বীমা।**—বীমার শর্ত, বীমার দায়-দায়িত্বের সীমা, বীমার দেউলিয়াত্ব, বীমার দাবি পরিশোধ, বিরোধ নিষ্পত্তি, বীমা সনদের কার্যকারিতা ও উহা হস্তান্তর এবং আনুষঙ্গিক অন্যান্য বিষয়ের ক্ষেত্রে বীমা সংক্রান্ত প্রচলিত আইন, বিধিমালা, প্রবিধানমালা ও নীতিমালা প্রযোজ্য হইবে।

১৫২। **পুনর্বিবেচনা ও আপিল।**—(১) আইনের নবম অধ্যায়ের অধীন ট্রাস্টি বোর্ডের কোনো সিদ্ধান্ত দ্বারা কেউ সংক্ষুব্ধ হইলে, তিনি সিদ্ধান্ত প্রাপ্তির অনধিক ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে ট্রাস্টি বোর্ডের নিকট উক্ত সিদ্ধান্ত পুনর্বিবেচনার জন্য ফরম-৩৩ অনুযায়ী আবেদন করিতে পারিবেন।

(২) ট্রাস্টি বোর্ড শুনানি গ্রহণের জন্য আবেদন প্রাপ্তির ৭ (সাত) দিনের মধ্যে আবেদনকারীকে নোটিশ প্রদান করিবে।

(৩) ট্রাস্টি বোর্ড শুনানিঅন্তে বিস্তারিত তদন্তের প্রয়োজন হইলে তদন্তপূর্বক ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে পুনর্বিবেচনার আবেদনটি নিষ্পত্তি করিবেন এবং আবেদনকারীকে অবহিত করিবে।

(৪) কোনো ব্যক্তি উপ-বিধি (৩) এর অধীন প্রদত্ত পুনর্বিবেচনার সিদ্ধান্ত দ্বারা সন্তুষ্ট না হইলে, তিনি সিদ্ধান্ত প্রাপ্তির পর অনধিক ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে সচিব, সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগ বরাবর ফরম-৩৪ অনুযায়ী আপিল করিবেন।

(৫) সচিব, সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগ আবেদন প্রাপ্তির ৭ (সাত) দিনের মধ্যে আবেদনকারীকে শুনানির জন্য নোটিশ প্রদান করিবেন।

(৬) শুনানিঅন্তে বিস্তারিত তদন্তের প্রয়োজন হইলে তদন্তপূর্বক ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে আপিল আবেদনটি নিষ্পত্তি করিবেন এবং আবেদনকারীকে অবহিত করিবেন।

(৭) কোনো ব্যক্তি উপ-বিধি (৬) এর অধীন প্রদত্ত আপিল সিদ্ধান্ত দ্বারা সন্তুষ্ট না হইলে তিনি সিদ্ধান্ত প্রাপ্তির ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে সালিস নিষ্পত্তিকারীর নিকট আবেদন করিবেন।

১৫৩। **সালিস।**—(১) কর্তৃপক্ষ সালিস নিষ্পত্তিকারী নির্বাচনের জন্য একটি সার্চ কমিটি গঠন করিবে এবং উক্ত কমিটি ৩ (তিন) জনের একটি প্যানেলের সুপারিশ করিবে এবং কর্তৃপক্ষ উপযুক্ততা বিবেচনা করিয়া প্যানেল হইতে (এক) জনকে সালিস নিষ্পত্তিকারী নিয়োগ করিবে, যাহার মেয়াদ হইবে ৩ (তিন) বৎসর এবং কর্তৃপক্ষ প্রয়োজনবোধে সালিস আবেদনের সংখ্যা বিবেচনায় একাধিক সালিস নিষ্পত্তিকারী নিয়োগ করিতে পারিবে।

(২) অবসরপ্রাপ্ত সচিব, অবসরপ্রাপ্ত জেলা জজ বা সমমর্যাদাসম্পন্ন কোনো ব্যক্তিকে সালিসকারী হিসাবে প্যানেলভুক্ত করা যাইবে:

তবে শর্ত থাকে যে, সালিস নিষ্পত্তিকারীর প্যানেলভুক্তির সময় সর্বোচ্চ বয়স হইবে ৬৫ (পঁয়ষট্টি) বৎসর।

(৩) সালিসের জন্য আবেদন এবং উহা নিষ্পত্তির ক্ষেত্রে নিম্নবর্ণিত পদ্ধতি অনুসরণ করিতে হইবে, যথা:—

(ক) কোনো সংক্ষুব্ধ ব্যক্তি বিধি ১৫২ তে বর্ণিত পুনর্বিবেচনা বা আপিলের সিদ্ধান্ত দ্বারা সন্তুষ্ট না হইলে ফরম-৩৫ অনুযায়ী সালিস নিষ্পত্তিকারীর নিকট ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে আবেদন করিতে পারিবেন;

(খ) সালিস নিষ্পত্তিকারী আবেদন প্রাপ্তির ৭ (সাত) দিনের মধ্যে অপর পক্ষকে আবেদনের বিষয়ে নোটিশ প্রেরণ করিবেন; এবং

(গ) সালিস নিষ্পত্তিকারী আবেদন প্রাপ্তির ৪৫ (পঁয়তাল্লিশ) কার্যদিবসের মধ্যে সালিসের আবেদন নিষ্পত্তি করিবেন এবং এতদসংক্রান্ত রোয়েদাদ (award) জারি করিবেন।

(৪) সালিস নিষ্পত্তিকারী প্রতিটি সালিস আবেদন নিষ্পত্তির ভিত্তিতে ট্রাস্টি বোর্ড আর্থিক সহায়তা তহবিল হইতে ১০,০০০ (দশ হাজার) টাকা হিসাবে সম্মানি প্রাপ্য হইবেন।

(৫) সালিস নিষ্পত্তিকারীর কর্তৃত্বের অবসান হইবে যদি তিনি স্বীয় পদ হইতে নিজেকে প্রত্যাহার করিয়া নেন বা যদি তিনি মৃত্যুবরণ করেন।

নবম অধ্যায়

মোটরযান ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুল, ইন্সট্রাক্টর লাইসেন্স, মোটরযান মেরামত কারখানা, ইত্যাদি

১৫৪। **মোটরযান ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ** স্কুল।—(১) কোনো ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠান মোটরযান ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুল প্রতিষ্ঠা বা পরিচালনার নিমিত্ত লাইসেন্সের জন্য ফরম-৩৬ অনুযায়ী উপ-বিধি (২) এ উল্লিখিত কর্তৃপক্ষের নিকট আবেদন করিবে।

(২) মোটরযান ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুল প্রতিষ্ঠা ও পরিচালনার জন্য লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ হইবে কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট অধিক্ষেত্রের পরিচালক।

(৩) উপ-বিধি (১) উল্লিখিত লাইসেন্স সংক্রান্ত আবেদন পরীক্ষা-নিরীক্ষার জন্য নিম্নবর্ণিত সদস্য সমন্বয়ে মূল্যায়ন কমিটি গঠিত হইবে, যথা:—

(ক) সংশ্লিষ্ট অধিক্ষেত্রের পরিচালক, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ, যিনি ইহার সভাপতিও হইবেন;

(খ) পুলিশ কমিশনার বা রেঞ্জ ডিআইজি কর্তৃক মনোনীত ১ (এক) জন প্রতিনিধি;

(গ) জেলা প্রশাসকের কর্তৃক মনোনীত ১ (এক) জন প্রতিনিধি;

(ঘ) জনশক্তি, কর্মসংস্থান ও প্রশিক্ষণ ব্যুরো বা কারিগরি প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের অধ্যক্ষ কর্তৃক মনোনীত ১ (এক) জন প্রতিনিধি;

(ঙ) সংশ্লিষ্ট এলাকার পলিটেকনিক ইনস্টিটিউটের অধ্যক্ষ কর্তৃক মনোনীত ১ (এক) জন অটোমোবাইল ইনস্ট্রাক্টর; এবং

(চ) সভাপতি কর্তৃক মনোনীত কর্তৃপক্ষের উপ-পরিচালক বা সহকারী পরিচালক, যিনি ইহার সদস্য-সচিবও হইবেন।

(৪) উপ-বিধি (৩) এর অধীন গঠিত মূল্যায়ন কমিটি মোটরযান ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুলের লাইসেন্সের আবেদন পরীক্ষা-নিরীক্ষাকালে নিম্নবর্ণিত বিষয়ে নিশ্চিত হইবেন, যথা:—

(ক) নিয়োগকৃত ইনস্ট্রাক্টরের সংশ্লিষ্ট শ্রেণির ড্রাইভিং ইনস্ট্রাক্টর লাইসেন্স রহিয়াছে;

(খ) ড্রাইভিং স্কুলের নকশা এবং জায়গার পরিমাণসহ উহার মালিকানা বা ভাড়ার চুক্তিপত্র দাখিল করিয়াছে;

(গ) ট্রেড লাইসেন্স, লিমিটেড কোম্পানি হইলে রেজিস্ট্রেশন সনদের কপি, টিআইএন সনদ ও হালনাগাদ আয়কর পরিশোধের সনদ, ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন, ইত্যাদি দাখিল করিয়াছে;

(ঘ) মালিক, ইনস্ট্রাক্টর ও নিয়োগকৃত কর্মচারীদের জাতীয় পরিচয়পত্রসহ জীবন বৃত্তান্ত ও চারিত্রিক সনদ ও শিক্ষাগত যোগ্যতার সনদ দাখিল করিয়াছে;

(ঙ) ইনস্ট্রাক্টর ও নিয়োগকৃত কর্মচারীদের নিয়োগপত্রের কপি রহিয়াছে;

(চ) ডুয়েল ব্রেক সম্বলিত সংশ্লিষ্ট শ্রেণির প্রশিক্ষণ মোটরযান রহিয়াছে (এইক্ষেত্রে রেজিস্ট্রেশন সনদ, ফিটনেস সনদ ও ট্র্যাক্স টোকেনের কপিসহ প্রশিক্ষণ মোটরযানের বিভিন্ন ভিউ সংবলিত ছবি সংযুক্ত করিতে হইবে);

(ছ) স্কুলে রক্ষিত মোটরযানের বিভিন্ন ধরনের যন্ত্রাংশের বিবরণ ও আসবাবপত্রের তালিকা প্রদান করিয়াছে;

(জ) মোটরযান ড্রাইভিং স্কুলের মালিকের প্রাক-পরিচিতি সংক্রান্ত পুলিশ প্রতিবেদন রহিয়াছে;

(ঝ) প্রশিক্ষণ প্রদানের সিলেবাস, প্রশিক্ষণ পদ্ধতি, প্রশিক্ষণ ফি, ইত্যাদির বিবরণ রহিয়াছে;

(ঞ) ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ ম্যানুয়াল রহিয়াছে;

(ট) ইন হাউস প্রশিক্ষণ ও আউট ডোর প্রশিক্ষণ (ব্যবহারিক) এর ব্যবস্থাপনার বিবরণ রহিয়াছে;

(ঠ) স্কুলের আঙ্গিনায় অন্ততপক্ষে ২ (দুই) টি প্রশিক্ষণ মোটরযান রাখিবার স্থান রহিয়াছে;

(ড) মোটরযান ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুল প্রতিষ্ঠার বিষয়ে স্থানীয় কর্তৃপক্ষ কর্তৃক (সিটি কর্পোরেশনের ক্ষেত্রে ওয়ার্ড কমিশনার, পৌরসভার ক্ষেত্রে মেয়র ও ইউনিয়ন পরিষদের ক্ষেত্রে চেয়ারম্যান) এর অনাপত্তিপত্রের সত্যায়িত ফটোকপি দাখিল করিয়াছে;

(ঢ) ব্যাংক কর্তৃক প্রদত্ত আর্থিক সচ্ছলতা সম্পর্কিত সনদ দাখিল করিয়াছে;

(ণ) প্রশিক্ষণার্থীদের জন্য আবাসন ব্যবস্থা থাকিলে তাহার বিবরণ দাখিল করা হইয়াছে; এবং

(ত) প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত রেকর্ডপত্র সংরক্ষণ ব্যবস্থার বিবরণ রহিয়াছে।

(৫) উপ-বিধি (৪) এ বর্ণিত ও দাখিলকৃত দলিলাদি, সরেজমিন পরিদর্শন প্রতিবেদন পর্যালোচনা এবং মালিক ও নিয়োগকৃত ইনস্ট্রাক্টরের সাক্ষাতকার গ্রহণ করিয়া মূল্যায়ন কমিটি ৭ (সাত) দিনের মধ্যে লাইসেন্স প্রদানের বিষয়ে সুপারিশ বা বাতিলের বিষয়ে মতামত প্রদান করিবে।

(৬) সংশ্লিষ্ট পরিচালক মূল্যায়ন কমিটির সুপারিশ বা বাতিলের বিষয়টি আবেদনকারীকে ৭ (সাত) দিনের মধ্যে লিখিতভাবে অবহিত করিবেন।

(৭) মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক লাইসেন্স প্রদানের সুপারিশ করা হইলে সংশ্লিষ্ট লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি গ্রহণপূর্বক ৭ (সাত) দিনের মধ্যে ফরম-৩৭ অনুযায়ী লাইসেন্স সনদ প্রদান করিবে।

(৮) মোটরযান ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুল লাইসেন্সের মেয়াদ হইবে ৫ (পাঁচ) বৎসর এবং ৫ (পাঁচ) বৎসর অতিক্রান্ত হইবার পর প্রতি ৫ (পাঁচ) বৎসর অন্তর অন্তর উপ-বিধি (৪) এ বর্ণিত দলিলাদি দাখিল সাপেক্ষে তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি প্রদানপূর্বক লাইসেন্সের মেয়াদ নবায়ন করিতে হইবে।

(৯) মোটরযান ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুলের স্থানের ঠিকানা পরিবর্তন করা হইলে এইরূপ পরিবর্তনের তারিখ হইতে ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে উক্ত পরিবর্তন সম্পর্কে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিতে হইবে এবং উহার একটি অনুলিপি কর্তৃপক্ষের স্থানীয় কার্যালয়ের সহকারী পরিচালক বা মোটরযান পরিদর্শকের নিকট প্রেরণ করিতে হইবে।

(১০) কর্তৃপক্ষের পরিচালক অথবা তৎকর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোনো কর্মচারী বা জেলা প্রশাসক বা পুলিশ সুপার বা সংশ্লিষ্ট এলাকার উপ-পুলিশ কমিশনার (ট্রাফিক) বা মোটরযান পরিদর্শক যে কোনো সময় মোটরযান ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুল পরিদর্শন করিতে পারিবেন।

(১১) পরিদর্শনের সময় লাইসেন্স গ্রহণকালে দাখিলকৃত দলিলাদি এবং অন্যান্য শর্তাদি প্রতিপালন বিষয়ে পরিদর্শক কর্তৃক কোনোরূপ ব্যত্যয় বা অসঙ্গতি পরিলক্ষিত হইলে লাইসেন্স বাতিল বা স্থগিতের সুপারিশ করিতে পারিবেন।

(১২) লাইসেন্সপ্রাপ্ত মোটরযান ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুল নিম্নবর্ণিত বিষয়সমূহ অনুসরণ করিয়া কার্যক্রম পরিচালনা করিবে, যথা:—

(ক) যে সকল দলিলাদির ভিত্তিতে মোটরযান ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুলের লাইসেন্স প্রদান করা হইয়াছে উক্ত দলিলাদিতে বর্ণিত শর্তাদি অনুসরণ করিতে হইবে;

(খ) মোটরযান ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুলের কোনো শাখা স্থাপন করা যাইবে না;

(গ) কোর্স ও আবাসন ফি যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন করাইয়া লইতে হইবে; এবং

(ঘ) মোটরযান ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুলের কার্যক্রম পরিচালনাকালে সংশ্লিষ্ট এলাকায় জনদুর্ভোগ ও গণ উপদ্রব সৃষ্টি করা যাইবে না।

(১৩) লাইসেন্স প্রদান করিতে অস্বীকার করিবার বা লাইসেন্স বাতিল বা স্থগিত করিবার আদেশ দ্বারা সংক্ষুব্ধ যে কোনো ব্যক্তি উক্ত আদেশ সম্পর্কে অবহিত হইবার ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যানের নিকট আপিল করিতে পারিবেন।

(১৪) কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান আবেদন ও সংশ্লিষ্ট মূল্যায়ন কমিটির কার্যক্রমসহ প্রাসঙ্গিক কাগজপত্রাদি পরীক্ষা-নিরীক্ষা করিয়া আবেদনটি ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে নিষ্পত্তি করিবেন।

১৫৫। **মোটরযান ড্রাইভিং ইনস্ট্রাক্টর লাইসেন্স।**—(১) কোনো ব্যক্তি মোটরযান ড্রাইভিং ইনস্ট্রাক্টর লাইসেন্সের অধিকারী না হইলে উক্ত ব্যক্তি ভাড়ায় বা পুরস্কারের বিনিময়ে মোটরযান চালাইবার ক্ষেত্রে বা মোটরযান চালনায় অভিজ্ঞতা অর্জনের উদ্দেশ্যে প্রশিক্ষণ প্রদানের পেশায় নিয়োজিত হইতে পারিবেন না বা তাহাকে কেহ এইরূপ দায়িত্ব পালনের জন্য নিয়োগ করিতে পারিবেন না।

(২) কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান কর্তৃক মনোনীত ১ (এক) জন পরিচালক ড্রাইভিং ইনস্ট্রাক্টর লাইসেন্স ইস্যুকারী কর্তৃপক্ষ হইবেন।

(৩) ড্রাইভিং ইনস্ট্রাক্টর লাইসেন্সের জন্য ফরম-৩৮ অনুযায়ী এবং তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি পরিশোধপূর্বক ইস্যুকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আবেদন দাখিল করিতে হইবে।

(৪) ড্রাইভিং ইনস্ট্রাক্টর লাইসেন্স ইস্যুকারী কর্তৃপক্ষ এই মর্মে সন্তুষ্ট হইবেন যে—

(ক) মধ্যম ও ভারী মোটরযান চালাইবার প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য—

(অ) আবেদনকারীর পেশাদার ভারী ড্রাইভিং লাইসেন্স রহিয়াছে;

(আ) আবেদনকারীর ভারী মোটরযান চালনায় অন্যূন ১ (এক) বৎসরের অভিজ্ঞতা রহিয়াছে;

(ই) আবেদনকারীর ধারাবাহিকভাবে মোটরযান চালাইবার প্রমাণপত্র রহিয়াছে;

(ঈ) আবেদনকারীর বয়স অন্যূন ২৭ (সাতাশ) বৎসর;

(উ) আবেদনকারী কোনো স্বীকৃত বোর্ড হইতে অন্যূন মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ;

(খ) হালকা মোটরযান চালাইবার প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য—

(অ) আবেদনকারীর পেশাদার হালকা ড্রাইভিং লাইসেন্স রহিয়াছে;

(আ) আবেদনকারীর হালকা মোটরযান চালনায় অন্যূন ৩ (তিন) বৎসরের অভিজ্ঞতা রহিয়াছে;

(ই) আবেদনকারীর ধারাবাহিকভাবে মোটরযান চালাইবার প্রমাণপত্র রহিয়াছে;

(ঈ) আবেদনকারীর বয়স অন্যূন ২৪ (চব্বিশ) বৎসর; এবং

(উ) আবেদনকারী কোনো স্বীকৃত প্রতিষ্ঠান হইতে অন্যূন মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ।

(৫) উপ-বিধি (৪) এর এ বর্ণিত বিষয়ে সন্তুষ্ট হইলে আবেদনকারীকে নিম্নবর্ণিত পরীক্ষায় অংশগ্রহণের জন্য আহ্বান করিতে হইবে, যথা:—

(ক) উন্নত মানসম্পন্ন ড্রাইভিং;

(খ) মৌলিক পদার্থ বিদ্যা যেমন-শক্তি, গতি ও বেগ, ভর ও জড়তা, মাধ্যাকর্ষণ টান, ভরকেন্দ্র, স্থিতি, সড়ক প্রকৃতি, ঘর্ষণ, বাঁক নেওয়া সংক্রান্ত শক্তি, ত্বরণ, মন্দন, ওভারটেকিং, ব্রেকিং এবং ব্রেকিং দূরত্ব, ইত্যাদি;

(গ) অটোমোবাইল সম্পর্কিত কারিগরি জ্ঞান (ইঞ্জিন, জ্বালানি ব্যবস্থা, ইগনিশন পদ্ধতি, কুলিং সিস্টেম, লুব্রিকেশন ব্যবস্থা, ক্লাচ, গিয়ার বক্স, ট্রান্সমিশন ডিফারেন্সিয়াল চাকা ও টায়ার, ব্রেক ও ব্রেকিং পদ্ধতি, স্টিয়ারিং, সাসপেনশন এবং স্প্রিং, বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি, আলোর ব্যবস্থা এবং বডি ওয়ার্ক);

(ঘ) মোটরযান সংক্রান্ত শিক্ষণীয় পদ্ধতি (চালকের আসনে বসা, ইঞ্জিন চালু ও বন্ধকরণ, অগ্রসর হওয়া, সোজা সামনে চালানো, গিয়ার পরিবর্তন, থামা, মোটরযান স্টিয়ারিংকরণ, ক্লাচ পরিচালনা, সমতল স্থানে মোড় নেওয়া এবং পিছনে আসা, উঁচু-নিচু রাস্তায় মোটরযান চালানো, স্বাভাবিক অবস্থায় এবং অন্য মোটরযানের মধ্যবর্তী স্থানে পার্কিং, সংরক্ষিত এলাকায় মোটরযান চালানো, রাত্রিকালে এবং সড়কে মোটরযান চালানো); এবং

(ঙ) মোটরযান চালাইবার নিয়ম এবং ট্রাফিক সাইন (মোটরযান চালাইবার নিয়ম, ট্রাফিক সাইন ও সিগন্যালের বর্ণনা, ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু ও নবায়ন সংক্রান্ত পদ্ধতি, চালকের কর্মঘণ্টা সংক্রান্ত বিধি-নিষেধ, দুর্ঘটনায় করণীয় ও প্রাথমিক চিকিৎসা সংক্রান্ত ধারণা, বীমা, মোটরযান চালকের দায়িত্ব-কর্তব্য, আন্তর্জাতিক ট্রাফিক এবং মোটরযান চালাইবার সহিত সম্পর্কিত অন্যান্য বিষয়াদি)।

(৬) মূল্যায়ন কমিটি ইনস্ট্রাক্টর পদে আবেদনকারীদের যোগ্যতা যাচাইয়ের জন্য উপ-বিধি (৫) এ বর্ণিত বিষয়ের উপর পরীক্ষা গ্রহণ করিয়া উত্তীর্ণ প্রার্থীদের তালিকা সুপারিশসহ সংশ্লিষ্ট ড্রাইভিং ইনস্ট্রাক্টর লাইসেন্স ইস্যুকারী কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ করিবেন।

(৭) কৃতকার্য আবেদনকারীকে ফরম-৩৯ অনুযায়ী ড্রাইভিং ইনস্ট্রাক্টর লাইসেন্স ইস্যু করিতে হইবে এবং উক্ত লাইসেন্সটির মেয়াদ হইবে ১০ (দশ) বৎসর এবং মেয়াদ পূর্ণ হইলে মেয়াদ বৃদ্ধির জন্য তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি প্রদান সাপেক্ষে মেয়াদ নবায়ন করিতে হইবে।

(৮) উপ-বিধি (৭) এ বর্ণিত নবায়নের মেয়াদ হইবে ৫ (পাঁচ) এবং প্রতি ৫ (পাঁচ) বৎসর অন্তর উক্ত মেয়াদ নবায়ন করিতে হইবে।

১৫৬। **মোটরযান মেরামত কারখানার লাইসেন্স।**—(১) কোনো ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠান উপ-বিধি (২) এ বর্ণিত কর্তৃপক্ষের নিকট হইতে লাইসেন্স গ্রহণ ব্যতীত মোটরযান মেরামত কারখানা স্থাপন ও পরিচালনা করিতে পারিবে না।

(২) মোটরযান মেরামত কারখানার লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ হইবে সংশ্লিষ্ট এলাকার মোটরযান রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক মনোনীত কর্মচারী।

(৩) রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ নিম্নবর্ণিত শ্রেণির মোটরযান মেরামত কারখানার লাইসেন্স মঞ্জুর করিতে পারিবে, যথা:—

(ক) মোটর সাইকেল ও থ্রি হুইলার মোটরযান;

(খ) হালকা মোটরযান;

(গ) মধ্যম ও ভারী মোটরযান; এবং

(ঘ) অন্য কোনো যানবাহন।

(৪) মোটরযান মেরামত কারখানার লাইসেন্স প্রদানের পূর্বে নিম্নবর্ণিত সদস্যদের সমন্বয়ে গঠিত নির্বাচন বোর্ডের সুপারিশ গ্রহণ করিতে হইবে, যথা:—

(ক) কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট অধিক্ষেত্রের বিভাগীয় পরিচালক বা উপ-পরিচালক, যিনি ইহার সভাপতিও হইবেন;

(খ) যে জেলায় মেরামত কারখানা প্রতিষ্ঠিত হইবে উক্ত জেলার জেলা প্রশাসকের প্রতিনিধি;

(গ) যে জেলায় মেরামত কারখানা প্রতিষ্ঠিত হইবে উক্ত জেলার পুলিশ সুপার বা মেট্রোপলিটন এলাকার ক্ষেত্রে পুলিশ কমিশনারের প্রতিনিধি;

(ঘ) শ্রম অধিদপ্তরের মাঠ পর্যায়ের প্রতিনিধি; এবং

(ঙ) কর্তৃপক্ষের সহকারী পরিচালক, যিনি ইহার সদস্য-সচিবও হইবেন।

(৫) লাইসেন্সের জন্য সুপারিশ করিবার পূর্বে নির্বাচন বোর্ড নিম্নবর্ণিত বিষয়ে নিশ্চিত হইবে, যথা:—

(ক) মোটরযান মেরামত কার্যে নিযুক্ত ব্যক্তিগণের (অটোমোবাইল) মোটরযানের উপর প্রাসঙ্গিক কারিগরি জ্ঞান রহিয়াছে;

(খ) মোটরযান মেরামত এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য কারখানায় প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ও সাজসরঞ্জামের ব্যবস্থা রহিয়াছে;

(গ) কারখানায় অন্ততপক্ষে ৫ (পাঁচ) টি মোটরযান রাখিবার স্থান রহিয়াছে;

(ঘ) মালিক বা প্রতিষ্ঠানের হালনাগাদ ট্রেড লাইসেন্স রহিয়াছে;

(ঙ) টিআইএন (Tax Identification Number) সার্টিফিকেট ও হালনাগাদ আয়কর পরিশোধ সনদ রহিয়াছে;

(চ) স্থানীয় কাউন্সিলর বা ইউনিয়ন পরিষদের চেয়ারম্যানের সুপারিশ রহিয়াছে; এবং

(ছ) আর্থিক সচ্ছলতার সনদ রহিয়াছে।

(৬) বোর্ড কর্তৃক কোনো আবেদন বাতিল হইলে মোটরযান মেরামত কারখানার লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ লিখিতভাবে বাতিলের কারণ সুস্পষ্টভাবে উল্লেখপূর্বক আবেদনকারীকে অবহিত করিবে।

(৭) রেজিস্ট্রেশনের শর্ত ভঙ্গ করিলে কর্তৃপক্ষ মোটরযান মেরামত কারখানার লাইসেন্স বাতিল করিতে পারিবে এবং সময় সময় আদেশ জারির মাধ্যমে মোটরযান মেরামত কারখানার শ্রেণিবিভাগ পুনঃনির্ধারণ করিতে পারিবে।

(৮) কোনো মোটরযান মেরামত কারখানার ঠিকানা পরিবর্তিত হইলে ১৫ (পনেরো) দিনের মধ্যে লিখিতভাবে পরিবর্তিত ঠিকানা লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিতে হইবে।

(৯) প্রত্যেক মোটরযান মেরামত কারখানার দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ইহার মালিকানা, লিজ বা ভাড়া ইত্যাদির দলিল, সাজসরঞ্জাম এবং যন্ত্রপাতি কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান বা তাহার পক্ষ হইতে ক্ষমতাপ্রাপ্ত অন্য কোনো কর্মচারী কর্তৃক পরিদর্শনের জন্য উন্মুক্ত রাখিবেন।

(১০) কর্তৃপক্ষের পরিচালক বা মনোনীত যে কোনো কর্মচারী বৎসরে অন্যূন একবার মোটরযান মেরামত কারখানা পরিদর্শন করিয়া চেয়ারম্যান বরাবর প্রতিবেদন দাখিল করিবেন।

(১১) রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক লাইসেন্স বাতিলের আদেশ দ্বারা সংক্ষুব্ধ আবেদনকারী উক্ত আদেশদানের ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান বরাবর আপিল করিতে পারিবে এবং এইক্ষেত্রে চেয়ারম্যানের আদেশই চূড়ান্ত বলিয়া গণ্য হইবে।

১৫৭। **মোটরযান মেরামত কারখানার লাইসেন্স প্রদান পদ্ধতি।**—(১) কোনো ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠান যেই শ্রেণির মোটরযান মেরামত কারখানা প্রতিষ্ঠা করিবে উক্ত শ্রেণি উল্লেখ করিয়া সংশ্লিষ্ট রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রয়োজনীয় সকল কাগজাদি ও তথ্যাদিসহ ফরম-৪০ অনুযায়ী অথবা ইলেকট্রনিক পদ্ধতিতে আবেদন দাখিল করিবে।

(২) আবেদনপ্রাপ্তির পর লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ ১ (এক) জন মোটরযান পরিদর্শককে প্রস্তাবিত মেরামত কারখানা পরিদর্শনের দায়িত্ব প্রদান করিবেন।

(৩) দায়িত্বপ্রাপ্ত মোটরযান পরিদর্শক সরেজমিনে মোটরযান মেরামত কারখানা পরিদর্শন করিবেন এবং শর্তাদি প্রতিপালনের বিষয়ে নিশ্চিত হইয়া সুস্পষ্ট মন্তব্যসহ লাইসেন্সিং কর্তৃপক্ষের নিকট প্রতিবেদন দাখিল করিবেন।

(৪) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ পরিদর্শন প্রতিবেদনসহ আবেদনপত্রটি নির্বাচন বোর্ডের নিকট সুপারিশ গ্রহণের নিমিত্ত প্রেরণ করিবে।

(৫) আবেদনপত্র প্রাপ্তির ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে বোর্ড সভা আহ্বানপূর্বক আবেদনের বিষয়ে মতামত প্রদান করিয়া লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বরাবর ফেরত প্রদান করিবে।

(৬) নির্বাচন বোর্ডের সুপারিশ প্রাপ্তির ১০ (দশ) দিনের মধ্যে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ আবেদনকারীকে বিষয়টি অবহিত করিবে এবং সুপারিশকৃত আবেদনের জন্য নির্ধারিত ফি জমাদানের আহ্বান জানাইবে।

(৭) লাইসেন্স প্রদানের জন্য সুপারিশপ্রাপ্ত আবেদনকারী তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি পরিশোধ করিয়া লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিকট ফি পরিশোধের রসিদ জমা প্রদান করিবেন।

(৮) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ ফি পরিশোধের রসিদ প্রাপ্তির ১৫ (পনেরো) দিনের মধ্যে ফরম-৪১ অনুযায়ী মোটরযান মেরামত কারখানার লাইসেন্স প্রদান করিবে।

(৯) এই বিধির অধীন প্রাপ্ত মোটরযান মেরামত কারখানার লাইসেন্সের মেয়াদ হইবে সর্বোচ্চ ৫ (পাঁচ) বৎসর এবং লাইসেন্সের শর্ত ভঙ্গ হইলে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ যে কোনো সময় উক্ত লাইসেন্স বাতিল করিতে পারিবে।

১৫৮। **লাইসেন্সে বর্ণিত মোটরযানের শ্রেণি সংযোজন, সংশোধন বা পরিবর্তন।**—(১) কোনো ব্যক্তি বা মোটরযান মেরামত কারখানার স্বত্বাধিকারী প্রতিষ্ঠান মোটরযান মেরামত কারখানায় ভিন্ন কোনো মোটরযানের শ্রেণি সংযোজন, সংশোধন বা পরিবর্তনের ক্ষেত্রে কারণ উল্লেখ করিয়া লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বরাবর আবেদন করিতে পারিবেন।

(২) মোটরযান মেরামত কারখানার লাইসেন্সে মোটরযানের অন্যান্য শ্রেণি সংযোজন, সংশোধন বা পরিবর্তনের ক্ষেত্রে বিধি ১৫৭ এ বর্ণিত পদ্ধতি প্রযোজ্য হইবে।

(৩) মোটরযান মেরামত কারখানার লাইসেন্সে মোটরযানের অন্যান্য শ্রেণি সংযোজন, সংশোধন বা পরিবর্তনের ক্ষেত্রে ফি হইবে লাইসেন্স প্রদানের জন্য প্রযোজ্য ফি এর অর্ধেক।

(৪) ভারী মোটরযান মেরামত কারখানার লাইসেন্সধারী ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের মধ্যম মোটরযান ও হালকা মোটরযানের জন্য পৃথক লাইসেন্স গ্রহণের প্রয়োজন হইবে না।

১৫৯। **মোটরযান মেরামত কারখানার লাইসেন্স নবায়ন।**—(১) মোটরযান মেরামত কারখানার লাইসেন্স নবায়নের জন্য মেয়াদোত্তীর্ণের কমপক্ষে ৩০ (ত্রিশ) দিন পূর্বে লাইসেন্সের মূলকপি ও তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি প্রদানের জমা রসিদসহ সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ বরাবর আবেদন করিতে হইবে।

(২) মোটরযান মেরামত কারখানার লাইসেন্স নবায়নের পূর্বে লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বিধি ১৫৬ (৪) এর শর্তসমূহ প্রতিপালনের বিষয়ে নিশ্চিত হইবে।

(৩) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ মোটরযান মেরামত কারখানার লাইসেন্সটি মেয়াদ উত্তীর্ণের তারিখ হতে ৫ (পাঁচ) বৎসরের জন্য নবায়ন করিবে।

(৪) মোটরযান মেরামত কারখানার লাইসেন্স নবায়নের আবেদনপত্রটি সনদপত্রের মেয়াদ উত্তীর্ণ হইবার পূর্বে অবশ্যই রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বরাবর দাখিল করিতে হইবে।

(৫) নবায়নের পূর্বেই সনদপত্রের মেয়াদ উত্তীর্ণ হইলে প্রত্যেক দিনের জন্য অতিরিক্ত ২০ (বিশ) টাকা হারে জরিমানা আদায়যোগ্য হইবে।

দশম অধ্যায়

পুনর্বিবেচনা ও আপিল পদ্ধতি

১৬০। **পুনর্বিবেচনা ও আপিল।**—(১) কোনো ব্যক্তি আইনের নবম অধ্যায় ব্যতীত আইনের অধীন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদত্ত কোনো আদেশ দ্বারা সংক্ষুব্ধ হইলে তিনি উক্ত আদেশ প্রাপ্তির ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে কর্তৃপক্ষের নিকট ফরম-৪২ অনুযায়ী উক্ত আদেশ পুনর্বিবেচনার জন্য আবেদন করিতে পারিবেন।

(২) কর্তৃপক্ষ পুনর্বিবেচনার জন্য আবেদন প্রাপ্তির ৭ (সাত) দিনের মধ্যে আবেদনকারীকে শুনানির জন্য নোটিশ প্রদান করিবে।

(৩) শুনানি গ্রহণ শেষে বিস্তারিত অনুসন্ধানের প্রয়োজন হইলে অনুসন্ধানপূর্বক ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে পুনর্বিবেচনার আবেদনটি নিষ্পত্তি করিবে এবং আবেদনকারীকে অবহিত করিবে।

(৪) কোনো ব্যক্তি উপ-বিধি (৩) এর অধীন পুনর্বিবেচনার সিদ্ধান্ত দ্বারা সংক্ষুব্ধ হইলে তিনি সিদ্ধান্ত প্রাপ্তির ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে সচিব, সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগ বরাবর ফরম-৪৩ অনুযায়ী উক্ত সিদ্ধান্তের বিরুদ্ধে আপিল করিবেন।

(৫) সচিব, সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগ আবেদন প্রাপ্তির ৭ (সাত) দিনের মধ্যে আবেদনকারীকে শুনানির জন্য নোটিশ প্রদান করিবেন এবং শুনানি শেষে অনুসন্ধানের প্রয়োজন হইলে অনুসন্ধানপূর্বক ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে আপিল আবেদনটি নিষ্পত্তি করিবেন এবং আবেদনকারীকে অবহিত করিবেন।

একাদশ অধ্যায়

জরিমানা আরোপ ও আদায় পদ্ধতি

১৬১। **অপরাধের বিচারের জন্য বিশেষ পদ্ধতি**।—কোনো ব্যক্তি ধারা ১০৮ এ বর্ণিত ধারাসমূহের অধীন কোনো অপরাধ সংগঠন করিলে উক্ত ধারার অধীন ক্ষমতাপ্রাপ্ত পুলিশ অফিসার বা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক এতদুদ্দেশ্যে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোনো কর্মচারী বিবেচ্য অভিযোগটি ফরম-৪৪ এর মাধ্যমে উপস্থাপন করিবেন এবং অভিযুক্ত ব্যক্তিকে যুক্তিসঙ্গত পরিমাণ জরিমানা আরোপ করিতে পারিবেন।

১৬২। **জরিমানা আদায় পদ্ধতি**।—জরিমানা আরোপকারী কর্মচারী (সাব-ইন্সপেক্টর বা সার্জেন্ট পদমর্যাদার নিম্নে নহেন এইরূপ কোনো পুলিশ অফিসার) ইলেকট্রনিক্যালি বা ম্যানুয়ালি বা উভয় পদ্ধতিতে জরিমানা আরোপ করিতে পারিবেন এবং অভিযুক্তের নিকট হইতে ঘটনাস্থলে আদায়কৃত জরিমানা আদায়কারী কর্মচারী সংশ্লিষ্ট কোডে ট্রেজারি চালানের মাধ্যমে সেই দিন বা পরবর্তী কার্যদিবসের মধ্যে জমা প্রদান করিবেন।

১৬৩। **মোটরযান আটক ও বিলি-বন্দেজ**।—(১) Code of Criminal Procedure, 1898 এর section 523 এ যাহা কিছুই থাকুক না কেন, মোটরযান আটক ও বিলি-বন্দেজের ক্ষেত্রে এই বিধির বিধানাবলি প্রযোজ্য হইবে।

(২) মোবাইল কোর্ট ব্যতীত পুলিশ কর্তৃক আটককৃত মোটরযানের জব্দ তালিকা ২৪ (চব্বিশ) ঘণ্টার মধ্যে এখতিয়ারাধীন আদালতে দাখিল করিতে হইবে।

(৩) রাস্তায় কোনো মোটরযানের দুর্ঘটনা ঘটিলে, বিকল হইলে বা অন্য কোনো কারণে ডাম্পিং ইয়ার্ডে প্রেরণের প্রয়োজন হইলে—

(ক) এতদসংক্রান্ত খরচ মোটরযানের মালিক কর্তৃক প্রদেয় হইবে এবং তাহা সরকারি কোষাগারে চালানের মাধ্যমে জমা করিতে হইবে; এবং

(খ) প্রয়োজনীয় খরচের জন্য সংশ্লিষ্ট সংস্থার বাজেট কোডে প্রয়োজনীয় বরাদ্দ রাখিতে হইবে।

(৪) নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট আদালত কর্তৃক ডাম্পিং ইয়ার্ডে মোটরযান প্রেরণের ২ (দুই) মাস অতিক্রান্তের পর ধারা ৬৫ এ বর্ণিত ডাম্পিং ইয়ার্ড কর্তৃপক্ষ সংশ্লিষ্ট মোটরযান মালিককে নির্দিষ্ট সময় উল্লেখপূর্বক নোটিশ প্রদান করিবে এবং নির্দিষ্ট সময়সীমার মধ্যে মোটরযান মালিক উপস্থিত না হইলে পত্রিকায় বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করিতে হইবে এবং উল্লিখিত কার্যক্রমের পরও মোটরযান মালিক উপস্থিত না হইলে ইহা রাষ্ট্রীয় সম্পদ হিসাবে বিবেচিত হইবে।

(৫) আদালতের অনুমতি গ্রহণ করিয়া এবং সংশ্লিষ্ট ডাম্পিং ইয়ার্ডের দায়িত্বে নিয়োজিত কর্তৃপক্ষ বা সংস্থা মোটরযানটি কোনো সরকারি সংস্থা বা সেবামূলক প্রতিষ্ঠানকে প্রদান করিতে বা নিলামে বিক্রয় করিতে পারিবে।

(৬) ডাম্পিংকৃত মোটরযানটি কর্তৃপক্ষের মোটরযান পরিদর্শক কর্তৃক সরেজমিনে পরিদর্শন করিতে হইবে।

(৭) মোটরযান পরিদর্শক কর্তৃক মোটরযানটি সচল বা অকেজো কিনা তাহা সুস্পষ্টভাবে উল্লেখ করিয়া সংরক্ষিত মূল্য নির্ধারণ করিতে হইবে।

(৮) মোটরযানটি সচল থাকিলে সংশ্লিষ্ট ডাম্পিং ইয়ার্ডের দায়িত্বে নিয়োজিত কর্তৃপক্ষ বা সংস্থা চাহিদার ভিত্তিতে কোনো সরকারি সংস্থা বা সেবামূলক প্রতিষ্ঠানকে প্রদান করিতে পারিবে বা নিলামের মাধ্যমে বিক্রয় করিতে পারিবে।

(৯) মোটরযানটি অকেজো হইলে শুধু নিলামে বিক্রয় করা যাইবে এবং নিলাম আদেশে মোটরযানটি রেজিস্ট্রেশনযোগ্য নহে উল্লেখ করিতে হইবে।

১৬৪। **পরিদর্শনের এখতিয়ার।**—(১) নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট বা কর্তৃপক্ষের মোটরযান পরিদর্শক বা তদূর্ধ্ব কোনো কর্মকর্তা বা এতদুদ্দেশ্যে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোনো কর্মকর্তা কোনো প্রকার অগ্রিম নোটিশ ব্যতিরেকে যেকোনো মোটরযান বা পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান বা এতদ্‌সংশ্লিষ্ট স্থাপনা পরিদর্শন করিতে পারিবে।

(২) উপ-বিধি (১) এ উল্লিখিত কোনো কর্মকর্তা পরিদর্শনকালীন সময় মোটরযানের প্রয়োজনীয় কাগজপত্র বা প্রতিষ্ঠানের রেজিস্টারসমূহ দেখিতে চাহিলে উক্ত কাগজপত্র বা রেজিস্টারসমূহ প্রদর্শন করিতে বাধ্য থাকিবেন।

(৩) উপ-বিধি (১) এর অধীন পরিদর্শনকালে পরিদর্শনকারী কর্মকর্তার নিকট যদি প্রতীয়মান হয় যে, যে সকল শর্তাধীনে মোটরযান, পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান বা এতদ্‌সংশ্লিষ্ট স্থাপনা পরিচালনার অনুমতি প্রদান করা হইয়াছে সে শর্ত বা শর্তসমূহ লঙ্ঘিত হইয়াছে তাহা হইলে উক্ত কর্মকর্তা উক্ত মোটরযান আটক বা প্রতিষ্ঠানটি সিলগালা করিতে পারিবেন বা তদ্রুপ কোনো আদেশ প্রদান করিতে পারিবেন এবং বিষয়টি কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিবেন।

দ্বাদশ অধ্যায়

বিবিধ

১৬৫। **ডিজিটাইজেশন।**—(১) কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদেয় সম্ভাব্য সকল সেবা পর্যায়ক্রমে ডিজিটাইজেশনের আওতায় আনিবার এবং সেবাসমূহের ডাটা প্রয়োজনীয় ডিজিটাল নিরাপত্তা ব্যবস্থা গ্রহণ করিয়া একটি কেন্দ্রীয় ডাটাবেজ সার্ভারে (ডাটা সেন্টার) সংরক্ষণ করিতে হইবে।

(২) মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন, ফিটনেস, রুট পারমিট, মোটরযান চালকের ড্রাইভিং লাইসেন্স এবং সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সেবা গ্রহণের জন্য অনলাইনে আবেদন ও নিষ্পত্তি করিবার সুবিধা থাকিবে।

(৩) সকল সেবার প্রয়োজনীয় কর ও ফি অনলাইনে প্রদানের সুবিধা সৃষ্টি করিতে হইবে।

(৪) কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন সেবা প্রদানের জন্য একটি সার্ভিস পোর্টাল থাকিবে এবং উক্ত সার্ভিস পোর্টালের মাধ্যমে কর্তৃপক্ষ সরকারের পূর্বানুমতিক্রমে—

(ক) অনলাইনে শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্সের জন্য আবেদন দাখিল এবং শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্স স্বয়ংক্রিয়ভাবে প্রিন্টের ব্যবস্থা করিবে;

(খ) শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রাপ্তদের দক্ষতা যাচাই পরীক্ষায় অংশগ্রহণের নিমিত্ত পরীক্ষার্থীদের তালিকা সিস্টেম হইতে স্বয়ংক্রিয়ভাবে জেনারেটের ব্যবস্থা করিবে;

(গ) শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রাপ্তদের জন্য দক্ষতা যাচাই লিখিত পরীক্ষা পর্যায়ক্রমে কম্পিউটার ল্যাব স্থাপনের মাধ্যমে ডিজিটাল সিস্টেমে গ্রহণ করিবার ব্যবস্থা করিবে এবং ডিজিটাল সিস্টেমে শতভাগ প্রার্থীর লিখিত পরীক্ষা গ্রহণের জন্য কর্তৃপক্ষ পর্যাপ্ত প্রচারের ব্যবস্থা গ্রহণ করিবে;

(ঘ) প্রার্থীর সকল পরীক্ষার ফলাফল তাৎক্ষণিকভাবে ডিজিটাল সিস্টেমে ইনপুট করিবে;

(ঙ) ড্রাইভিং দক্ষতা যাচাই পরীক্ষার চূড়ান্ত ফলাফল (লিখিত, মৌখিক, ব্যবহারিক) ডিজিটাল পদ্ধতিতে (এসএমএস, ই-মেইল ইত্যাদি) অবহিত করিবার ব্যবস্থা করিবে;

(চ) দক্ষতা যাচাই পরীক্ষায় উত্তীর্ণ প্রার্থীদের ড্রাইভিং লাইসেন্সের জন্য অনলাইনে আবেদন দাখিলের ব্যবস্থা করিবে;

(ছ) অনলাইন এ্যাপয়েন্টমেন্ট এর মাধ্যমে ড্রাইভিং লাইসেন্স বিতরণের ব্যবস্থা করিবে;

(জ) ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান রেজিস্ট্রেশনের আবেদন দাখিলের ব্যবস্থা করিবে;

(ঝ) ডিজিটাল পদ্ধতিতে এ্যাপয়েন্টমেন্টের মাধ্যমে মোটরযান পরিদর্শক কর্তৃক মোটরযান পরিদর্শনের ব্যবস্থা করিবে;

(ঞ) রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক মোটরযানের রেজিস্ট্রেশনের পর গ্রাহক কর্তৃক স্বয়ংক্রিয়ভাবে রেজিস্ট্রেশন প্রাপ্তিস্বীকার রসিদ প্রিন্টের ব্যবস্থা করিবে;

(ট) ডিজিটাল পদ্ধতিতে এ্যাপয়েন্টমেন্টের মাধ্যমে মোটরযানের রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নম্বরপ্লেট ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন এবং ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সনদ প্রদানের নিমিত্ত ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের ব্যবস্থা করিবে;

(ঠ) ডিজিটাল পদ্ধতিতে এ্যাপয়েন্টমেন্টের মাধ্যমে মোটরযানের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সনদ প্রদানের ব্যবস্থা করিবে;

(ড) ডিজিটাল পদ্ধতিতে রাইডশেয়ারিং সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠানের এনলিস্টমেন্ট সার্টিফিকেটের জন্য আবেদন দাখিল এবং উক্ত সার্টিফিকেট প্রিন্টের ব্যবস্থা করিবে;

(ঢ) ডিজিটাল পদ্ধতিতে রাইডশেয়ারিং মোটরযান এনলিস্টমেন্ট সার্টিফিকেটের জন্য আবেদন দাখিল এবং উক্ত সার্টিফিকেট প্রিন্টের ব্যবস্থা করিবে;

(ণ) মোটরযানের ফিটনেস নবায়নের নিমিত্ত মোটরযানটি পরিদর্শনের উদ্দেশ্যে ডিজিটাল পদ্ধতিতে এ্যাপয়েন্টমেন্ট গ্রহণের প্রক্রিয়া পর্যায়ক্রমে কর্তৃপক্ষের সকল সার্কেল অফিসে চালু করিবে;

(ত) দফা (ণ) এ গৃহীত এ্যাপয়েন্টমেন্টের পরিপ্রেক্ষিতে যথাসময়ে মোটরযান পরিদর্শক কর্তৃক মোটরযানটি পরিদর্শনপূর্বক ফিটনেস সনদ ইস্যু করিবে;

(থ) কর্তৃপক্ষের সকল সার্কেলে পর্যায়ক্রমে ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযানের রুট পারমিটের জন্য আবেদন দাখিলকরত প্রাপ্তিস্বীকার রসিদ প্রিন্টের ব্যবস্থা করিবে;

(দ) সংশ্লিষ্ট যাত্রী ও পণ্য পরিবহণ কমিটি কর্তৃক চূড়ান্ত অনুমোদনের পর গ্রাহকের অনুকূলে ডিজিটাল পদ্ধতিতে রুট পারমিট ইস্যুর ব্যবস্থা করিবে;

(ধ) কর্তৃপক্ষের সকল সার্কেলে পর্যায়ক্রমে ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযানের মালিকানা বদলির আবেদন দাখিল ও মোটরযান পরিদর্শনের জন্য এ্যাপয়েন্টমেন্ট গ্রহণের ব্যবস্থা করিবে;

(ন) দফা (ধ) এ গৃহীত এ্যাপয়েন্টমেন্ট এর পরিপ্রেক্ষিতে যথাসময়ে মোটরযান পরিদর্শক কর্তৃক মোটরযানটি পরিদর্শনপূর্বক মালিকানা পরিবর্তনের নিমিত্ত প্রাপ্তিস্বীকার রসিদ প্রদান করিবে;

(প) মালিকানা বদলির জন্য দাখিলকৃত আবেদন যাচাই বাছাইপূর্বক নূতন মালিকের নামে কর্তৃপক্ষ আইএস সিস্টেমে অন্তর্ভুক্তিকরণপূর্বক সংশ্লিষ্ট মালিককে ডিজিটাল পদ্ধতিতে অবহিত করিবার ব্যবস্থা করিবে;

(ফ) নূতন মালিকের নামে ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সনদ প্রদানের নিমিত্ত ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের ব্যবস্থা করিবে;

(ব) ডিজিটাল পদ্ধতিতে এ্যাপয়েন্টমেন্ট গ্রহণপূর্বক ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সনদ (ডিআরসি) এর জন্য নূতন মালিকের বায়োমেট্রিক গ্রহণের ব্যবস্থা করিবে;

(ভ) ডিজিটাল পদ্ধতিতে এ্যাপয়েন্টমেন্টের মাধ্যমে মোটরযানের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সনদ (ডিআরসি) প্রদানের ব্যবস্থা করিবে;

(ম) কর্তৃপক্ষ সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নম্বরপ্লেট ও রেডিও ফ্রিকুয়েন্সি আইডেন্টিফিকেশন (আরএফআইডি) ট্যাগ এবং ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সনদ (ডিআরসি) এর ফি নির্ধারণ করিবে;

(য) কর্তৃপক্ষ মোটরযান ও ড্রাইভিং লাইসেন্স সংক্রান্ত অপরাধের জন্য ডিজিটাল পদ্ধতিতে স্বয়ংক্রিয়ভাবে মামলা দায়ের ও নিষ্পত্তি করিবার ব্যবস্থা করিবে।

১৬৬। **মোটরযান সংশ্লিষ্ট সেবা পদ্ধতির ব্রশিয়ার সরবরাহ।**—(১) মোটরযান রেজিস্ট্রেশন এবং লার্নার বা শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানের সময় মোটরযান রেজিস্ট্রেশন, ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু, ফিটনেস সনদ প্রদান, রুট পারমিট ইস্যু, মোটরযানের মালিকানা হস্তান্তর এবং দণ্ড সংশ্লিষ্ট ধারাসমূহের বিবরণ সম্বলিত ব্রশিয়ার গ্রাহককে সরবরাহ করিতে হইবে।

(২) উপ-বিধি (১) এ বর্ণিত ব্রশিয়ার প্রস্তুত ও সরবরাহের জন্য তফসিল-১ এ বর্ণিত ফি আদায় করিতে হইবে।

১৬৭। **রহিতকরণ ও হেফাজত।**—(১) Bengal Motor Vehicles Rules, 1940 এবং Motor Vehicles Rules, 1984, অতঃপর উক্ত Rules দ্বয় বলিয়া উল্লিখিত, এতদ্দ্বারা রহিত করা হইল।

(২) উপ-বিধি (১) এর অধীন রহিতকরণ সত্ত্বেও, উক্ত Rules দ্বয়ের অধীন কৃত সকল কাজকর্ম বা গৃহীত ব্যবস্থা এই বিধিমালার অধীন কৃত বা গৃহীত হইয়াছে বলিয়া গণ্য হইবে।

(৩) উক্ত Rules দ্বয়ের অধীন গৃহীত কোনো কার্যধারা অনিষ্পন্ন থাকিলে উহা এইরূপে নিষ্পন্ন করিতে হইবে যেন এই বিধিমালা প্রণীত হয় নাই।

তফসিল-১

মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন, মালিকানা হস্তান্তর, ড্রাইভিং লাইসেন্স, রুট পারমিটসহ অন্যান্য ফি এর পরিমাণ

[বিধি ৬(৭), ৬(৯), ৯(১), ১১(১), ১৩(১), ১৪(৫), ১৬(১), ১৭(২)(গ), ২০(৫), ২১(৬), ২৫(৪), ২৬(৩), ২৮(৩)(খ), ৪২(৫), ৪২(৬), ৪৩(৬), ৪৪(১), ৪৫(২), ৪৯(১), ৫৩(৩), ৫৫(৭), ৫৬(১), ৬২(১), ৬৭(১), ৬৭(৩), ৬৭(৪), ৭৩(১)(ক), ৭৪(২), ১২২(২)(চ), ১২২(২)(ঠ), ১৫৪(৭), ১৫৫(৩), ১৫৫(৭), ১৫৭(৭), ১৫৯(১) ও ১৬৬(২) দ্রষ্টব্য]

ক্রমিক নম্বর	বিষয়	ফি এর পরিমাণ টাকা
(১)	(২)	(৩)
১।	শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্স ফি	২৫০
২।	শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়ন ফি	১২৫
৩।	ড্রাইভিং লাইসেন্স দক্ষতা যাচাই ফি (প্রতিবার)	২০০
৪।	ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু ফি	৩০০
৫।	বার্ষিক ড্রাইভিং লাইসেন্স ফি	৩০০
৬।	ড্রাইভিং লাইসেন্স বিলম্ব ফি (বার্ষিক)	১৫০
৭।	ড্রাইভিং লাইসেন্সের ঠিকানা পরিবর্তন ফি	৩০০
৮।	ড্রাইভিং লাইসেন্সে মোটরযানের শ্রেণি সংযোজন ফি	৪০০
৯।	ড্রাইভিং লাইসেন্সের প্রতিলিপি ফি	২০০
১০।	গণপরিবহণ চালনার অনুমতিপত্র ফি	৫০০
১১।	দোষসূচক পয়েন্ট কর্তন সংক্রান্ত পুনর্বিবেচনার আবেদন ফি	২০০
১২।	কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স ইস্যু ফি	২০০
১৩।	বার্ষিক কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স ফি	২০০
১৪।	(ক) কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স প্রতিলিপি ফি	১৫০
	(খ) কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স দক্ষতা যাচাই ফি	২০০
১৫।	মোটরযানের অস্থায়ী রেজিস্ট্রেশন ফি	সংশ্লিষ্ট মোটযানের রেজিঃ ফি'র অর্ধেক
১৬।	লিজ বা কিস্তিতে ক্রয়কৃত মোটরযানের হায়ার পার্চেজ অন্তর্ভুক্তি বা সংযোজন ফি	২,৪০০
১৭।	ঋণ, লিজ বা কিস্তিতে ক্রয়কৃত মোটরযানের হায়ার পার্চেজ বিয়োজন ফি	১,০০০
১৮।	মোটরযানের মডিফিকেশন ফি	১,০০০
১৯।	রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট প্রতিলিপি ফি	৫০০

(১)	(২)	(৩)
২০।	মোটরযান মালিকের ঠিকানা পরিবর্তন ফি	৫০০
২১।	**মোটরসাইকেলের রেজিস্ট্রেশন ফি**	
	(ক) ইঞ্জিন ক্ষমতা ১০০ কিউবিক সেন্টিমিটার এর বেশি নহে অথবা ইলেকট্রিক মোটরযান যাহার মোটরের ক্ষমতা ৫ কিলোওয়াটের বেশি নহে এইরূপ মোটর সাইকেল	২,০০০
	(খ) ইঞ্জিন ক্ষমতা ১০০ কিউবিক সেন্টিমিটার এর বেশি অথবা ইলেকট্রিক মোটরযান যাহার মোটরের ক্ষমতা ৫ কিলোওয়াটের বেশি এইরূপ মোটর সাইকেল	৩,০০০
২২।	**অটোরিকশা, মোটরক্যাব রিকশা, অটোটেম্পু, ইত্যাদি তিন চাকা বিশিষ্ট মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন ফিস**	
	(ক) ইঞ্জিন ক্ষমতা ১০০ কিউবিক সেন্টিমিটার এর বেশি নহে অথবা ইলেকট্রিক মোটরযান যাহার মোটরের ক্ষমতা ৫ কিলোওয়াটের বেশি নহে এইরূপ তিন চাকা বিশিষ্ট মোটরযান	১,০০০
	(খ) ইঞ্জিন ক্ষমতা ১০০ কিউবিক সেন্টিমিটার এর বেশি অথবা ইলেকট্রিক মোটরযান যাহার মোটরের ক্ষমতা ৫ কিলোওয়াটের বেশি এইরূপ তিন চাকা বিশিষ্ট মোটরযান	১,৮০০
২৩।	অসমর্থ বা প্রতিবন্ধী ব্যক্তির উপযোগী মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন ফি	২৫
২৪।	ভাড়ায় চালিত মাইক্রোবাস, মিনিবাস, অমনিবাস, ট্যাক্সি ক্যাব, ইত্যাদি যাত্রীবাহী মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন ফি	
	(ক) আসন সংখ্যা চালকসহ ৩১ (একত্রিশ) পর্যন্ত	৭,০০০
	(খ) আসন সংখ্যা চালকসহ ৩২ (বত্রিশ) হইতে ৫২ (বাহান্ন) পর্যন্ত	২০,০০০
	(গ) আসন সংখ্যা চালকসহ ৫২ (বাহান্ন) এর অধিক	২৫,০০০
২৫।	**ভাড়ায় চালিত নহে এইরূপ মালবাহী মোটরযান (ট্রাক, ট্যাংকলরি, পিকআপ ইত্যাদি) এর রেজিস্ট্রেশন ফি**	
	(ক) মালসহ সর্বোচ্চ ওজন (লেডেন ওজন) ৩,৫০০ (তিন হাজার পাঁচশত) কিলোগ্রাম পর্যন্ত	৩২,০০০
	(খ) মালসহ সর্বোচ্চ ওজন (লেডেন ওজন) ৩,৫০০ (তিন হাজার পাঁচশত) কিলোগ্রাম এর অধিক কিন্তু ৭,৫০০ (সাত হাজার পাঁচশত) কিলোগ্রাম এর বেশি নহে	৬৪,০০০
	(গ) মালসহ সর্বোচ্চ ওজন (লেডেন ওজন) ৭,৫০০ (সাত হাজার পাঁচশত) কিলোগ্রাম এর অধিক কিন্তু ১২,৫০০ (বারো হাজার পাঁচশত) কিলোগ্রাম এর বেশি নহে	৮০,০০০
	(ঘ) মালসহ সর্বোচ্চ ওজন (লেডেন ওজন) ১২,৫০০ কিলোগ্রাম এর অধিক	৮৭,০০০

(১)	(২)	(৩)
২৬।	**ভাড়ায় চালিত মালবাহী মোটরযান (ট্রাক, ট্যাংকলরি, পিকআপ ইত্যাদি) এর রেজিস্ট্রেশন ফি**	
	(ক) মালসহ সর্বোচ্চ ওজন (লেডেন ওজন) ৩,৫০০ (তিন হাজার পাঁচশত) কিলোগ্রাম পর্যন্ত	৭,০০০
	(খ) মালসহ সর্বোচ্চ ওজন (লেডেন ওজন) ৩,৫০০ (তিন হাজার পাঁচশত) কিলোগ্রাম এর অধিক কিন্তু ৭,৫০০ (সাত হাজার পাঁচশত) কিলোগ্রাম এর বেশি নহে	২১,০০০
	(গ) মালসহ সর্বোচ্চ ওজন (লেডেন ওজন) ৭,৫০০ (সাত হাজার পাঁচশত) কিলোগ্রাম এর অধিক কিন্তু ১২,৫০০ (বারো হাজার পাঁচশত) কিলোগ্রাম এর বেশি নহে।	২৭,০০০
	(ঘ) মালসহ সর্বোচ্চ ওজন (লেডেন ওজন) ১২,৫০০ (বারো হাজার পাঁচশত) কিলোগ্রাম এর অধিক	৩৬,০০০
২৭।	ট্রাক্টরের রেজিস্ট্রেশন ফি	১,৪০০
২৮।	মোটরকার, জিপ, মাইক্রোবাস, মিনিবাস, অমনিবাস ইত্যাদি ভাড়ায় চালিত নহে এইরূপ যাত্রীবাহী মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন ফি	
	(ক) ইঞ্জিন ক্ষমতা ৬০০ (ছয়শত) কিউবিক সেন্টিমিটার পর্যন্ত অথবা ইলেকট্রিক মোটরযান যাহার মোটরের ক্ষমতা ৩০ কিলোওয়াটের বেশি নহে	৯,০০০
	(খ) ইঞ্জিন ক্ষমতা ৬০০ (ছয়শত) কিউবিক সেন্টিমিটার এর বেশি কিন্তু ১০০০ (এক হাজার) কিউবিক সেন্টিমিটার পর্যন্ত অথবা ইলেকট্রিক মোটরযান যাহার মোটরের ক্ষমতা ৩০ কিলোওয়াটের বেশি কিন্তু ৫০ (পঞ্চাশ) কিলোওয়াটের বেশি নহে।	১৮,০০০
	(গ) ইঞ্জিন ক্ষমতা ১০০০ (এক হাজার) কিউবিক সেন্টিমিটার এর বেশি কিন্তু ১৪০০ (এক হাজার চারশত) কিউবিক সেন্টিমিটার পর্যন্ত অথবা ইলেকট্রিক মোটরযান যাহার মোটরের ক্ষমতা ৫০ (পঞ্চাশ) কিলোওয়াটের বেশি কিন্তু ৭০ কিলোওয়াটের বেশি নহে	২৭,০০০
	(ঘ) ইঞ্জিন ক্ষমতা ১৪০০ (এক হাজার চারশত) কিউবিক সেন্টিমিটার এর বেশি কিন্তু ২০০০ (দুই হাজার) কিউবিক সেন্টিমিটার পর্যন্ত অথবা ইলেকট্রিক মোটরযান যার মোটরের ক্ষমতা ৭০ (সত্তর) কিলোওয়াটের বেশি কিন্তু ১০০ (একশত) কিলোওয়াটের বেশি নহে	৬০,০০০
	(ঙ) ইঞ্জিন ক্ষমতা ২০০০ (দুই হাজার) কিউবিক সেন্টিমিটার এর অধিক অথবা ইলেকট্রিক মোটরযান যাহার মোটরের ক্ষমতা ১০০ কিলোওয়াটের বেশি এইরূপ মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন ফি	
	(ক) মাইক্রোবাস	৬৯,০০০
	(খ) মিনিবাস	৭৭,০০০
	(গ) অমনিবাস	৮৫,০০০
	(ঘ) কার, জিপ এবং অন্যান্য মোটরযান	১,২০,০০০

(১)	(২)	(৩)
২৯।	তিন চাকা বিশিষ্ট মোটরযানের ক্ষেত্রে মালিকানা বদলী সংক্রান্ত ফি	সংশ্লিষ্ট মোটরযানের রেজিঃ ফি’র অর্ধেক
৩০।	ভারী মোটরযানের বার্ষিক ফিটনেস ফি	১,৫০০
৩১।	ভারী মোটরযান ব্যতীত অন্যান্য মোটরযানের ক্ষেত্রে বার্ষিক ফিটনেস ফি	৮০০
৩২।	মোটরযান পরিদর্শন ফি	৮০০
৩৩।	মোটরযানের ফিটনেস সনদ প্রতিলিপি ফি	৩০০
৩৪।	রুট পারমিট এর আবেদন ফি	৩০০
৩৫।	**স্টেইজ ক্যারিজ রুট পারমিট ফি (বার্ষিক)**	
	(ক) এক জেলায় বিস্তৃত একটি রুটের জন্য	৯০০
	(খ) একের অধিক কিন্তু অনধিক তিন জেলা পর্যন্ত বিস্তৃত একটি রুটের জন্য	১,৪০০
	(গ) তিনের অধিক জেলায় বিস্তৃত একটি রুটের জন্য	১,৯০০
৩৬।	**কন্ট্রাক্ট ক্যারিজ রুট পারমিট ফি (বার্ষিক)**	
	(ক) এক জেলার জন্য	৬০০
	(খ) একের অধিক কিন্তু অনধিক তিন জেলার জন্য	৮০০
	(গ) তিনের অধিক কিন্তু অনধিক ছয় জেলার জন্য	১,০০০
	(ঘ) ছয় এর অধিক কিন্তু অনধিক বারো জেলার জন্য	১,৩০০
	(ঙ) বারো এর অধিক জেলার জন্য	১,৮০০
৩৭।	**পাবলিক ক্যারিয়ার রুট পারমিট ফি (বার্ষিক)**	
	(ক) এক জেলার জন্য	৯০০
	(খ) একের অধিক কিন্তু অনধিক তিন জেলার জন্য	১,০০০
	(গ) তিন এর অধিক কিন্তু অনধিক ছয় জেলার জন্য	১,৪০০
	(ঘ) ছয় এর অধিক কিন্তু অনধিক বার জেলার জন্য	২,০০০
	(ঙ) বারো এর অধিক জেলার জন্য	২,৫০০
৩৮।	**প্রাইভেট ক্যারিয়ার রুট পারমিট ফি (বার্ষিক)**	
	(ক) এক জেলার জন্য	১,১০০
	(খ) একের অধিক কিন্তু অনধিক তিন জেলার জন্য	১,৫০০
	(গ) তিনের অধিক কিন্তু অনধিক ছয় জেলার জন্য	১,৯০০
	(ঘ) ছয় এর অধিক কিন্তু অনধিক বার জেলার জন্য	২,৮০০
	(ঙ) বারো এর অধিক জেলার জন্য	৩,৫০০

(১)	(২)	(৩)
৩৯।	মোটরক্যাব রিকশা রুট পারমিট (বার্ষিক)	৩৫০
৪০।	অটোটেম্পু রুট পারমিট এক জেলায় একটি রুটের জন্য (বার্ষিক)	৬০০
৪১।	প্রাইভেট সার্ভিস ভেহিক্যাল রুট পারমিট ফি (বার্ষিক)	
	(ক) এক জেলার জন্য	১,৪০০
	(খ) একের অধিক কিন্তু অনধিক তিন জেলার জন্য	১,৯০০
	(গ) তিন এর অধিক জেলার জন্য	২,৪০০
৪২।	অস্থায়ী রুট পারমিট ফি (প্রতি রুটের জন্য প্রতি সপ্তাহ, প্রতি জেলা বা জেলার অংশের জন্য)	১০০
৪৩।	রুট পারমিট প্রতিলিপি ফি	৪০০
৪৪।	রুট পারমিট হস্তান্তর ফি	১,২০০
৪৫।	মোটরযানে বিজ্ঞাপন প্রদর্শন সংক্রান্ত অনুমতি গ্রহণ ফি (বার্ষিক)	
	(ক) হালকা ও থ্রি-হুইলার মোটরযানের জন্য	৩,০০০
	(খ) হালকা ব্যতীত অন্যান্য মোটরযানের জন্য	৫,০০০
৪৬।	মোটর ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুলের লাইসেন্স ফি	২৩,০০০
৪৭।	মোটর ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুলের লাইসেন্স নবায়ন ফি	১৫,০০০
৪৮।	মোটর ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুল পরিদর্শন ফি	১,২০০
৪৯।	ড্রাইভিং ইনস্ট্রাক্টর লাইসেন্স ইস্যু ফি	২,০০০
৫০।	ড্রাইভিং ইনস্ট্রাক্টর লাইসেন্স নবায়ন ফি	১,০০০
৫১।	মোটরযান মেরামত কারখানা নিবন্ধন বা নবায়ন ফি	১০,০০০
৫২।	ব্রশিয়ার ফি	১০০

তফসিল-২

মোটরযান চালনার দক্ষতা যাচাই পরীক্ষা

[বিধি ৮(৮)ও ১১(৫) দ্রষ্টব্য]

মোটর ড্রাইভিং লাইসেন্সের জন্য প্রার্থীকে নিম্নবর্ণিত বিষয়ে দক্ষতা পরীক্ষায় অংশগ্রহণ করিতে হইবে	
(ক) প্রথম অংশ	
১।	মোটরযান চালকদের কর্ম ঘণ্টা (সড়ক পরিবহণ আইন, ২০১৮ এর ধারা ৩৯)
২।	মোটরযান চালনার নিয়মাবলি এবং সিগন্যাল প্রদান [২ (ক) এবং ২(খ) তফসিল]
৩।	পাবলিক সার্ভিস মোটরযান চালকদের দায়িত্ব ও কর্তব্য [তফসিল-২(গ)]
৪।	ট্রাফিক রুলস্ এবং রেগুলেশনের জ্ঞান, বিশেষ করে মোটরযানের লাইট ব্যবহার, পার্কিং, জরুরি পরিস্থিতিতে মোটরযান থামানো, সড়কের অধিকার, পথচারী পারাপার, লাইট সিগন্যাল, ওয়ানওয়ে ট্রাফিক, লেইন ডিসিপ্লিন, রাতে মোটরযান চালনা এবং সংশ্লিষ্ট অন্যান্য বিষয়াদি
৫।	তফসিল-২(ঘ) এ বর্ণিত ট্রাফিক সাইন, সিগন্যাল ও রোড মার্কিং সংক্রান্ত জ্ঞান
(খ) পেশাদার চালকদের জন্য প্রথম অংশসহ নিম্নবর্ণিত অতিরিক্ত বিষয়াদি:	
১।	মোটরযানের বিভিন্ন যন্ত্রাংশ ও সিস্টেম কার্যপদ্ধতি সম্পর্কে প্রাথমিক জ্ঞান
২।	মোটরযানের নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের জ্ঞান
৩।	প্রাথমিক চিকিৎসা জ্ঞান
৪।	অগ্নিকান্ড প্রতিরোধে সতর্কতামূলক ব্যবস্থাসমূহ এবং অগ্নিনির্বাপক যন্ত্রপাতির ব্যবহার সম্পর্কে জ্ঞান
৫।	মোটরযানের দৈনিক সার্ভিসিং এবং চেকলিস্ট সংক্রান্ত জ্ঞান
৬।	মোটরযানের স্কিডিং এবং টায়ার বার্স্ট নিয়ন্ত্রণ সম্পর্কে জ্ঞান
(গ) ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রার্থী দক্ষতা যাচাই কমিটিকে এই মর্মে সন্তুষ্ট করিবেন যে, তিনি নিম্নবর্ণিত কাজগুলি করিতে সক্ষম:	
১।	মোটরযানের ইঞ্জিন স্টার্ট করা
২।	অগ্রসর হওয়া (সোজা এবং কোণাকুণি)
৩।	গিয়ার পরিবর্তন করা এবং বিভিন্ন গিয়ারে গতি বজায় রাখা, গতি বাড়ানো বা কমানো (পরিস্থিতি অনুযায়ী)
৪।	ওভারটেক করা এবং ওভারটেক করিতে দেওয়া, অন্য সড়ক ব্যবহারকারীদের গতিবিধির সহিত সমন্বয়পূর্বক রাস্তার সঠিক অংশে মোটরযান চালনা ও প্রয়োজনীয় সতর্কতা অবলম্বন করা
৫।	রোড সাইন, ট্রাফিক সিগন্যালস ও রোড মার্কিং, লেইন ডিসিপ্লিন, ইত্যাদি অনুসরণ করা এবং সঠিক সিগন্যাল প্রদান করা
৬।	ডানে ও বামে মোড় ঘোরা
৭।	সাধারণ অবস্থায় এবং জরুরি পরিস্থিতিতে মোটরযান থামানো এবং সঠিক স্থানে পার্কিং করা
৮।	মোটরযান পিছনে চালানো (ক্ষেত্রমত কেবলমাত্র ড্রাইভিং আয়নার সাহায্যে) এবং ডানে বামে সরু পথে/স্থানে মোটরযান পার্কিং করা
৯।	মোটরযান বিপরীত দিকে মোড় ঘোরানো (কেবল ফরওয়ার্ড এবং রিভার্স গিয়ারের সাহায্যে)
১০।	ড্রাইভিং আয়নার সঠিক ব্যবহার করা, উঁচুস্থানে উঠানামা করা এবং উর্ধ্বগামী মোটরযান থামানো এবং পুনরায় স্টার্ট করা, অগ্রসর হওয়া (মোটরযান পিছনে গড়াইতে না দেওয়া)
১১।	সঠিক এবং নির্ভুলভাবে সিগন্যাল প্রদান করা, ট্রাফিক পুলিশ, অটোমেটিক ট্রাফিক লাইট অথবা অন্য কোনো অথরাইজড ব্যক্তি কর্তৃক প্রদত্ত সিগন্যাল অনুযায়ী ত্বরিৎ ব্যবস্থা গ্রহণ করা
১২।	দক্ষতা এবং বিশ্বাসের সহিত, নিরাপদে ও দৃঢ়তার সহিত সুন্দরভাবে মোটরযান নিয়ন্ত্রণ ও পরিচালনা করা, থামানো, ব্রেক করা ইত্যাদি
(ঘ) ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রার্থী দক্ষতা যাচাই কমিটিকে এই মর্মে সন্তুষ্ট করিবেন যে, তিনি মোটরযান বিধিমালার বিধি ১২৯ হইতে ১৪০ এ বর্ণিত বিধিবিধান সম্পর্কে জ্ঞাত রহিয়াছেন	

তফসিল-২(ক)
মোটরযান চালাইবার নিয়ম
[বিধি ৮(৮) দ্রষ্টব্য]

ক্রমিক নং	বিবরণ
১।	মোটরযান চালক নির্ধারিত লেন অনুসরণ করিয়া মোটরযান চালাইবেন তবে, দুই লেন বিশিষ্ট রাস্তার ক্ষেত্রে চালক রাস্তার বামদিক ঘেঁষিয়া মোটরযান চালাইবেন এবং বিপরীত দিক হইতে আগত সব মোটরযানকে চালক তাহার ডানদিক দিয়া চালাইতে দিবেন।
২।	মোটরযান চালক তখনই অপর একটি মোটরযানের বামদিক দিয়া যাইতে পারিবেন যখন অপর মোটরযানের চালক ডানদিকে মোড় নেওয়ার ইচ্ছায় যথাযথ সংকেত দেখাইয়া রাস্তার মাঝামাঝি স্থানে অগ্রসর হইতে থাকিবেন।
৩।	২ (দুই) নম্বর নিয়ম ব্যতীত অন্যান্য সকল ক্ষেত্রে ১ (এক) জন মোটরযান চালক তাহার মোটরযানের মত একই দিকে চলাচলকারী সব মোটরযানকে তাহার ডান দিক দিয়া অতিক্রম করিতে দিবেন।
৪।	কোনো মোটরযানের চালক একই দিকে গমনকারী অপর কোনো যানবাহনকে পাশ কাটাইয়া যাইতে পারিবেন না যদি— (ক) ইহার ফলে যে কোনো অভিমুখে চলাচলকারী অন্য কোনো যানবাহন বা পথচারীর অসুবিধা সৃষ্টি হয় বা আশঙ্কা থাকে; বা (খ) সড়কের যেইখানে প্রান্ত, বাঁক, মোড় ইত্যাদি রহিয়াছে বা পাহাড় বা অন্য কোনো প্রতিবন্ধকতার দরুণ রাস্তার সম্মুখভাগ ভালভাবে দৃষ্টিগোচর হয় না।
৫।	যদি কোনো মোটরযান অপর একটি মোটরযানকে ওভারটেক করিবার উদ্দেশ্যে পাশ কাটাইয়া আগে যাইতে চেষ্টা করে তাহা হইলে শেষোক্ত মোটরযানের চালক প্রথমোক্ত মোটরযানকে আগে যাইতে না দেওয়ার জন্য নিজ মোটরযানের গতি বৃদ্ধি করিতে কিংবা অন্য কোনো প্রতিবন্ধকতামূলক পদক্ষেপ নিতে পারিবেন না।
৬।	মধ্যছেদকারী সড়ক, রোড জংশন বা সড়কের প্রান্ত, বাঁক, মোড় ইত্যাদির নিকটবর্তী হইবার পর চালককে তাহার মোটরযানের গতি কমাইতে হইবে এবং উল্লিখিত ধরনের সড়কে চলাচলকারী ব্যক্তিরা বিপদাপন্ন না হয় সে সম্পর্কে নিশ্চিত হইয়া সেখানে প্রবেশ করিবেন।
৭।	মধ্যছেদকারী সড়কে উপনীত হইলে মোটরযান চালক যদি উক্ত সড়কটি প্রধান সড়ক হয়, তাহা হইলে প্রধান সড়কে চলাচলকারী যানবাহনসমূহকে পথ ছাড়িয়া দিবেন এবং অন্য যে কোনো ক্ষেত্রে মধ্যছেদকারী সড়ক অভিমুখী সকল যানবাহনকে তাহার ডানদিক দিয়া গমন করিতে দিবেন।
৮।	মোটরযান চালনার সময় রাস্তায় কোনো মিছিল, সমাবেশ বা কোনোরূপ অপ্রত্যাশিত প্রতিবন্ধকতা দৃষ্টিগোচর হইলে মোটরযানের গতি হ্রাস করিতে হইবে যাহাতে কোনো ধরনের সংঘর্ষ বা দুর্ঘটনার আশংঙ্কা সৃষ্টি না হয়।
	মোটরযান চালনার সময় চালক সড়ক মেরামত, সংস্কার বা নির্মাণ কাজে নিয়োজিত শ্রমিকদের পার্শ্ব দিয়া রাস্তা অতিক্রমকালে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের মোটরযান চলাচল সম্পর্কিত নির্দেশনা অনুসরণ করিবেন; ইহা ছাড়াও নিয়োজিত শ্রমিকদের কোনোরূপ ক্ষতিসাধন না হয় সেই বিষয়ে সতর্কতা অবলম্বন করিবেন।
৯।	১ (এক) জন মোটরযানের চালক— (ক) বামদিকে মোড় নেওয়ার সময় যে রাস্তা হইতে মোড় নেওয়া হইতেছে এবং যে রাস্তায় প্রবেশ করা হইতেছে উভয় রাস্তারই যতটা সম্ভব বামদিক ঘেঁষিয়া নিয়ন্ত্রিত গতিতে মোটরযান চালাইবেন; (খ) ডানদিকে মোড় নেওয়ার সময় যে রাস্তা দিয়া যাইবেন তাহার যতটা সম্ভব মধ্যস্থানের নিকটবর্তী হইবেন এবং মোটরযান এইরূপভাবে চালাইবেন যেন— (অ) বাস্তব অবস্থা বুঝিয়া ছেঁদকারী সড়কসমূহের কেন্দ্রস্থলের কাছাকাছি বামদিক দিয়া মোটরযান ধীরগতিতে সামনে নিবেন; (আ) যে রাস্তায় প্রবেশ করা হয় সে রাস্তার যতটা সম্ভব বামদিকে উপনীত হইবেন।

তফসিল-২(খ)
সংকেতসমূহ
[বিধি ৮(৮) দ্রষ্টব্য]

ক্রমিক নং	বিবরণ
১।	ডানদিকে মোড় লওয়ার প্রাক্কালে বা অপর কোনো মোটরযানকে পাশ কাটাইয়া যাওয়ার সময় অন্য কোনো প্রয়োজনীয় উদ্দেশ্যে রাস্তার ডানদিক দিয়া মোটরযান চালানো দরকার পড়িলে চালক ডান হাত মোটরযানের ডানদিক দিয়া বাহিরে সমান্তরালভাবে মেলিয়া ধরিবেন এবং হাত বা হাতের তালুর সাহায্যে যথার্থ দিক নির্দেশ করিবেন।
২।	বামদিকে মোড় নেওয়ার প্রাক্কালে বা রাস্তার বামদিকে যাওয়ার দরকার পড়িলে চালক ডান হাত বাহিরে মেলে ধরিয়া ঘড়ির কাটার বিপরীত দিকে হাত ঘুরাইবেন।
৩।	মোটরযানের গতি কমানোর প্রাক্কালে চালক ডান বাহু মোটরযানের ডান পার্শ্ব দিয়া বাহিরে ধরিবেন এবং হাতের তালুর সাহায্যে ডান বাহু কয়েকবার উপরে উঠাইবেন ও নিচে নামাইবেন যাহাতে তাহার এই সংকেত পিছনের মোটরযানের চালকের দৃষ্টিগোচর হয়।
৪।	মোটরযান থামাইবার প্রাক্কালে চালক তাহার ডান বাহুর উপরের অংশ মোটরযানের ডান দিক দিয়া বাহির করিয়া সোজা উপরের দিকে উঠাইবেন এবং ডান দিক হাতের তালু সামনে ফিরাইবেন।
৫।	কোনো মোটরযান চালক যখন ইচ্ছা করিবেন যে তাহার পিছনের মোটরযানের চালক তাহার মোটরযানকে ওভারটেক করুক, তখন তিনি (সামনের মোটরযানের চালক) তাহার ডান হাত ও বাহু মোটরযানের ডান দিক দিয়া বাহিরে সমান্তরালভাবে মেলিয়া ধরিবেন এবং ডান বাহু আধাগোলাকৃতির আকারে সামনে পিছনে ঘুরাইবেন।

তফসিল-২(গ)
গণপরিবহণ চালকদের দায়িত্ব ও কর্তব্য
[বিধি ১৭(৪) দ্রষ্টব্য]

ক্রমিক নং	বিবরণ
১।	গণপরিবহণের চালক ও কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের আচরণ ও দায়িত্ব: (১) গণপরিবহণের চালক— (ক) চালকের জন্য নির্ধারিত আসন সংলগ্ন স্থানে কোনো ব্যক্তি, পশু বা কোনো জিনিসপত্র রাখিবার অনুমতি প্রদান করিবেন না এবং এইরূপভাবে রাখিবেন না বা রাখিতে দিবেন না যাহাতে তাহার জন্য পরিষ্কারভাবে রাস্তা দেখিতে বা যানটি যথাযথভাবে নিয়ন্ত্রণ করিতে অসুবিধা হয়। (খ) কোনো যাত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করিবার জন্য চিৎকার করিবেন না বা এইরূপভাবে আচরণ করিবেন না যাহা যাত্রীসাধারণের বিশেষ করিয়া মহিলা যাত্রীদের বিরক্তির উদ্রেক করিতে পারে। (গ) চালক অনুমোদিত স্টপেজ ব্যতীত যাত্রী উঠাইবার বা নামাইবার জন্য সড়কের কোনো স্থানে মোটরযান থামাইতে পারিবেন না। (ঘ) যাত্রী উঠানো বা নামাইবার উদ্দেশ্যে অন্য কোনো পাবলিক সার্ভিস মোটরযান অবস্থান করিয়াছে এইরূপ স্থানে বা উহার নিকট যাত্রী উঠাইবার বা নামাইবার উদ্দেশ্যে তাহার যানটি রাখিবার সময় এইরূপভাবে যানটি চালাইবেন না যাহাতে অন্য যানের চালক বা কন্ডাক্টরের অথবা যান হইতে নামিবার বা উঠিবার জন্য প্রস্তুত কোনো ব্যক্তি বিপদ বা অসুবিধার সম্মুখীন হন এবং তাহার যানটি অন্য যানের সামনে বা পিছনে এবং রাস্তার বাম পার্শ্বে রাখিবেন। (ঙ) সব সময় তাহার যানটি উপযুক্ত রাখিবার জন্য যথাযথ সাবধানতা ও সতর্কতা অবলম্বন করিবেন এবং টায়ার, ব্রেক বা বাতি ত্রুটিপূর্ণ থাকা অবস্থায় কোনো মোটরযান চালাইবেন না যাহাতে কোনো যাত্রী বা অন্য কোনো ব্যক্তি বিপদাপন্ন হইতে পারেন এবং মোটরযানটি পরবর্তী ফিলিং স্টেশনে পৌঁছাইবার জন্য পর্যাপ্ত পরিমাণ জ্বালানি না থাকিলে মোটরযান চালাইবেন না। (২) ট্যাক্সি/ মোটরক্যাবের কোনো চালককে ট্যাক্সিক্যাব সংক্রান্ত আইন, বিধি, প্রবিধি ও নীতিমালা মানিয়া চলা ছাড়াও নিম্নবর্ণিত বিষয়সমূহ মানিয়া চলিতে হইবে, যথা:— (ক) ট্রাফিক আইন মানিয়া চলা; (খ) মিটার টেম্পারিং হইতে বিরত থাকা; (গ) ইউনিফর্ম ও ব্যাজ বা পরিচয়পত্র বহন করা; (ঘ) স্বল্প দূরত্বে চলাচল নিশ্চিত করা; (ঙ) নিয়ম অনুযায়ী মিটার ব্যবহার করা; (চ) ধূমপান ও নেশা জাতীয় দ্রব্য গ্রহণ হইতে বিরত থাকা;

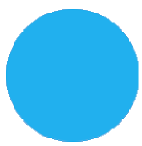
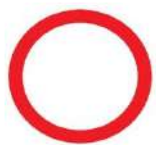
ক্রমিক নং	বিবরণ
	(ছ) ট্যাক্সি/ মোটরক্যাব যাত্রী বহনের উদ্দেশ্যে সড়কে অবস্থানকালে কোনো যাত্রী পরিবহণ করিতে অস্বীকৃতি জানাইতে পারিবেন না এবং ট্যাক্সি/মোটরক্যাবটি কোনো অননুমোদিত স্ট্যান্ডে বা কোনো পাবলিক প্লেসে যাত্রীর অপেক্ষায় দাঁড় করাইয়া রাখিবেন না; (জ) যুক্তিসঙ্গত কারণ ব্যতীত সংক্ষিপ্ত ও দ্রুততম রুটে ভাড়াকারী কর্তৃক নির্ধারিত গন্তব্যস্থলে যাইতে ব্যর্থ হইবেন না বা অবহেলা করিবেন না; (ঝ) তাহার মোটরযানটি ভাড়া করা মাত্রই ট্যাক্সি মিটারটি সচল করিতে ব্যর্থ হইবেন না বা অবহেলা করিবেন না এবং গন্তব্যস্থলে পৌঁছামাত্র উহা বন্ধ করিবেন: তবে শর্ত থাকে যে, দুর্ঘটনা, যান্ত্রিক ত্রুটি বা টায়ারের ত্রুটির কারণে কোনো মোটর ক্যাব আর অগ্রসর হইতে ব্যর্থ হইলে চালক তৎক্ষণাৎ ট্যাক্সি মিটারের কার্যক্রম বন্ধ করিবেন এবং ভাড়াকারী ব্যক্তি মিটারটি বন্ধ করা পর্যন্ত ভাড়া পরিশোধ করিবেন।
২।	**গণপরিবহণের চালক অথবা কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের দায়িত্ব:** পাবলিক সার্ভিস মোটরযানের চালক অথবা কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার— (১) তাহার কর্তব্যে যুক্তিসঙ্গত সম্ভাব্য মনোযোগ প্রদান করিবেন এবং আইন ও বিধিমালার বিধানাবলি যথাযথভাবে প্রতিপালনের জন্য দায়ি থাকিবেন। (২) কর্তব্য পালনকালে ধূমপান করিবেন না বা মাতাল হইবেন না অথবা নেশাগ্রস্ত থাকিবেন না এবং কোনো মহিলা যাত্রীর বিরক্তির উদ্রেক করিতে পারে এইরূপ কোনো আচরণ করিবেন না। (৩) মোটরযান চালনাকালে মোবাইল ফোন বা হেডফোন বা অনুরূপ কোনো ইলেকট্রনিক ডিভাইস ব্যবহার করিতে পারিবেন না। (৪) যাত্রী বা বাসে আরোহণের জন্য অপেক্ষারত সম্ভাব্য যাত্রীদের সহিত ভদ্রোচিত, সভ্য ও সংযতভাবে আচরণ করিবেন। (৫) কর্তব্যরত অবস্থায় কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত পরিচ্ছন্ন পোষাক পরিধান করিবেন। (৬) যাত্রী সাধারণের প্রতি উন্নত সেবা প্রদানের লক্ষ্যে মোটরযান যথাযথভাবে পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন অবস্থায় রাখিবেন। (৭) ভদ্র ও শান্ত আচরণ ব্যতীত অন্য কোনোভাবে যাত্রী আনিবার উদ্দেশ্যে উত্যক্ত করিবার সামিল অশোভনীয়, অগ্রহণযোগ্য, বিরক্তি সৃষ্টিকারী এইরূপ কোনো আচরণ করিবেন না বা এইরূপ কোনো প্রচেষ্টা চালাইবেন না। (৮) কোনো মোটরযানে যাত্রী হইয়া উঠিবার বা উঠিবার প্রস্তুতিকালে কোনো ব্যক্তিকে বাধা প্রদান করিবেন না। (৯) অনুমোদিত আসন সংখ্যার অতিরিক্ত বা রুট পারমিটের শর্ত দ্বারা অনুমোদিত কোনো অতিরিক্ত যাত্রী বহন করিতে অনুমতি প্রদান করিবেন না।

ক্রমিক নং	বিবরণ
	(১০) বিশেষ ব্যতিক্রম ব্যতীত নির্ধারিত ভাড়া প্রদানকারী ব্যক্তিকে বহন করিতে অস্বীকৃতি জানাইতে পারিবেন না এবং ভাড়া গ্রহণের বিপরীতে সমমূল্য টিকেট প্রদান করিবেন। (১১) যাত্রী ছাড়াও মোটরযানে মাল বহনের ক্ষেত্রে মালামালের কারণে যাহাতে যাত্রীদের কোনো অসুবিধা না হয় সেইদিকে সতর্ক দৃষ্টি রাখিবেন। (১২) ভাড়া প্রদানকারী যাত্রী গন্তব্যে পৌঁছানোর পূর্বেই বিশেষ কোনো কারণে যাত্রা শেষ করিতে ইচ্ছা পোষণ করিলে ন্যায়সঙ্গত ভাড়া ফেরত প্রদান করিয়া তাহাকে মোটরযান হইতে নামিবার সুযোগ দিবেন। (১৩) নির্ধারিত সময়ে যাত্রা আরম্ভ করিবেন এবং নির্ধারিত সময় অনুযায়ী বিভিন্ন স্টপেজে পৌঁছাইবার জন্য পথিমধ্যে অতিরিক্ত সময় মোটরযান থামাইয়া রাখা বা ইচ্ছাকৃতভাবে অহেতুক বিলম্ব করা ইত্যাদি করিবেন না। (১৪) যাত্রা শুরু করিবার পর পথিমধ্যে যান্ত্রিক ক্রুটির কারণে বা অত্যাবশ্যক কোনো কারণে গন্তব্যে পৌঁছাইতে ব্যর্থ হইলে বহনকারী যাত্রীগণকে যথাসম্ভব বিকল্প যানবাহনে পৌঁছাইয়া দেওয়ার ব্যবস্থা করিবেন অন্যথায় অবশিষ্ট দূরত্বের জন্য প্রয়োজনীয় ভাড়া যাত্রীগণকে ফেরত প্রদান করিবেন। (১৫) স্টেজ পরিবহণের ক্ষেত্রে যাত্রীদের প্রবেশ ও বহির্গমনে বাধা সৃষ্টি করে এইরূপভাবে কোনো কিছু মোটরযানে রাখিবেন না বা রাখিবার অনুমতি দিবেন না। (১৬) কোনো যাত্রীবাহী মোটরযানকে অবৈধ বা অনৈতিক উদ্দেশ্যে ব্যবহারের জন্য অনুমতি দিবেন না। (১৭) ইঞ্জিন সচল অবস্থায় ট্যাংকে কোনো জ্বালানি গ্রহণের অনুমতি দিবেন না। (১৮) মোটরযানে কোনো প্রকার গ্যাস বা পেট্রোলিয়াম বা বিস্ফোরক জাতীয় দ্রব্য বহন করিবার অনুমতি দিবেন না: তবে শর্ত থাকে যে, সংশ্লিষ্ট মোটরযানে ব্যবহারের প্রয়োজনে সীমিত পরিমাণ জ্বালানি বিশেষভাবে প্রস্তুতকৃত আবদ্ধ আধারে বহন করিতে পারিবেন।
৩।	**হারিয়ে যাওয়া সম্পত্তি:** (১) স্টেজ পরিবহণের কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার অথবা কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার না থাকিলে মোটর ক্যাবের চালক প্রতিটি যাত্রার শেষে মোটরযানে কোনো যাত্রী কোনো কিছু ফেলিয়া গিয়াছেন কিনা তৎসম্পর্কে যুক্তিসঙ্গত অনুসন্ধান করিবেন এবং কোনো কিছু পাওয়া গেলে নিজের হেফাজতে রাখিবেন এবং চব্বিশ ঘণ্টার মধ্যে সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিকে পাওয়া না গেলে উক্ত জিনিসপত্র নিটকবর্তী থানার পুলিশ কর্মকর্তার নিকট সমর্পণ করিবেন। (২) মোটরযানে কোনো যাত্রী কর্তৃক প্রাপ্ত সম্পত্তি তৎক্ষণাৎ কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার অথবা ক্ষেত্রমত চালকের নিকট হস্তান্তর করিতে হইবে এবং চালক অথবা কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার উক্ত সম্পত্তি দফা (১) অনুযায়ী নিষ্পত্তি করিবেন।

ক্রমিক নং	বিবরণ
৪।	**স্টেজ পরিবহনে যাত্রীদের আচরণ সম্পর্কিত বিধি:** স্টেজ ক্যারিজ পরিবহনে যদি কোনো সময় কোনো যাত্রী— (১) বিশৃঙ্খল আচরণ করেন; (২) এইরূপ আচরণ করেন যাহাতে কোনো মহিলা যাত্রীর বিরক্তির উদ্রেক ঘটে; (৩) কোনো প্রকার নেশা জাতীয় মাদকদ্রব্য বহন করেন বা মাদকদ্রব্য পরিবহণ কাজে সংশ্লিষ্ট থাকেন বা সহযোগিতা করেন; (৪) কোনো প্রকার অবৈধ অস্ত্রশস্ত্র বহন করেন বা বহনের কাজে সংশ্লিষ্ট থাকেন বা সহযোগিতা করেন; (৫) অশ্লীল ভাষা ব্যবহার করেন; (৬) অন্য কোনো যাত্রীর সহিত অশালীন আচরণ করেন; (৭) নিষিদ্ধ থাকা সত্ত্বেও ধূমপান করেন বা অন্যকোনোভাবে নেশাগ্রস্ত থাকেন বা মোটরযানে জ্বালানি গ্রহণের সময় ধূমপান করেন; (৮) থু থু ফেলেন; (৯) কর্তব্য পালনে কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার বাধা প্রদান করেন; (১০) ভাড়া পরিশোধ করিতে অস্বীকার করেন বা অক্ষমতা জ্ঞাপন করেন; (১১) কোনো যুক্তিসঙ্গত কারণ ব্যতিরেকে কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারকে মোটরযান চালনায় হস্তক্ষেপ করেন; বা (১২) নিম্নবর্ণিত ব্যক্তি কর্তৃক চাহিবা মাত্র টিকিট প্রদর্শন করিতে অস্বীকার করেন— (ক) ইউনিফর্মধারি কোনো পুলিশ কর্মকর্তা; (খ) মোটরযান পরিদর্শক; বা (গ) কর্তৃপক্ষ কর্তৃক এতদুদ্দেশ্যে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোনো ব্যক্তি; বা (১৩) কোনো সংক্রামক বা ছোঁয়াচে রোগে আক্রান্ত হইবার আশংকা থাকে; বা (১৪) আইনের অধীন কোনো অপরাধ সংঘটন করেন বা সংঘটনে সহায়তা করেন- তাহা হইলে চালক অথবা কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার উক্ত যাত্রীকে তৎক্ষণাৎ মোটরযান হইতে নামিয়া যাইতে নির্দেশ প্রদান করিতে পারিবেন এবং তিনি নামিয়া না যাওয়া পর্যন্ত মোটরযান থামাইয়া রাখিতে পারিবেন; এইরূপ যাত্রী কোনো ভাড়া পরিশোধ করিয়া থাকিলে তাহা ফেরত পাইবেন না; প্রয়োজনে আইন শৃংখলা রক্ষাকারী বাহিনীর সহযোগিতা গ্রহণ করিবেন।
৫।	**গণপরিবহণে প্রতিবন্ধী, শিশু, মহিলা ও বয়োবৃদ্ধ বহন:** (১) গণপরিবহণে উঠানামার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধী, শিশু, মহিলা ও বয়োবৃদ্ধদের সহায়তা প্রদান করিতে হইবে। (২) প্রতিবন্ধী, শিশু ও বয়োবৃদ্ধদের উঠানামার ক্ষেত্রে ব্যবহৃত ব্যক্তিগত হুইল চেয়ার বা এই জাতীয় বাহন পরিবহণের জন্য কোনো ভাড়া দাবি বা আদায় করা যাইবে না। (৩) অনূর্ধ্ব ৩ (তিন) বৎসরের শিশুর জন্য কোনো ভাড়া দাবি করা যাইবে না। তবে পৃথক আসন বরাদ্দ করা হহলে ভাড়া দাবি করা যাইবে।

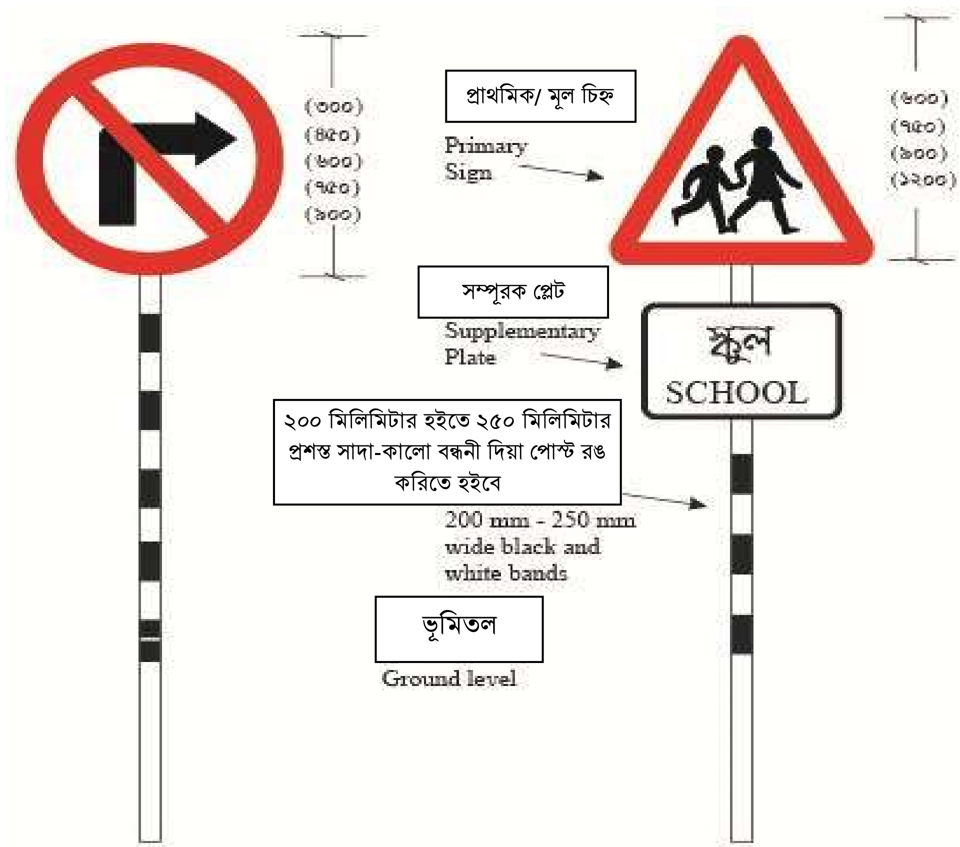
তফসিল-২(ঘ)
ট্রাফিক সাইন বা চিহ্ন
[বিধি ৮(৮) দ্রষ্টব্য]

ট্রাফিক চিহ্ন মূলত ৩ (তিন) ধরনের উক্ত চিহ্নের মধ্যে কিছু চিহ্ন আদেশমূলক, কিছু চিহ্ন সতর্কতামূলক এবং কিছু চিহ্ন তথ্যমূলক তবে প্রত্যেক ধরনের চিহ্নের ভিন্ন ভিন্ন আকৃতি রহিয়াছে।

 বৃত্তাকার চিহ্ন আদেশমূলক	 ত্রিভূজাকৃতি চিহ্ন সতর্কতামূলক	 আয়তাকার চিহ্ন তথ্যমূলক
চিহ্নগুলির রং সম্পর্কিত অধিকতর নির্দেশনা।		
 নীল গোলাকৃতি চিহ্ন হাঁ বাচক বাধ্যতামূলক	 লাল গোলাকৃতি চিহ্ন না বাচক বাধ্যতামূলক	
 নীল আয়তাকার চিহ্ন তথ্যমূলক নির্দেশনা প্রদান করে	 সবুজ আয়তাকার চিহ্ন জাতীয় মহাসড়কে দিক নির্দেশ করে	 কালো বর্ডারযুক্ত সাদা আয়তাকার চিহ্ন জাতীয় মহাসড়ক ব্যতীত অন্যান্য সড়কে দিক নির্দেশ করে
চিহ্নের আকৃতি ও রং এর বিধানের ক্ষেত্রে কিছু ব্যতিক্রম রহিয়াছে। যেমন-থামুন চিহ্ন, রাস্তা দিন ইত্যাদিসহ নির্দিষ্ট তথ্যমূলক চিহ্ন	 	

ট্রাফিক চিহ্নের সাধারণ নকশা

প্রত্যেক সাইন এর বিস্তারিত নকশা ট্রাফিক চিহ্ন ম্যানুয়ালে উল্লেখ থাকিবে

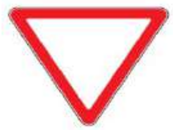


নোট (১): সাইন ও পোস্ট এর সাধারণ গঠন নমুনা হিসাবে দেওয়া হইল। দৃশ্যমান সাইনগুলি উদাহরণ হিসাবে উল্লেখ করা হইয়াছে।

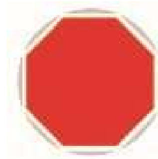
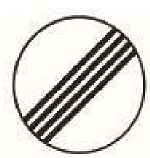
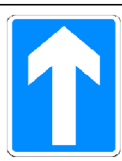
নোট (২): সকল পরিমাপ মিলিমিটারে হইবে। এই তফসিলে বর্ণিত পরিমাপের চেয়ে বাস্তব পরিমাপ সর্বোচ্চ ১০% কমবেশি হইতে পারিবে।

নোট (৩): মূল সাইনকে ব্যাখ্যা বা কোয়ালিফাই করা বা ইহার প্রয়োগ সীমিত করিবার আবশ্যকতা দেখা দিলে সেই ক্ষেত্রে ইহার সহিত সম্পূরক প্লেট সংযোজন করা যাইতে পারে (যেমন- নির্দিষ্ট ধরনের মোটরযান বা দিনের নির্দিষ্ট সময়)। অন্য ভাষাভাষী সড়ক ব্যবহারকারীদের সহজে বোঝার জন্য প্রয়োজনে বাংলা ভাষার পাশাপাশি ইংরেজি ভাষা ব্যবহার করা যাইবে। সম্পূরক প্লেটের ক্ষেত্রেও বাংলা ভাষার পাশাপাশি ইংরেজি ভাষা ব্যবহার করা যাইবে।

বাধ্যতামূলক চিহ্ন

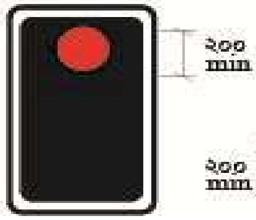
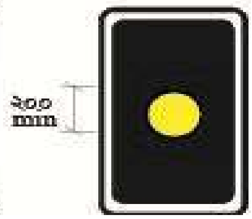
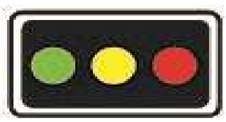
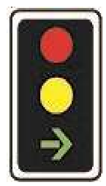
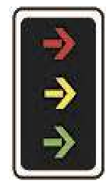
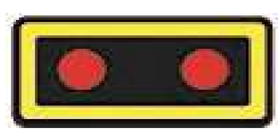
 এ-১: থামুন এবং রাস্তা দিন	 এ-২: রাস্তা দিন (প্রধান সড়ক অথবা গোলচক্কর)	 এ-৩: যানবাহন প্রবেশ নিষেধ	 এ-৪: মোটরযান প্রবেশ নিষেধ
 এ-৫: ট্রাক প্রবেশ নিষেধ	 এ-৬: ঠেলাগাড়ি প্রবেশ নিষেধ	 এ-৭: পশুবাহী যান প্রবেশ নিষেধ	 এ-৮: পথচারী চলাচল/ প্রবেশ নিষেধ
 এ-৯: রিকশা প্রবেশ নিষেধ	 এ-১০: বাইসাইকেল প্রবেশ নিষেধ	 এ-১১: ট্রাক্টর ও ধীরগতির মোটরযান প্রবেশ নিষেধ	 এ-১২: বিস্ফোরক বহনকারী যানবাহন প্রবেশ নিষেধ
 এ-১৩: প্রদর্শিত দৈর্ঘ্যের বেশি দৈর্ঘবিশিষ্ট যানবাহন প্রবেশ নিষেধ	 এ-১৪: প্রদর্শিত উচ্চতার বেশি উচ্চতাবিশিষ্ট যানবাহন প্রবেশ নিষেধ	 এ-১৫: প্রদর্শিত প্রস্থের বেশি প্রস্থবিশিষ্ট যানবাহন প্রবেশ নিষেধ	 এ-১৬: প্রদর্শিত গ্রস ওজনের বেশি ওজনের যানবাহন প্রবেশ নিষেধ
 এ-১৭: এক্সেল ওজনসীমা	 এ-১৮: পার্কিং নিষেধ	 এ-১৯: থামানো নিষেধ	 এ-২০: ওভারটেকিং নিষেধ

বাধ্যতামূলক চিহ্ন

 এ-২১: না থামিয়া অতিক্রম করা নিষেধ	 এ-২২: ডানে মোড় নিষেধ	 এ-২৩: বামে মোড় নিষেধ	 এ-২৪: ইউটার্ন নিষেধ
 এ-২৫: হর্ন বাজানো নিষেধ।	 এ-২৬: বিশেষ গতিসীমা	 এ-২৭: জাতীয় গতিসীমা	 এ-২৮: থামুন (অস্থায়ী)
 এ-২৯: অগ্রসর হউন (অস্থায়ী)	 এ-৩০: নিষেধাজ্ঞা সমাপ্ত	 এ-৩১: শুধুমাত্র অগ্রসর হউন	 এ-৩২: বামদিকে অগ্রসর হউন (তীর বিপরীত হইলে ডান)
 এ-৩৩: বামে ঘেঁসে চলুন (তীর বিপরীত হইলে ডান)	 এ-৩৪: অগ্রসর হইয়া বামে চলুন (তীর বিপরীত হইলে ডান)	 এ-৩৫: ছোট্ট গোলচক্কর (ডান দিক হইতে যানবাহন চালাইয়া যান)	 এ-৩৬: যে কোনো একদিকে যাইতে পারেন
 এ-৩৭: একদিকে ট্রাফিক	 এ-৩৮: একদিকে রাস্তা	 এ-৩৯: রিকশার জন্য রাস্তা	 এ-৪০: সাইকেলের জন্য রাস্তা।

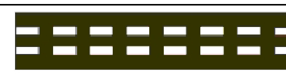
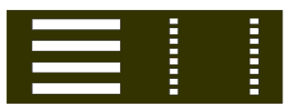
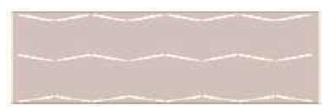
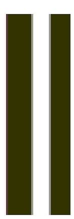
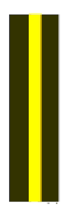
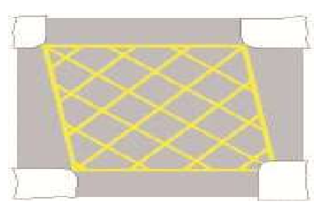
বাধ্যতামূলক চিহ্ন

যানবাহন নিয়ন্ত্রণের সংকেত

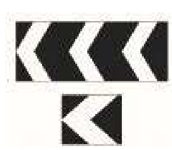
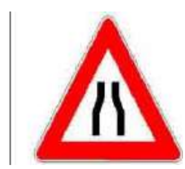
		 সংকেত ক্রম বা চক্র নিম্নরূপ: লাল সবুজ হলুদ অত:পর পুনরায় লাল
লাল অর্থ থামুন। এইক্ষেত্রে রাস্তার উপর অংকিত থামুন লাইনের পিছনে অপেক্ষা করিতে হইবে।	সবুজ অর্থ রাস্তা পরিষ্কার থাকিলে অগ্রসর হওয়া যাইবে।	হলুদ অর্থ থামুন লাইনের পিছনে যানবাহন থামাইতে হইবে।
ই-১ 		
সংকেত মাথার উর্ধ্বে খাঁড়া ও আনুভূমিক দুইভাবেই স্থাপন করা যাইতে পারে। খাঁড়া সিগন্যালে লালবাতি সবচেয়ে উপরে এবং আনুভূমিক সিগন্যালে লালবাতি সর্ব ডানে।	তীর চিহ্নের সবুজ সিগন্যাল বাতির অর্থ সাধারণ সবুজ বাতি সোজা, ডান, বাম অর্থাৎ তিনদিকেই যাওয়ার অনুমতি দেয়। কিন্তু তীর চিহ্ন বিশিষ্ট সবুজবাতি শুধু তীর চিহ্ন প্রদর্শিত দিকের জন্য প্রযোজ্য। ডানদিক প্রদর্শিত তীর চিহ্ন যানবাহনকে শুধু ডানদিকের চলার অনুমতি দেয় (এক্ষেত্রে সোজা চলাচল ও বামে মোড় নেওয়া নিষেধ)। অনুরূপভাবে বাম দিক প্রদর্শিত তীর চিহ্ন যানবাহনকে শুধু বামদিকের চলার অনুমতি দেয় (এক্ষেত্রে সোজা চলাচল ও ডানে মোড় নেওয়া নিষেধ) এবং সোজা দিক প্রদর্শিত তীর চিহ্ন যানবাহনকে শুধু সোজাসুজি চলার অনুমতি দেয় (এক্ষেত্রে ডানে ও বামে মোড় নেওয়া নিষেধ)।	সবগুলো তীর চিহ্নের বাতির অর্থ মোড় নেওয়া, বিশেষ করিয়া ডান দিকের চলাচল নিয়ন্ত্রণের জন্য এ ধরনের সিগন্যাল জাংশনে ব্যবহৃত হয়। অনুরূপভাবে বাম দিকের চলাচল নিয়ন্ত্রণের জন্য তীর চিহ্ন বাম দিকে এবং সোজাসুজি চলাচল নিয়ন্ত্রণের জন্য তীর চিহ্ন ওপরের দিকে থাকে। অর্থাৎ এ ধরনের সিগন্যাল ব্যবহার করিয়া যে কোনো একদিকে চলাচল নিয়ন্ত্রণ করা হয়।
		
সবুজবাতির সহিত অতিরিক্ত সবুজ তীর চিহ্নের অর্থ এ ধরনের সিগন্যাল থাকিলে অন্য রঙের বাতি যে নির্দেশই প্রদান করুক না কেনো তীর চিহ্ন প্রদর্শিত দিকে যাওয়া যাইবে, এইরূপকি প্রধান সিগন্যাল বাতি লাল থাকিলেও।	রেলক্রসিং সিগন্যাল- এ ধরনের সিগন্যাল বাতিকে সতর্ককারী ফ্লাশ সিগন্যাল বলে। রেল ক্রসিংয়ে যানবাহন নিয়ন্ত্রণের জন্য এ সিগন্যাল ব্যবহৃত হয়। ট্রেন যখন ক্রসিং পার হয় তখন এই দুইটি লালবাতি পর্যায়ক্রমে জ্বলিতে ও নিভিতে (ফ্লাশিং) থাকে। ফ্লাশিং অবস্থায় থামুন লাইন এর পেছনে যানবাহনকে থামিইতে হইবে। ফ্লাশিং সিগন্যাল বন্ধ না হওয়া এবং রেলগেইট না খোলা পর্যন্ত যানবাহনকে থামুন লাইন এর পিছনে দাঁড় করাইয়া রাখিতে হইবে।	

বাধ্যতামূলক চিহ্ন

সংকেত- পথচারী নিয়ন্ত্রণের জন্য	রোড মার্কিং- রাস্তার যে অংশে যানবাহন চলাচল করে

অপেক্ষা	সতর্কতার সহিত রাস্তা পারাপার	রাস্তা পারাপার হওয়া যাইবে না		যানবাহন অবশ্যই থামিবে এবং প্রধান সড়ককে অন্য ট্রাফিককে চলাচলের রাস্তা দিতে হইবে। চলাচলের সংকেত না দেওয়া পর্যন্ত যানবাহন থামিয়া থাকিবে।
				 প্রধান সড়কে অথবা গোল চক্করে চলাচলের জন্য রাস্তা ছাড়িয়া দিতে হইবে।
পথচারী পারাপার  পথচারী পারাপারের জন্য যানবাহন চালক অবশ্যই রাস্তা দিবেন				পথচারী পারাপারের জন্য জিগ-জ্যাগ লাইন  ওভারটেকিং, থামানো ও পার্কিং নিষিদ্ধ
ক্যারিজওয়ের সোজাসুজি (লেনের মাঝামাঝি)  জরুরি প্রয়োজন ব্যতিরেকে এই ব্যারিয়ার লাইন অতিক্রম করা নিষেধ।			ক্যারিজওয়ের কিনারা বরাবর  এখানে যানবাহন পার্কিং নিষেধ।	সংযোগস্থল  বহির্গমন নিশ্চিত না হইয়া হলুদ বক্সের মধ্যে প্রবেশ নিষেধ

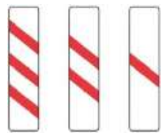
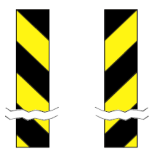
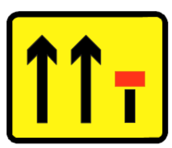
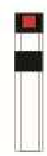
সতর্কতামূলক চিহ্ন

 বি-১: সামনে ছোট সড়ক (আড়াআড়ি)	 বি-২: সামনে প্রধান সড়ক (আড়াআড়ি)	 বি-৩: ডানদিকে পার্শ্ব রাস্তা	 বি-৪: সামনে বামে-ডানে সংযোগ সড়ক
 বি-৫: টি জাংশন	 বি-৬: ওয়াই জাংশন	 বি-৭: বামদিক থেকে রাস্তা এসে মিলিত হইয়াছে।	 বি-৮: ডানদিকের রাস্তার সহিত মিলিত হইবে।
 বি-৯: গোলচক্কর	 বি-১০: ডানদিকে আচমকা মোড়	 বি-১১: ডানদিকে খাড়া বাঁক	 বি-১২: জোড়া বাঁক, প্রথমটি বামে
 বি-১৩: বামদিকে আচমকা দিক পরিবর্তন	 বি-১৪: উভয়পাশে রাস্তা সরু	 বি-১৫: ডানদিকে রাস্তা সরু	 বি-১৬: দুটি রাস্তা একত্রিত
 বি-১৭: সামনে ট্রাফিক সংকেত	 বি-১৮: ঢালু পাহাড়	 বি-১৯: খাঁড়া পাহাড়	 বি-২০: উচ্চতাসীমা ৪.৪ মিটার

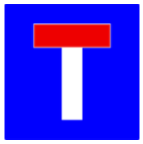
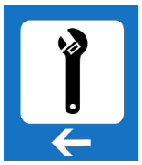
সতর্কতামূলক চিহ্ন

 বি-২১: সোজাসুজি দ্বিমুখী চলাচল	 বি-২২: একমুখী রাস্তায় আড়াআড়ি দ্বিমুখী চলাচল	 বি-২৩: পথচারী পারাপার	 বি-২৪: ফুটপাত না থাকায় সড়কে পথচারী চলাচল
 বি-২৫: সামনে স্কুল	 বি-২৬: গবাদিপশু রাস্তায় চলাচল করিতে পারে	 বি-২৭: বন্যপ্রাণী রাস্তায় চলাচল করিতে পারে	 বি-২৮: নদী/গভীর খাদের কিনারা
 বি-২৯: উঁচুনিচু সড়ক	 বি-৩০: পিচ্ছিল সড়ক	 বি-৩১: গতিরোধক	 বি-৩২: বিমানবন্দর
 বি-৩৩: পাহাড়ি রাস্তায় বাম পার্শ্ব হতে শিলা/পাথর পড়িতে পারে	 বি-৩৪: বিপজ্জনক খাদ/গর্ত	 বি-৩৫: সরু সেতু	 বি-৩৬: সামনে বিভিন্ন রকম বিপদাশংকা আছে
 বি-৩৭: চেক পোস্ট	 বি-৩৮: রাস্তার কাজ চলমান	 বি-৩৯: রাস্তার উপরে ঢিলা/আলগা নুড়ি পাথর আছে	 বি-৪০: রাস্তায় সাইকেল রিকশা চলাচল করে

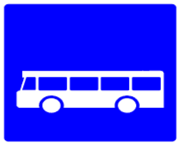
সতর্কতামূলক চিহ্ন

 বি-৪১: বিপজ্জনক শোল্ডার	 বি-৪২: খেয়াঘাট/ফেরিঘাট	 বি-৪৩: অন্ধ ব্যক্তি পারাপার	 বি-৪৪: অরক্ষিত রেল ক্রসিং
 বি-৪৫: রক্ষিত রেল ক্রসিং	 বি-৪৬: গণনা করিবার চিহ্ন	 বি-৪৭: রেল ক্রসিং এর স্থান	 বি-৪৮: টি জাংশন (শুধু বামে অথবা ডানে)
 বি-৪৯: বিপজ্জনক বাধা (একদিকে)	 বি-৫০: বিপজ্জনক বাধা (উভয়দিকে)	 বি-৫১: অস্থায়ী বিকল্প রাস্তা	 বি-৫২: অস্থায়ী বিকল্প রাস্তার নকশা
  বি-৫৩: অস্থায়ী বিকল্প রাস্তার নির্দেশক	 বি-৫৪: রাস্তা বন্ধ (সাময়িক)	 বি-৫৫: আচমকা রাস্তার দিক পরিবর্তন (সাময়িক)	 বি-৫৬: চিত্রিত পোস্ট

তথ্যমূলক চিহ্ন

 সি-১: রাস্তা শেষ	 সি-২: পথচারী পারাপার	 সি-৩: পার্কিং স্থান	 সি-৪: ফিলিং স্টেশন
 সি-৫: বিকল যানবাহন মেরামত	 সি-৬: টেলিফোন।	 সি-৭: রাত্রি যাপন	 সি-৮: প্রাথমিক চিকিৎসা কেন্দ্র
 সি-৯: হাসপাতাল	 সি-১০: রিফ্রেসমেন্ট	 সি-১১: রেঁস্তোরা	 সি-১২: বনভোজন এলাকা
 সি-১৩: মসজিদ	 সি-১৪: মন্দির	 সি-১৫: গির্জা	 সি-১৬: অগ্নিনির্বাপন কেন্দ্র
 সি-১৭: শৌচাগার	 সি-১৮: পথচারী, সাইকেল ও রিকশা চলাচলের রুট	 সি-১৯: সাইকেল ও রিকশা লেন	 সি-২০: সামনে সাইকেল ও রিকশা লেন

তথ্যমূলক চিহ্ন

<table>
<tr>
<td>
সি-২১: অমনিবাস থামার স্থান</td>
<td>

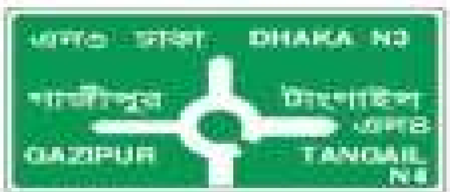
সি-২২: ট্যাক্সি পার্কিংয়ের স্থান</td>
<td>

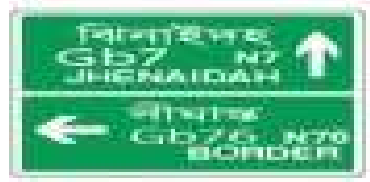
সি-২৩: পুলিশ স্টেশন</td>
<td>

সি-২৪: টোল রাস্তা অথবা টোল সেতু</td>
</tr>
<tr>
<td>

সি-২৫: শহরে বা নগরে প্রবেশ</td>
<td>

সি-২৬: শহর বা নগর হইতে বহির্গমন</td>
<td>

সি-২৭: পথচারীর রুট</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">

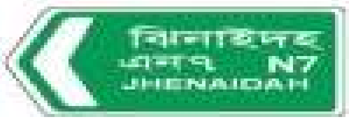
সি-২৮: আগাম দিক নির্দেশক (জাতীয় মহাসড়ক)</td>
<td colspan="2">

সি-২৯: স্ট্যাক টাইপ আগাম দিক নির্দেশক (জাতীয় মহাসড়ক)</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">

সি-৩০: স্ট্যাক টাইপ দিক নির্দেশক (সাধারণ সড়ক)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</table>

তথ্যমূলক চিহ্ন

<table>
<tr><td colspan="3">

সি-৩১: আগাম দিক নির্দেশক যাহা দুইয়ের অধিক লেন বিশিষ্ট একদিকে চলাচল সড়কে আগাম দিক নির্দেশনা প্রদান করিতে মাথার উপরে প্রদর্শিত।</td></tr>
<tr><td>

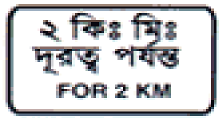
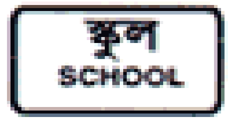
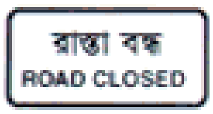
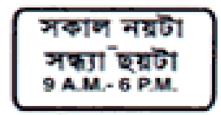
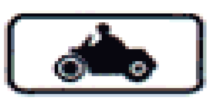
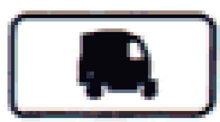
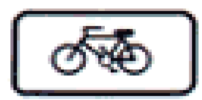
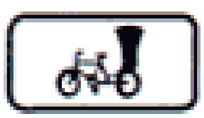
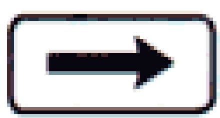
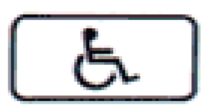
সি-৩২: জাতীয় মহাসড়ক</td><td></td><td>

সি-৩৩: নির্দেশক চিহ্ন (ছোট রাস্তা)</td></tr>
<tr><td>

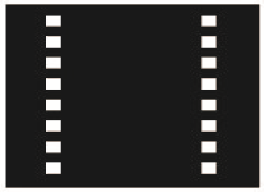
সি-৩৪: বিকল্প রাস্তার চিহ্ন (অস্থায়ী বিকল্প রাস্তা)</td><td colspan="2">

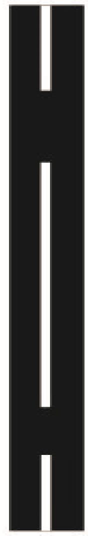
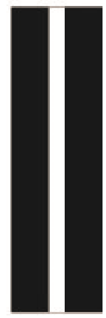
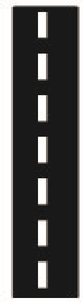
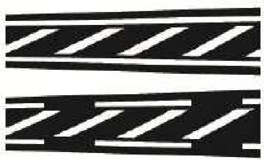
সি-৩৫: রুট কনফার্মেশন চিহ্ন (জাতীয় মহাসড়ক)</td></tr>
</table>

সম্পূরক প্লেট

 ডি-১:	 ডি-২:	 ডি-৩:	 ডি-৪:
 ডি-৫:	 ডি-৬:	 ডি-৭:	 ডি-৮:
 ডি-৯:	 ডি-১০:	 ডি-১১:	 ডি-১২:
 ডি-১৩:	 ডি-১৪:	 ডি-১৫:	 ডি-১৬:
 ডি-১৭:	 ডি-১৮:	 ডি-১৯:	 ডি-২০:
 ডি-২১:	 ডি-২২:	 ডি-২৩:	 ডি-২৪:
 ডি-২৫:	 ডি-২৬:	 ডি-২৭:	

রোড মার্কিং

<table>
<tr><td>
এফ-৪: সিগন্যাল নিয়ন্ত্রিত পথচারী পারাপার।</td><td rowspan="2">ক্যারিজওয়ে

এফ-৫: লেন লাইন</td><td rowspan="2">বরাবর

এফ-৭: সতর্কতা লাইন।</td><td rowspan="2">ক্যারিজওয়ে

এফ-৯: ক্যারিজওয়ের প্রান্ত।</td><td rowspan="2">কিনারা বরাবর

এফ-১০: বর্ধিত তির্যক লাইন (সড়ক জংশনের মুখে)</td></tr>
<tr><td>
এফ-৮: ট্রাফিক আইল্যান্ড- জরুরি প্রয়োজন ব্যতীত প্রবেশ নিষেধ।</td></tr>
<tr><td colspan="2">
ডি-১২: ট্রাফিক লেন নির্দেশক</td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>

তফসিল-৩

ভারী মোটরযান ও গণপরিবহণের চালকদের জন্য আবশ্যিক অতিরিক্ত বিষয়াবলি

[বিধি ১৭(৪) দ্রষ্টব্য]

ভারী মোটরযানের ড্রাইভিং লাইসেন্স ও গণপরিবহণ চালকের অনুমতিপত্র পাইবার নিমিত্তে নিম্নবর্ণিত সাধারণ ও কারিগরি বিষয়ে লিখিত ও মৌখিক পরীক্ষায় অংশগ্রহণ করিতে হইবে:

সাধারণ:

১। দৈনন্দিন ও সাপ্তাহিক কর্মঘণ্টা এবং ছুটির দিনে কর্মবিরতি

২। ট্রেইলারসহ মোটরযান চালাইবার বিধি-নিষেধ

৩। পার্বত্য অঞ্চলে মোটরযান চালনা

৪। রাস্তায় অকেজো মোটরযান টানিয়া অপসারণ করিবার সতর্কতা

৫। মোটরযান এবং উহার বিভিন্ন অংশ পরীক্ষা করা

৬। বোঝাইকৃত মোটরযানের অনুমোদিত ওজন, সর্বোচ্চ দৈর্ঘ্য, প্রস্থ ও উচ্চতা

৭। গিয়ার ব্যবহার ব্যতীত মোটরযান নিয়ন্ত্রণ

৮। মোটরযানে ধূমপান ও মাদকদ্রব্য ব্যবহার রোধ

৯। মোটরযানে মালামাল বোঝাই করিবার ধরন

১০। সড়কের লেন বিধি প্রতিপালন

১১। মালবাহী মোটরযানে যাত্রী বহন

১২। গণপরিবহনে যাত্রীদের আচরণ

১৩। চালকের আচরণ ও কর্তব্য

১৪। মোটরযানে মোবাইল ফোনসহ ইলেকট্রনিক সরঞ্জাম ব্যবহারের বিধি-নিষেধ

১৫। সড়ক দুর্ঘটনায় দায়িত্ব

১৬। মোটরযানে প্রাথমিক চিকিৎসার বক্স (First Aid Box) সংরক্ষণ ও ব্যবহার

১৭। ক্ষতিকর পোকা-মাকড় দমনের ব্যবস্থা

১৮। মোটরযানে অগ্নিনির্বাপক যন্ত্র সংরক্ষণ ও ব্যবহার

১৯। মোটরযানে অত্যাবশ্যক মোবাইল নম্বর, মোটরযানের অভ্যন্তরে রেজিস্ট্রেশন নম্বর ইত্যাদি প্রদর্শন

২০। মহাসড়কে প্রদর্শিত সতর্কীকরণ বিজ্ঞপ্তি

কারিগরি:

১। মোটরযানের ওজন ও আকৃতি সম্পর্কে ধারণা

২। মোটরযান হইতে ধোঁয়া নিঃসরণ

৩। ট্রেইলার সংযুক্ত অবস্থায় মোটরযান চালনা

৪। মোটরযানে সংযুক্ত ট্রেইলারের রক্ষণাবেক্ষণ এবং বিভিন্ন ধরনের ব্রেক (হাইড্রোলিক, কম্প্রেস্ড হাওয়া, ভ্যাকুয়াম, যান্ত্রিক ইত্যাদি) এর ব্যবহার

৫। মোটরযানের বিভিন্ন ল্যাম্পের দীপনমাত্রা, হাইবিম, লো-বিম ইত্যাদি

৬। ফুয়েল পাম্প, কার্বুরেটর, ব্যাটারি, স্পার্কপ্লাগ, ক্লাচ, গিয়ারবক্স, স্টিয়ারিং সিস্টেম, ব্রেক প্রভৃতির কার্যক্ষমতা

৭। দূরের পথ অথবা এক দেশ হইতে অন্য দেশে ভ্রমণের ক্ষেত্রে স্পেয়ার পার্টস সঙ্গে নেওয়া

৮। মোটরযানের রুটিন মেইন্টেনেন্স

তফসিল-৪

কতিপয় ট্রাফিক অপরাধের দোষসূচক পয়েন্ট কর্তন তালিকা

[বিধি ২০(২) ও ২০(৩) দ্রষ্টব্য]

টেবিল

ক্র. নং	বিষয়	দোষসূচক পয়েন্ট
(১)	(২)	(৩)
১।	ট্রাফিক সাইন ও সংকেত এর ব্যবহার মানিয়া চলা সংক্রান্ত ধারা ৪২ এর বিধান লঙ্ঘন	১
২।	মোটরযানের বাণিজ্যিক ব্যবহার সংক্রান্ত ধারা ৩১ এর বিধান লঙ্ঘন	১
৩।	গণপরিবহনে ভাড়ার চার্ট প্রদর্শন ও নির্ধারিত ভাড়ার অতিরিক্ত ভাড়া দাবি বা আদায় সংক্রান্ত ধারা ৩৪ এর বিধান লঙ্ঘন	১
৪।	কন্ট্রাক্ট ক্যারিজের মিটার অবৈধভাবে পরিবর্তন বা অতিরিক্ত ভাড়া দাবি বা আদায় সংক্রান্ত ধারা ৩৫ এর বিধান লঙ্ঘন	১
৫।	অতিরিক্ত ওজন বহন করিয়া মোটরযান চালানো সংক্রান্ত ধারা ৪৩ এর বিধান লঙ্ঘন	২
৬।	মোটরযানের গতিসীমা নিয়ন্ত্রণ সংক্রান্ত ধারা ৪৪ এর বিধান লঙ্ঘন	১
৭।	নির্ধারিত শব্দমাত্রার অতিরিক্ত উচ্চ মাত্রার কোনোরূপ শব্দ সৃষ্টি বা হর্ন বাজানো বা কোনো যন্ত্র, যন্ত্রাংশ বা হর্ন মোটরযানে স্থাপন সংক্রান্ত ধারা ৪৫ এর বিধান লঙ্ঘন	১
৮।	পরিবেশ দূষণকারী, ঝুঁকিপূর্ণ ইত্যাদি মোটরযান চালনা বিধি-নিষেধ সংক্রান্ত ধারা ৪৬ এর বিধান লঙ্ঘন	১
৯।	মোটরযান পার্কিং এবং যাত্রী বা পণ্য উঠানামার নির্ধারিত স্থান ব্যবহার সংক্রান্ত ধারা ৪৭ এর বিধান লঙ্ঘন	১
১০।	দ্রুতগতির মোটরযান প্রবেশের ক্ষেত্রে মহাসড়কের ব্যবহার সংক্রান্ত ধারা ৪৮ এর বিধান লঙ্ঘন	১
১১।	মোটরযান চলাচলের সাধারণ নির্দেশাবলি সংক্রান্ত ধারা ৪৯ এর বিধান লঙ্ঘন	১
১২।	সড়ক দুর্ঘটনায় আহত ব্যক্তির চিকিৎসা সংক্রান্ত ধারা ৬২ এর বিধান লঙ্ঘন	১
১৩।	ইচ্ছাকৃতভাবে পথ আটকাইয়া বা অন্য কোনোভাবে অন্যান্য মোটরযানের চলাচলে বাধা সৃষ্টি	২

তফসিল-৫

মালবাহী গাড়ির অনুমোদিত এক্সেল ওজন এবং লেডেন ওজন

[বিধি ৩৫(১) দ্রষ্টব্য]

সারণী-১, এক্সেল ওজন

ক্র. নং	এক্সেলের ধরন	এক এক্সেলের জন্য অনুমোদিত সর্বোচ্চ ওজন (টন)
১।	২ চাকাবিশিষ্ট স্টিয়ারিং/সামনের ১ এক্সেল	৫.৫
২।	৪ চাকাবিশিষ্ট পিছনে ১ এক্সেল	১০.০
৩।	নিকটবর্তী ২ এক্সেল প্রতিটি এক্সেল ২ চাকা বিশিষ্ট (এক্সেল ২টির সেন্টার লাইন ২.৫ মিটারের বেশি হইবে না এবং ১.০২ মিটারের কম হইবে না)	৬.২৫
৪।	নিকটবর্তী ২ এক্সেল প্রতিটি এক্সেল ৪ চাকাবিশিষ্ট	৮.২৫
৫।	নিকটবর্তী ৩ এক্সেল প্রতিটি এক্সেল ২ চাকাবিশিষ্ট (প্রথম এক্সেল থেকে সর্বশেষ এক্সেলের সেন্টার লাইন ৩.২৫ মিটারের বেশি হইবে না)	৪.৫
৬।	নিকটবর্তী ৩ এক্সেল প্রতিটি এক্সেল ৪ চাকাবিশিষ্ট	৬.৫
৭।	নিকটবর্তী ৪ এক্সেল প্রতিটি এক্সেল ৪ চাকাবিশিষ্ট	৫.৫

সারণী-২, লেডেন ওজন (খালিগাড়ির ওজন + মালামালের ওজন)

ক্র. নং	মোট এক্সেল সংখ্যা	সংযুক্তির ধরন **(Type of Attachment)**	সর্বাপেক্ষা সামনে ও পিছনের এক্সেলের সেন্টার লাইনের মধ্যবর্তী দূরত্ব (মিটার)	অনুমোদিত সর্বোচ্চ লেডেন ওজন (টন)
১।	২	দৃঢ়/অপরিবর্তনীয়, সিঙ্গোল স্টিয়ারিং এবং পিছনে ১ এক্সেল	৩ বা তাহার চাইতে কম	১৩.০
২।	২	দৃঢ়/অপরিবর্তনীয়, সিঙ্গোল স্টিয়ারিং এবং পিছনে ১ এক্সেল	৩ এর বেশি	১৫.০
৩।	৩	দৃঢ়/অপরিবর্তনীয়, সিঙ্গোল স্টিয়ারিং এবং নিকটবর্তী পিছনের ২ এক্সেল	৪ এর বেশি	২২.০

ক্র. নং	মোট এক্সেল সংখ্যা	সংযুক্তির ধরন **(Type of Attachment)**	সর্বাপেক্ষা সামনে ও পিছনের এক্সেলের সেন্টার লাইনের মধ্যবর্তী দূরত্ব (মিটার)	অনুমোদিত সর্বোচ্চ লেডেন ওজন (টন)
৪।	৩	২ এক্সেলের প্রাইম মুভার এবং সিঙ্গেল এক্সেল ট্রেইলার	৫ এর বেশি	২৫.০
৫।	৪	দৃঢ়/অনমনীয়, সিঙ্গোল স্টিয়ারিং এবং নিকটবর্তী পিছনের ৩ এক্সেল	৫ এর বেশি	২৫.০
৬।	৪ বা ততোধিক	দৃঢ়/অনমনীয়, সিঙ্গোল/দ্বৈত স্টিয়ারিং, সিঙ্গোল মধ্যবর্তী এবং নিকটবর্তী পিছনের ২ এক্সেল	৭ এর বেশি	৩০.০
৭।	৪	আর্টিকুলেটেড, ২ এক্সেল প্রাইম মুভার এবং নিকটবর্তী ২ এক্সেল ট্রেইলার	৮ এর বেশি	৩২.০
৮।	৪	২ এক্সেল প্রাইম মুভার এবং নিকটবর্তী নহে এইরূপ ২ এক্সেল	৮ এর বেশি	৩৩.০
৯।	৫	আর্টিকুলেটেড, ২ এক্সেল প্রাইম মুভার এবং নিকটবর্তী ৩ এক্সেল ট্রেইলার	৯ এর বেশি	৩৫.০
১০।	৫	আর্টিকুলেটেড, ৩ এক্সেল প্রাইম মুভার এবং নিকটবর্তী ২ এক্সেল ট্রেইলার	১০ এর বেশি	৩৮.০
১১।	৬	আর্টিকুলেটেড, ৩ এক্সেল প্রাইম মুভার এবং নিকটবর্তী ৩ এক্সেল ট্রেইলার	১০ এর বেশি	৪১.০
১২।	৭	আর্টিকুলেটেড, ৩ এক্সেল প্রাইম মুভার এবং নিকটবর্তী ৪ এক্সেল ট্রেইলার	১০ এর বেশি	৪৪.০

বাংলাদেশে জনসাধারণের ব্যবহার্য রাস্তা বা মহাসড়কে চলাচলের ক্ষেত্রে মোটরযানের (ট্রেইলারসহ) যে কোনো এক্সেলের সর্বোচ্চ ওজন বা সর্বোচ্চ লেডেন/ট্রেইন ওজন অথবা উহার কোনো সংযুক্তি ইহার সর্বোচ্চ ওজন উপরে বর্ণিত সারণীর ওজনসীমার চেয়ে বেশি হইবে না:

তবে শর্ত থাকে যে, কর্তৃপক্ষ জনস্বার্থে ডিজাইন ও ব্যবহারের উদ্দেশ্য বিবেচনা করিয়া বিশেষ অনুমতিপত্র প্রদানপূর্বক শর্ত সাপেক্ষে নির্ধারিত রুট বা এলাকায় নির্দিষ্ট সময়ের জন্য বিশেষ ধরনের মোটরযানকে নিরাপদ মনে করিলে ব্যবহারের অনুমতি প্রদান করিতে পারিবে:

আরও শর্ত থাকে যে, যে কোনো স্টিয়ারিং এক্সেলের ওজন—

(ক) গাড়ির সবগুলি এক্সেলের এক্সেল ওজনের সমষ্টির ১০% এর কম হইবে না (আর্টিকুলেকটেড মোটরযানের ক্ষেত্রে);

(খ) গাড়ির পিছনের এক্সেল ওজনের ৫৫% এর বেশি হইবে না (দুই এক্সেল বিশিষ্ট রিজিড গাড়ির ক্ষেত্রে):

তবে শর্ত থাকে যে, যেইখানে সেন্টার লাইনের মধ্যবর্তী দূরত্ব সারণী-২ এ বর্ণিত যে কোনো দূরত্বের মধ্যে থাকে সেই ক্ষেত্রে পরপর সজ্জিত এক্সেলসমূহ বা গ্রুপ এর মোট ওজন আনুপাতিক হারে নির্ধারিত হইবে, এবং ওই গাড়ির লেডেন/ট্রেইন ওজন প্রতি মিটার ৪,৫০০ কিলোগ্রাম হিসাবে সর্বাপেক্ষা সামনে ও পেছনের মধ্যকার দূরত্বের মোট ওজনের চেয়ে বেশি হইবে না যেমন ৩.৫ মিটার দূরত্বের জন্য লেডেন/ট্রেইন ওজন ৪,৫০০X৩.৫=১৫,৭৫০ কিলোগ্রাম এর বেশি হইবে না। অনুরূপভাবে ৪ মিটার দূরত্বের জন্য ওজন ৪,৫০০X৪=১৮,০০০ কিলোগ্রাম এর বেশি হইবে না। এবং ৭ এক্সেলের বেশি হইলে অতিরিক্ত প্রতি এক্সেলের জন্য ২,৫০০ কিলোগ্রাম এর বেশি হইবে না।

২। সারণী-১ এ বর্ণিত এক্সেল ওজনসীমা সাপেক্ষে, কোনো নির্দিষ্ট এক্সেলের এক্সেল ওজন হইবে ওই এক্সেলের প্রতিটি টায়ারের জন্য অনুমোদিত (প্রস্তুতকারক নির্ধারিত) ওজনের সমষ্টি অথবা প্রস্তুতকারক কর্তৃক নির্ধারিত সর্বোচ্চ এক্সেল ওজন, যেটি কম, এর সমান। যে কোনো মধ্যবর্তী (সর্বাপেক্ষা সামনে অথবা সর্বাপেক্ষা পেছনের নয়) এক্সেল ওজন ৮.২৫ টনের বেশি হইবে না।

৩। উপরের সারণী দুইটিতে বর্ণিত সর্বোচ্চ এক্সেল ওজন এবং লেডেন ওজন সাপেক্ষে, দুই এক্সেল বিশিষ্ট যে মোটরযানের সেন্টার লাইনের দূরত্ব ৩ (তিন) মিটারের কম, সেই মোটরযানের এক্সেল ওজন ৯ (নয়) টনের বেশি হইবে না:

তবে শর্ত থাকে যে, সর্বোচ্চ লেডেন/ট্রেইন ওজন, আর্টিকুলেটেড মোটরযানের ক্ষেত্রে ৪৮ টন এবং অন্যান্য ক্ষেত্রে ৩২ টন এর বেশি হইবে না:

আরও শর্ত থাকে যে, লেডেন বা আনলেডেন ওজন যাই হোক না কেনো, সবগুলি ট্রেইলারের মোট সর্বোচ্চ ওজন, লোকোমেটিভ দ্বারা যে কোনো সময় বহনের ক্ষেত্রে ৪৮ টনের বেশি হইতে পারিবে না।

৪। ওপরের সারণী দুইটিতে বর্ণিত এক্সেল ওজন এবং লেডেন/ট্রেইন ওজনসীমা সর্বদা রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট প্রত্যায়িত সর্বোচ্চসীমা অনুযায়ী নির্ধারণ করিতে হইবে, যদি এই বিষয়ে কোনো প্রশ্ন দেখা দেয়।

৫। ওপরের সারণী দুইটিতে বর্ণিত এক্সেল ওজন এবং লেডেন/ট্রেইন ওজন নির্ধারণে কোনো প্রশ্ন দেখা দিলে সেইক্ষেত্রে রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক রেজিস্ট্রেশন সনদে প্রত্যায়িত সর্বোচ্চ সীমা অনুযায়ী উহা নির্ধারিত হইবে। কোনো মোটরযানের টায়ারের আকার-আকৃতি ও প্রস্তুতকারকের ম্যানুয়াল অনুযায়ী সর্বোচ্চ নিরাপদ ওজন হিসাব করিয়া তাহা নিবন্ধন সনদে লিপিবদ্ধ করিতে হইবে।

তফসিল-৬

রেজিস্ট্রেশন মার্ক

[বিধি ৩৬(১) দ্রষ্টব্য]

প্রথম কলামে বর্ণিত এলাকা বা জেলার জন্য দ্বিতীয় কলামে উল্লিখিত নাম (সেই সহিত গাড়ির শ্রেণির বর্ণনার জন্য নামের সহিত সরকার কর্তৃক নির্ধারিত হরফ কিংবা হরফসমূহ) মোটরযানসমূহের রেজিস্ট্রেশন মার্ক হিসাবে ব্যবহৃত হইবে। প্রথম কলামে বর্ণিত এলাকা বা জেলার উপর কর্তৃত্বকারী রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষ অনুরূপ রেজিস্ট্রেশন মার্ক প্রদান করিবেন।

ক্রমিক নং	প্রথম কলাম	দ্বিতীয় কলাম
১।	ঢাকা জেলা (ঢাকা মেট্রোপলিটন এলাকা ব্যতীত)	ঢাকা
২।	ঢাকা মেট্রোপলিটন এলাকা	ঢাকা মেট্রো
৩।	নারায়ণগঞ্জ	নারায়ণগঞ্জ
৪।	মুন্সীগঞ্জ	মুন্সীগঞ্জ
৫।	নরসিংদী	নরসিংদী
৬।	মানিকগঞ্জ	মানিকগঞ্জ
৭।	গাজীপুর জেলা (গাজীপুর মেট্রোপলিটন এলাকা ব্যতীত)	গাজীপুর
৮।	গাজীপুর মেট্রোপলিটন এলাকা	গাজীপুর মেট্রো
৯।	কিশোরগঞ্জ	কিশোরগঞ্জ
১০।	শেরপুর	শেরপুর
১১।	নেত্রকোনা	নেত্রকোনা
১২।	টাঙ্গাইল	টাঙ্গাইল
১৩।	জামালপুর	জামালপুর
১৪।	ময়মনসিংহ	ময়মনসিংহ
১৫।	ফরিদপুর	ফরিদপুর
১৬।	রাজবাড়ী	রাজবাড়ী
১৭।	শরীয়তপুর	শরীয়তপুর
১৮।	মাদারীপুর	মাদারীপুর
১৯।	গোপালগঞ্জ	গোপালগঞ্জ

ক্রমিক নং	প্রথম কলাম	দ্বিতীয় কলাম
২০।	চট্টগ্রাম জেলা (চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এলাকা ব্যতীত)	চট্টগ্রাম
২১।	চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এলাকা	চট্ট মেট্রো
২২।	রাঙ্গামাটি	রাঙ্গামাটি
২৩।	বান্দরবান	বান্দরবান
২৪।	খাগড়াছড়ি	খাগড়াছড়ি
২৫।	কক্সবাজার	কক্সবাজার
২৬।	নোয়াখালী	নোয়াখালী
২৭।	লক্ষ্মীপুর	লক্ষ্মীপুর
২৮।	চাঁদপুর	চাঁদপুর
২৯।	ফেনী	ফেনী
৩০।	কুমিল্লা	কুমিল্লা
৩১।	দিনাজপুর	দিনাজপুর
৩২।	বগুড়া	বগুড়া
৩৩।	রংপুর জেলা (রংপুর মেট্রোপলিটন এলাকা ব্যতীত)	রংপুর
৩৪।	রংপুর মেট্রোপলিটন এলাকা	রংপুর মেট্রো
৩৫।	খুলনা জেলা (খুলনা মেট্রোপলিটন এলাকা ব্যতীত)	খুলনা
৩৬।	খুলনা মেট্রোপলিটন এলাকা	খুলনা মেট্রো
৩৭।	যশোর	যশোর
৩৮।	সাতক্ষীরা	সাতক্ষীরা
৩৯।	বাগেরহাট	বাগেরহাট
৪০।	চুয়াডাঙ্গা	চুয়াডাঙ্গা
৪১।	মাগুরা	মাগুরা
৪২।	কুষ্টিয়া	কুষ্টিয়া
৪৩।	নড়াইল	নড়াইল
৪৪।	মেহেরপুর	মেহেরপুর
৪৫।	ঝিনাইদহ	ঝিনাইদহ
৪৬।	বরিশাল জেলা (বরিশাল মেট্রোপলিটন এলাকা ব্যতীত)	বরিশাল

ক্রমিক নং	প্রথম কলাম	দ্বিতীয় কলাম
৪৭।	বরিশাল মেট্রোপলিটন এলাকা	বরিশাল মেট্রো
৪৮।	পটুয়াখালী	পটুয়াখালী
৪৯।	ভোলা	ভোলা
৫০।	ঝালকাঠি	ঝালকাঠি
৫১।	পিরোজপুর	পিরোজপুর
৫২।	বরগুনা	বরগুনা
৫৩।	রাজশাহী জেলা (রাজশাহী মেট্রোপলিটন এলাকা ব্যতীত)	রাজশাহী
৫৪।	রাজশাহী মেট্রোপলিটন এলাকা	রাজ মেট্রো
৫৫।	পাবনা	পাবনা
৫৬।	নাটোর	নাটোর
৫৭।	চাঁপাইনওয়াবগঞ্জ	নওয়াবগঞ্জ
৫৮।	নওগাঁ	নওগাঁ
৫৯।	জয়পুরহাট	জয়পুরহাট
৬০।	সিরাজগঞ্জ	সিরাজগঞ্জ
৬১।	পঞ্চগড়	পঞ্চগড়
৬২।	নীলফামারী	নীলফামারী
৬৩।	গাইবান্ধা	গাইবান্ধা
৬৪।	লালমনিরহাট	লালমনিরহাট
৬৫।	ঠাকুরগাঁও	ঠাকুরগাঁও
৬৬।	কুড়িগ্রাম	কুড়িগ্রাম
৬৭।	সিলেট জেলা (সিলেট মেট্রোপলিটন এলাকা ব্যতীত)	সিলেট
৬৮।	সিলেট মেট্রোপলিটন এলাকা	সিলেট মেট্রো
৬৯।	ব্রাহ্মণবাড়িয়া	ব্রাহ্মণবাড়িয়া
৭০।	হবিগঞ্জ	হবিগঞ্জ
৭১।	সুনামগঞ্জ	সুনামগঞ্জ
৭২।	মৌলভীবাজার	মৌলভীবাজার

তফসিল-৭

মোটরযানের শ্রেণি অনুযায়ী রেজিস্ট্রেশন নম্বরের প্রতীক

[বিধি ৩৬(১) দ্রষ্টব্য]

ক্রমিক নং	মোটরযানের শ্রেণি	প্রতীক	শুরু	শেষ	বডির ধরন
১।	কৃষিকাজে ব্যবহৃত মোটরযান	E (ই)	১১	৬০	পাওয়ার টিলার/ ট্রাক্টর
২।	অটোরিকশা	DAW (দ)	১১	৯৯	অটোরিকশা (প্রাইভেট)
৩।	মোটরক্যাব রিকশা	TAW (থ)	১১	৯৯	অটোরিকশা (ভাড়ায় চালিত)
৪।	অটোটেম্পু (প্রাইভেট)	WUA (ঙ)	১১	৯৯	অটোটেম্পু
৫।	অটোটেম্পু (পাবলিক)	FA (ফ)	১১	৯৯	অটোটেম্পু
৬।	ডেলিভারি ভ্যান (২.৫ টন পর্যন্ত)	MA (ম)	৫১	৯৯	ডেলিভারি ভ্যান/মিনি ট্রাক/থ্রি-হুইল ভ্যান/থ্রি-হুইল ট্রাক
৭।	দ্বৈত উদ্দেশ্য মোটরযান	THA (ঠ)	১১	৯৯	ডাবল কেবিন পিকআপ/সিঙ্গেল কেবিন পিকআপ/প্রিজন ভ্যান/ সিকিউরিটি ভ্যান/স্ট্যান্ডার্ড ভ্যান/ ট্রুপ ক্যারেজ/প্যানেল ভ্যান
৮।	স্বাস্থ্য পরিষেবা মোটরযান	CAA (ছ)	৭১	৯৯	অ্যাম্বুলেন্স
৯।	ভারী ব্যক্তিগত মালবাহী মোটরযান	U (উ)	১১	৯৯	বোতল ক্যারিয়ার/কার্গো ট্রাক (বদ্ধ/উন্মুক্ত)/কার্গো ভ্যান/ রেফ্রিজারেটর ভ্যান/টিপার/ডি-মাউন্টেবল ট্র্যাক
১০।	ভারী পাবলিক মালবাহী মোটরযান	TA (ট)	১১	৯৯	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে
১১।	হালকা ব্যক্তিগত মালবাহী মোটরযান	MA (ম)	১১	৫০	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে
১২।	হালকা পাবলিক পণ্যবাহী মোটরযান	NA (ন)	১১	৯৯	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে
১৩।	মধ্যম ব্যক্তিগত পণ্যবাহী মোটরযান	AU (অ)	১১	৯৯	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে
১৪।	মধ্যম পাবলিক পণ্যবাহী মোটরযান	DA (ড)	১১	৯৯	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে

ক্রমিক নং	মোটরযানের শ্রেণি	প্রতীক	শুরু	শেষ	বডির ধরন
১৫।	মোটরকার (১৩০১-২০০০ কিউবিক সেন্টিমিটার পর্যন্ত)	GA (গ)	১১	৯৯	মোটরকার/মোটরকার (এস্টেট)/ মোটরকার (হ্যাচ ব্যাক)/ মোটরকার (সেলুন)/মোটরকার (সেডান)/মোটরকার (ক্রীড়া)
১৬।	মোটরকার (১০০১-১৩০০ কিউবিক সেন্টিমিটার পর্যন্ত)	KHA (খ)	১১	৯৯	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে
১৭।	মোটরকার (১০০০ কিউবিক সেন্টিমিটার পর্যন্ত)	KA (ক)	১১	৯৯	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে
১৮।	মোটরকার (২০০০ কিউবিক সেন্টিমিটার এর উর্ধ্বে)	BHA (ভ)	১১	৯৯	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে
১৯।	মোটর সাইকেল (১২৫ কিউবিক সেন্টিমিটার এর বেশি)	LA (ল)	১১	৯৯	স্কুটার/মোটর সাইকেল
২০।	মোটর সাইকেল (৫১-১২৫ কিউবিক সেন্টিমিটার পর্যন্ত)	HA (হ)	১১	৯৯	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে
২১।	মোটর সাইকেল (৫০ কিউবিক সেন্টিমিটার পর্যন্ত)	A (এ)	১১	৯৯	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে
২২।	রাষ্ট্রপতির কার্যালয়ের মোটরযান	RA (র)	১১	৯৯	যাত্রী/পণ্যবাহী মোটরযান
২৩।	প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ের মোটরযান	ZA (য)	১১	৯৯	যাত্রী/পণ্যবাহী মোটরযান
২৪।	প্রাইভেট আর্টিকুলেটেড মোটরযান	DHA (ঢ)	৬১	৮০	আর্টিকুলেটেড ট্রাক/লোকোমোটিভ/প্রাইম মুভার/ ইন্ডাস্ট্রিয়াল ট্রাক্টর
২৫।	প্রাইভেট মাইক্রোবাস	CHA (চ)	১১	৫০	মাইক্রোবাস
২৬।	জিপ	GHA (ঘ)	১১	৯৯	হার্ড জিপ/সফট জিপ/স্টেশন ওয়াগন

ক্রমিক নং	মোটরযানের শ্রেণি	প্রতীক	শুরু	শেষ	বডির ধরন
২৭।	প্রাইভেট সার্ভিস মাইক্রোবাস (প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে)	CHA (চ)	৫১	৯৯	মাইক্রোবাস
২৮।	প্রাইভেট সার্ভিস মিনিবাস	JHA (ঝ)	১১	৯৯	অমনিবাস/ভ্রমণ কোচ/লাক্সারি কোচ/ স্কুল বাস
২৯।	প্রাইভেট সার্ভিস অমনিবাস	SA (স)	১১	৯৯	চালকসহ ৩২ বা তদূর্ধ্ব আসন বিশিষ্ট অমনিবাস
৩০।	প্রাইভেট ট্যাংকলরি	DHA (ঢ)	১১	৪০	প্রাইভেট ট্যাংকার
৩১।	প্রাইভেট ট্রেইলার	E (ই)	৬১	৮০	সেমি ট্রেইলার/ড্রবার ট্রেইলার/লোবেড ট্রেইলার
৩২।	ভাড়ায় চালিত আর্টিকুলেটেড মোটরযান	DHA (ঢ)	৮১	৯৯	আর্টিকুলেটেড ট্রাক/লোকোমোটিভ
৩৩।	ভাড়ায় চালিত মাইক্রোবাস	CAA (ছ)	১১	৭০	মাইক্রোবাস/হিউম্যান হলার
৩৪।	ভাড়ায় চালিত মিনিবাস	JA (জ)	১১	৯৯	মিনিবাস
৩৫।	ভাড়ায় চালিত অমনিবাস	BA (ব)	১১	৯৯	চালকসহ ৩২ বা তদূর্ধ্ব আসন বিশিষ্ট বাস
৩৬।	ভাড়ায় চালিত ট্যাংকলরি	DHA (ঢ)	৪১	৬০	ট্যাংকার রিজিট/আর্টিকুলেটেড ট্যাংকার
৩৭।	ভাড়ায় চালিত ট্রেইলার	E (ই)	৮১	৯৯	ট্রেইলার
৩৮।	বিশেষ উদ্দেশ্যে ব্যবহৃত মোটরযান	SHA (শ)	১১	৯৯	ক্লিনিং যানবাহন/কংক্রিট মিক্সার/ আর্থ ডিগার/ রিমুভার ফ্রক লিফট/ গ্রাইন্ডার/লোডার/ মোবাইল ক্রেন/ পে-লোডার/টো ট্রাক
৩৯।	ট্যাক্সি সার্ভিস	PA (প)	১১	৯৯	ট্যাক্সি ক্যাব

তফসিল-৮

মোটরযান রেজিস্ট্রেশন আবেদনের সহিত দাখিলিতব্য দলিলসমূহ

[বিধি ৩৪(১) দ্রষ্টব্য]

১। একাধিক ব্যক্তি যৌথভাবে কোনো মোটরযানের মালিক হইলে সেইক্ষেত্রে একজনের নামে রেজিস্ট্রেশনের জন্য সকলের সম্মতি সম্বলিত হলফনামা। তবে—

- প্রতিষ্ঠান/কোম্পানির ক্ষেত্রে স্বাক্ষর ও সিলমোহর; এবং

- ব্যাংক অথবা অর্থলগ্নি প্রতিষ্ঠানের সহিত মোটরযানের মালিকানার আর্থিক সংশ্লিষ্টতা থাকিলে সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের প্যাডে রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ বরাবর আবেদন;

২। বিল অব এন্ট্রি, ইনভয়েস, বিল অব লেডিং ও এলসি এর কপি;

৩। সেল সার্টিফিকেট/সেল ইন্টিমেশন/বিক্রয় প্রমাণপত্র (আমদানিকারক/বিক্রেতা প্রদত্ত);

৪। প্যাকিং লিস্ট, ডেলিভারী চালান ও গেইট পাশ (সিকেডি মোটরযানের ক্ষেত্রে);

৫। TIN সার্টিফিকেট এবং অগ্রিম/অনুমিত আয়কর প্রদানের প্রমাণপত্র;

৬। বিদেশি নাগরিকের নামে রেজিস্ট্রেশন/মালিকানা হস্তান্তর হইলে বাংলাদেশের ওয়ার্ক পারমিট এবং ভিসার মেয়াদের তথ্য;

৭। (ক) মূসক-১ (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে), (খ) মূসক-১১(ক)/ভ্যাট (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে), (গ) ভ্যাট পরিশোধের চালান (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)

৮। প্রস্তুতকারক/কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত বডি ও আসন ব্যবস্থার স্পেসিফিকেশন সম্বলিত ড্রইং (বাস, ট্রাক, হিউম্যান হলার, ডেলিভারি ভ্যান, অটো টেম্পু ইত্যাদি মোটরযানের ক্ষেত্রে);

৯। সিকেডি মোটরযানের ক্ষেত্রে কর্তৃপক্ষের টাইপ অনুমোদন ও অনুমোদিত সংযোজনী তালিকা;

১০। বডি ভ্যাট চালান ও ভ্যাট পরিশোধের রসিদ (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে);

১১। প্রযোজ্য রেজিস্ট্রেশন ফি জমাদানের রসিদ;

১২। কাস্টমস্ কর্তৃপক্ষ ও জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের ছাড়পত্র (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে);

১৩। ব্যক্তি মালিকানাধীন আবেদনকারীর ক্ষেত্রে জাতীয় পরিচয়পত্র/ পাসপোর্ট/টেলিফোন বিল/বিদ্যুৎ বিল ইত্যাদির যে-কোনোটির সত্যায়িত ফটোকপি এবং মালিক প্রতিষ্ঠান হলে প্রতিষ্ঠানের প্যাডে চিঠি;

১৪। নিলামে ক্রয়কৃত প্রতিরক্ষা বিভাগের মোটরযানের ক্ষেত্রে লগবুকে বর্ণিত প্রস্তুতকাল ও প্রস্তুতকারকের বিস্তারিত বিবরণ সম্বলিত ভারপ্রাপ্ত কর্মকর্তা প্রদত্ত ছাড়পত্র;

১৫। নিলামে ক্রয়কৃত সরকারি/আধাসরকারি/স্বায়ত্বশাসিত প্রতিষ্ঠানের মোটরযানের ক্ষেত্রে নিলাম সংক্রান্ত কাগজপত্র এবং মেরামতের বিস্তারিত বিবরণ;

১৬। রিকন্ডিশন্ড মোটরযান রেজিস্ট্রেশনের ক্ষেত্রে নিম্নোক্ত অতিরিক্ত কাগজপত্র প্রয়োজন হইবে—

(ক) 'টিও' ফরম (ক্রেতা কর্তৃক স্বাক্ষরিত), 'টিটিও' ফরম ও বিক্রয় রসিদ (আমদানিকারক কর্তৃক স্বাক্ষরিত);

(খ) ডি-রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেটের মূল কপি এবং ডি-রেজিস্ট্রেশনের ইংরেজি অনুবাদের সত্যায়িত কপি (সার্টিফিকেট অব ক্যানসেলেশন এর সত্যায়িত কপি);

(গ) এক কপিতে একাধিক মোটরযানের বর্ণনা থাকিলে মূলকপি প্রদর্শনপূর্বক সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ/বিভাগ কর্তৃক সত্যায়িত কপি দাখিল করা যাইবে;

১৮। কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সময় সময় চাহিত দলিলাদি।

তফসিল-৯

বিদেশি ৭ ব্যক্তিগণের অনুকূলে মোটরযান রেজিস্ট্রেশন সংক্রান্ত প্রযোজ্য তালিকা

[বিধি ৩৯(৭)(অ) দ্রষ্টব্য]

ক্রমিক নং	বরাদ্দকৃত রেজিস্ট্রেশন নম্বর	আন্তর্জাতিক সংস্থাসমূহের তালিকা
১।	এ জ ত বা A JA TAW	ইউনিসেফ (UNICEF)
২।	এ ল থ বা A LA TAW	ডিএফআইডি (DFID), বৃটিশ হাই কমিশন
৩।	এ ট ক বা A TA KA	জাইকা (JICA)
৪।	এ জ স বা A JA SA	ইউএনডিপি, এফএও, আইওএম (UNDP, FAO, IOM)
৫।	এ ব ন বা A BA NA	জিআইজেড (GIZ)
৬।	এ জ খ বা A JA KHA	ডব্লিউএফপি (WFP)
৭।	এ ম ক বা A MA KA	আইসিডিডিআর’বি (ICDDR’B), USAID, AOB, The Asia Foundation
৮।	এ ক দ বা A KA DWA	কইকা (KOICA)
৯।	এ জ ব বা A JA BA	ওয়ার্ল্ড ব্যাংক, আইএফসি (World Bank, IFC)
১০।	এ জ হ বা A JA HA	হু (WHO)
১১।	এ জ জ বা A JA JA	ইউএনএফপিএ (UNFPA)
১২।	এ জ ল বা A JA LA	আইএলও (ILO)
১৩।	এ ফ প বা A FA PA	ইরি (IRRI)
১৪।	এ জ ন বা A JA NA	ইউএনএইচসিআর (UNHCR)
১৫।	এ ড ম বা A DA MA	রয়াল ড্যানিশ অ্যাম্বাসির সাহায্য সংস্থা (AGENCIES FUNDED BY ROYAL DANISH EMBASSY)
১৬।	এ জ উ বা A JA OWE	এডিবি (ADB)
১৭।	এ স দ বা A SA DA	সৌদি বাংলাদেশ ইন্ডাস্ট্রিয়াল এন্ড এগরিকলচারাল ইনভেস্টমেন্ট কোম্পানি লিমিটেড (SAUDI BANGLADESH INDUSTRIAL & AGRICULTURUL INVESTMENT COMPANY LIMITED)
১৮।	এ জ ই বা A JA E	আইইউটি (IUT)
১৯।	এ জ গ বা A JA GA	সিরডাপ (CIRDAP)
২০।	এ জ অ বা A JA AU	আইএমএফ (IMF)
২১।	এ জ দ বা A JA DWA	ইউএনআইসি, আইডিবি (UNIC, IDB)
২২।	এ জ প বা A JA PA	আইজেও (IJO)

ফরম-১

শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্স আবেদন

[বিধি ৬(২) দ্রষ্টব্য]

স্ট্যাম্প সাইজ
রঙিন ছবি ৩ (তিন)
কপি

বরাবর

ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ
.... মেট্রো/জেলা
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ

আমি নিম্নবর্ণিত শ্রেণির মোটরযান চালাইবার জন্য পেশাদার/অপেশাদার শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্সের জন্য আবেদন করিতেছি:

(প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ☑ চিহ্ন দিন)

- ☐ মোটর সাইকেল
- ☐ থ্রি হুইলার মোটরযান (অটোরিকশা, মোটরক্যাব রিকশা, অটোটেম্পু)
- ☐ হালকা মোটরযান
- ☐ মধ্যম মোটরযান
- ☐ ভারী মোটরযান
- ☐ বিশেষ ধরনের মোটরযান (যেমন-আর্টিকুলেটেড মোটরযান, প্রাইম মুভার, ট্রাক্টর, ক্রেন, ইত্যাদি)
- ☐ প্রতিবন্ধীবান্ধব মোটরযান

১। নাম: (১) বাংলা: ---

Name: (2) English: ---

২। পিতার নাম: (১) বাংলা: ---

Father's Name: (2) English: ---

৩। মাতার নাম: (১) বাংলা: ---

Mother's Name: (2) English:---

৪। ঠিকানা: (ক) স্থায়ী:--

Address: (a) Permanent: ---

(খ) বর্তমান: --

(b) Present: ---

৫। (ক) জন্ম তারিখ:------------------------ ---- (খ) রক্তের গ্রুপ: ----------------------

(a) Date of Birth: ------------------- (b) Blood Group: --------------

৬। পূর্বের লাইসেন্সের বিবরণ (যদি থাকে): ---

Description of previous Driving License: ---------------------------------

৭। পূর্বের শিক্ষানবিশ লাইসেন্সের বিবরণ (যদি থাকে): -------------------------------------

Description of previous Learner's License: ------------------------------

৮। জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর: ----- ---

Passport Number (For Foreigner): ------------------- ---------------------

৯। আবেদনকারীর ই-মেইল আইডি ও মোবাইল ফোন নম্বর: ---------------------------------

Email ID:--------- ------ Cell Phone:-------------------------------

তারিখ: -------------------------------

Date: -------------------------------

সংযুক্তি (Attachment):

১। ফি জমার প্রমাণপত্র (Fee Deposit Slip)
২। বয়সের প্রমাণপত্র
৩। স্থায়ী ও বর্তমান ঠিকানার প্রমাণপত্র
৪। ফরম-২ এ মেডিকেল সার্টিফিকেট
৫। Copy of Passport (For Foreigner)
৬। Work Permit (if applicable)

প্রার্থীর স্বাক্ষর (Signature of Applicant)

(১)

(২)

(৩)

(বিঃ দ্রঃ অপেশাদার চালকের ক্ষেত্রে অন্যূন বয়স ১৮ বৎসর ও পেশাদার চালকের ক্ষেত্রে ২১ বৎসর হইতে হইবে।)

Minimum age 18 years for non-professional & 21 years for professional.

ফরম-২

ড্রাইভিং লাইসেন্সের জন্য মেডিকেল সার্টিফিকেট

[বিধি ৬(২)(খ) ও ৭(খ) দ্রষ্টব্য]

(রেজিস্টার্ড ডাক্তার কর্তৃক পূরণ করিতে হইবে)

১। নাম: --

২। প্রার্থীর বয়স: --

৩। (ক) দৃষ্টিশক্তির কোনো ত্রুটি আছে কি? থাকিলে, প্রয়োজনীয় চশমা দ্বারা সঠিক করা হইয়াছে কিনা: ------------------------- , -------------------------------

(খ) প্রার্থী সহজে সবুজ ও লাল রং চিহ্নিত করিতে পারেন কিনা: -------------------------

(গ) প্রার্থী রাতকানা রোগে ভুগিতেছেন কিনা: --

(ঘ) প্রার্থী বধিরতা রোগে ভুগিতেছেন কিনা: --

৪। মোটরযান চালনায় অক্ষম এইরূপ অঙ্গহানি প্রার্থীর রহিয়াছে কিনা: ---------------------------

৫। মদ বা ড্রাগ আসক্তির কোনো লক্ষণ প্রার্থীর রহিয়াছে কিনা:-----------------------------------

৬। প্রার্থীর (ক) শারীরিক স্বাস্থ্য এবং (খ) দৃষ্টিশক্তির স্বাভাবিক কিনা: --------------------------

৭। প্রার্থীর সনাক্তকরণ চিহ্ন (যদি থাকে) ---

আমি এতদ্দ্বারা প্রত্যয়ন করিতেছি যে, নিম্নে সংযুক্ত ছবি উপরে বর্ণিত প্রার্থীর।

সদ্য তোলা পাসপোর্ট সাইজ রঙিন ছবি (১ কপি)

স্বাক্ষর:..............................

নামের সিল:.......................

ডাক্তারের রেজিস্ট্রেশন নং :.....

(ছবির উপরে ডাক্তারের স্বাক্ষর ও সিল থাকিতে হইবে)

ফরম-৩

শিক্ষানবিশ ড্রাইভিং লাইসেন্স

Learner's Driving Licence

[বিধি ৬(৬) দ্রষ্টব্য]

সদ্য তোলা স্ট্যাম্প সাইজ রঙিন ছবি

লাইসেন্সের ধরন: ---------------------
Type of License: ----------------
মোটরযানের ধরন: --------------------
Type of Vehicle: -----------------
ইস্যুর তারিখ: ------------------------
Issue Date: -------------------------
মেয়াদ: -------------------------------
Expiry Date: ----------------------
মেট্রোপলিটন/জেলা এলাকার নাম: -----
Area: ------------------------------
ক্রমিক নম্বর: --------------------------
Roll No: --------------------------

শিক্ষানবিশ লাইসেন্স নম্বর: ------------------------
Learner Driving Licence No: ---------------
প্রার্থীর আইডি নম্বর: -------------------------------
Applicant ID: ---------------------------------
প্রার্থীর নাম: ---------------------------------------
Applicant Name: ----------------------------
পিতার নাম: --------------------------------------
Father's Name: ------------------------------
মাতার নাম: ---------------------------------------
Mother's Name: -------------------------------
বর্তমান ঠিকানা: ------------------------------------
Persent Address: ------------------------------
স্থায়ী ঠিকানা: --------------------------------------
Permanent Address: -------------------------
জন্ম তারিখ: ---------------------------------------
Date of Birth: ---------------------------------
রক্তের গ্রুপ: --
Blood Group: ----------------------------------
মোবাইল নম্বর: ------------------------------------
Mobile Phone No: ---------------------------
জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর: --------------------------
NID No: ---------------------------------------

ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের স্বাক্ষর
Signature of Driving Licensing Authority

পরীক্ষার নাম Test Name	পরীক্ষার তারিখ Test Date	পরীক্ষার সময় Test Time	পরীক্ষার স্থান Test Venue

ফরম-৪(ক)

ড্রাইভিং লাইসেন্সের আবেদন

[বিধি ৯(১) ও ২১(১) দ্রষ্টব্য]

স্ট্যাম্প সাইজ ছবি আঠা দিয়া লাগাইতে হইবে/Stamp size photo to be attached by glue

ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ (Driving Licensing Authority)…………….
বিআরটিএ (BRTA), …………………… সার্কেল (Circle), ……………………........
…………………………………………….……

বিষয় (Subject): ড্রাইভিং লাইসেন্সের জন্য আবেদন **(**Application for driving license**)** ।

১। জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর (National Identification Number):

২। জন্ম তারিখ (Date of Birth):

৩। নাম (বাংলা): ---

NAME (English): (CAPITAL LETTER)

৪। পিতার নাম (বাংলা): ---

Father's name (English):

৫। মাতার নাম (বাংলা): --

Mother's Name (English):

৬। লিঙ্গ (Gender) :

☐ Male ☐ Female ☐ Others

৭। বৈবাহিক অবস্থা (Marital Status):

☐ Married ☐ Unmarried ☐ Widowed/Widower ☐ Divorced

৮। Spouse Name (English):

স্বামী/স্ত্রীর নাম (বাংলা): ---

৯। পেশা (Occupation):

১০। রক্তের গ্রুপ/ Blood group

১১। স্থায়ী ঠিকানা (Permanent Address):

বাড়ি/গ্রাম/রাস্তা (বাংলা): --

(House/Village/Road/Street):

থানা (Police Station):

উপজেলা/শহর (Upazilla/Town):

জেলা (District/State): পোস্ট কোড (Postcode/Zip):

১২। বর্তমান ঠিকানা (Present Address):

বাড়ি/গ্রাম/রাস্তা (বাংলা): --

(House/Village/Road):

থানা (Police Station):

উপজেলা/শহর (Upazilla/Town):

জেলা (District/State): পোস্ট কোড (Postcode/Zip):

১৩। জাতীয়তা (Nationality):

১৪। যোগাযোগ (Contact Details):

ফোন (Phone Number): জরুরি প্রয়োজনে যোগাযোগ (Emergency Contact Person's Details):

Email:..

For foreigners only

১৫। Foreign Driving License No:

১৬। Passport No:

১৭। NID/Social Security NO:

- Please attach a copy of work permit/recommendation from Ministry of Foreign Affairs, passport and visa and foreign license.

১৮। BRTA Office Code:

১৯। Bank Transaction Number:

২০। Most Recent DL/Learner Licence Number (Not applicable for learner applicant):

২১। Driving Licence will be printed in:

☐ বাংলা ☐ English

২২। আবেদনকারীর প্রকৃতি /Applicant Type:

☐ General ☐ Defense personnel ☐ Foreigner ☐ Diplomat

২৩। Instructor's Licence Number (Not Required for Motorcycle):

২৪। লাইসেন্সের ধরন (Type of Licence): পেশাদার (Professional)/অপেশাদার (Non-Professional) :

২৫। মোটরযানের শ্রেণি (Class of Vehicle): মোটরসাইকেল (Motorcycle)/হালকা মোটরযান (Light Motor Vehicle)/ মধ্যম মোটরযান (Medium Motor Vehicle)/ভারী মোটরযান (Heavy Motor Vehicle)/থ্রি-হুইলার (Three Wheeler)/বিশেষ শ্রেণির মোটরযান (Special Purpose Vehicle)/অন্যান্য (Others)

- মেডিকেল সার্টিফিকেট ও অন্যান্য দলিল সংযোজন করুন/Please attach medical certificate form and others document

২৬। DSTC pass Date (if Applicable)

২৭। DSTC Serial No.:

২৮। Declaration:

I do hereby declare that the information provided in the application form is accurate and complete and if any false information is found I will be legally prosecuted.

আমি ঘোষণা করিয়া বলিতেছি যে, আবেদনপত্রে প্রদত্ত সকল তথ্য সত্য এবং কোনো মিথ্যা তথ্য দিয়া থাকিলে আমি আইনত দণ্ডনীয় হইব।

তারিখ (Date):

Day Month Year

আবেদনকারীর স্বাক্ষর (Applicant's Signature)

For Official Use Only

REF No:

REF Date:

আবেদন গ্রহণকারী (Dealing Assistant)	মোটরযান পরিদর্শক (Motor Vehicle Inspector)	লাইসেন্সিং কর্তৃপক্ষ (Licensing Authority)

ফরম-৪(খ)

মোটর ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়ন/প্রতিলিপি/ শ্রেণি পরিবর্তন বা সংযোজন/ধরন পরিবর্তন/ ঠিকানা পরিবর্তন/তথ্য সংশোধনের আবেদন

[বিধি ১১(১), ১৫(১) ও ১৬(১) দ্রষ্টব্য]

স্ট্যাম্প সাইজ ছবি আঠা দিয়া লাগাইতে হইবে/ Stamp size photo to be attached by glue

ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ (Driving Licensing Authority)……………
বিআরটিএ (BRTA), …………………… সার্কেল (Circle), …………………….

বিষয় (Subject): মোটর ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়ন/প্রতিলিপি/শ্রেণি পরিবর্তন বা সংযোজন/ধরন পরিবর্তন/ঠিকানা পরিবর্তন/ তথ্য সংশোধন এর আবেদন (Application for Renewal/Duplicate/Change or addition of vehicle class/Type change/Change of address/Correction of information)।

প্রযোজ্য ক্ষেত্রে টিক (✓) দিন (Tick where applicable)
(Write in capital letters in case of English)

১। নাম (ইংরেজিতে)/Name (English): ---

২। মোবাইল নম্বর (Mobile number): --

৩। জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর (NID No):---

৪। (ক) ড্রাইভিং লাইসেন্স নম্বর (License No):---

(খ) ইস্যু বা সর্বশেষ নবায়নের তারিখ (Latest date of issue or renewal): ___/___/20___

(গ) বিদ্যমান রেফারেন্স নম্বর (Existing Reference No:________________ ____

(ঘ) মেয়াদ উত্তীর্ণের তারিখ (Expiry): ____/_____/20___

৫। (ক) ফি জমার পরিমাণ টাকায় (Amount of fee paid in taka):----------------------.

(খ) ট্রানজেকশন নম্বর (Transaction Number):-------------------------------------

৬। পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়নের ক্ষেত্রে দক্ষতা যাচাই পরীক্ষায় উত্তীর্ণের তারিখ: ------- রোল নম্বর: -- (In case of professional driving licence, Date of passing of competency test : ----, Roll No: ----)

৭। (ক) হারিয়ে যাওয়ার কারণে প্রতিলিপি গ্রহণের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট থানার নাম: ---, জিডি নম্বর:----, তারিখ: ------------(Duplicate in case of lost, name of PS: ---------------------, GD No. ------------------------------. Date:------------------------------)

(খ) নষ্ট হওয়ার কারণে প্রতিলিপি গ্রহণের ক্ষেত্রে ড্রাইভিং লাইসেন্সের সংশ্লিষ্ট অংশ দাখিল করিতে হইবে (Duplicate in case of damage, relevant part to be submitted)

৮। মোটরযানের শ্রেণি পরিবর্তন অথবা সংযোজন (Change or Addition of Vehicle Class)

(ক) বিদ্যমান মোটরযানের শ্রেণি (Existing Vehicle Class): মোটরসাইকেল/হালকা/মধ্যম/ভারী/বিশেষ ধরনের মোটরযান/অন্যান্য-----------------(Motorcycle/Light/Medium/Heavy/Special purpose vehicle/Others -----------------------)

(খ) নূতন মোটরযানের শ্রেণি (New Vehicle Class): মোটরসাইকেল/হালকা/মধ্যম/ভারী/বিশেষ ধরনের মোটরযান/অন্যান্য----------------------(Motorcycle/Light/Medium/Heavy/Special purpose vehicle/Others --------------------------)

(গ) দক্ষতা যাচাই পরীক্ষায় উত্তীর্ণের তথ্য: তারিখ: -----------, রোল নং: ---------(Information of passing driving skill test: Date: ------------- , Roll No: ----------------)

৯। লাইসেন্সের ধরন পরিবর্তন (Change of License Type) :

(ক) অপেশাদার থেকে পেশাদার (Non Professional to Professional):----------------

(খ) পেশাদার হইতে অপেশাদার (Professional to Non-Professional):---------------

[অপেশাদার হইতে পেশাদার এর ক্ষেত্রে (Applicable for Non Professional to Professional)]

(গ) ডিসিটিবি এর পরীক্ষায় উত্তীর্ণের তথ্য: তারিখ:--------, রোল নং: -------------------

(Information of passing in DCTB: Date: ---------------, Roll No: ---------)

১০। ড্রাইভিং লাইসেন্স অন্তর্ভুক্তি (Driving License Endorsement):

(ক) বিদ্যমান ইস্যুকারী লাইসেন্সিং কর্তৃপক্ষ (Current Issuing Authority):------------

(খ) অন্তর্ভুক্তির উদ্দেশ্য (Endorsement for):--

(গ) বর্তমান ঠিকানা (Current Address):--

(ঘ) নূতন রেফারেন্স নম্বর (New Reference Number):---------- [(অফিস কর্তৃক পূরণীয়) (To be filled up by office)]।

১১। তথ্য সংশোধন (Information Correction):

ক্রমিক নম্বর	বিষয় **(Subject)**	বিদ্যমান তথ্য **(Current Information)**	প্রস্তাবিত সংশোধন **(Proposed Correction)**
(১)	(২)	(৩)	(৪)
১।	নাম (Name)		
২।	পিতার নাম (Father's Name)		
৩।	মাতার নাম (Mother's Name)		
৪।	স্বামী/স্ত্রীর নাম (Spouse Name)		
৫।	জন্ম তারিখ (Date of Birth)		
৬।	রক্তের গ্রুপ (Blood Group)		
৭।	ঠিকানা (Address)		

তারিখ (Date): আবেদনকারীর স্বাক্ষর (Applicant's signature)

<table>
<tr><td colspan="3" align="center">অফিস কর্তৃক পূরণীয়
(To be filled up by office)

আবেদনের ক্রমিক নং (Sl No of Application):..............; তারিখ (Date): ____/____/২০___
ভলিয়ম নং (Vol No): ______ পৃষ্ঠা নং (Page No): ___</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>আবেদন গ্রহণকারী (Dealing Assistant)</td><td>মোটরযান পরিদর্শক (Motor Vehicle Inspector)</td><td>লাইসেন্সিং কর্তৃপক্ষ (Licensing Authority)</td></tr>
</table>

সংযুক্তি (Attachments):

১। ফি জমার রসিদের বিআরটিএ এর কপি (BRTA copy of Payment Slip)।

২। পেশাদার লাইসেন্স নবায়নের ক্ষেত্রে নিবন্ধিত ডাক্তার কর্তৃক প্রদত্ত মেডিকেল সার্টিফিকেট (Medical certificate issued by a registered doctor in case of renewal of professional license)।

৩। হারানো সংক্রান্ত প্রতিলিপির ক্ষেত্রে ট্রাফিক প্রত্যয়নসহ (ট্রাফিক ক্লিয়ারেন্স) জিডি (GD with Traffic clearance for Lost case for Duplicate issue)।

৪। মূল ড্রাইভিং লাইসেন্স [হারানো সংক্রান্ত প্রতিলিপি ব্যতীত (Main Driving License except Duplicate lost case)]।

৫। অন্তর্ভুক্তি বা ঠিকানা সংশোধনের ক্ষেত্রে ঠিকানার প্রমাণক [বিদ্যুত বিল/গ্যাস বিল/টেলিফোন বিল/পানির বিল/নাগরিকত্ব সনদ এর সত্যায়িত ফটোকপি] (Proof of Address in Case of Endorsement or Correction Of Address [Attested Photocopy of Utility Bill/Citizenship Certificate)]।

৬। তথ্য সংশোধনীর ক্ষেত্রে প্রমাণক [জাতীয় পরিচয় পত্র/রক্তের গ্রুপের রিপোর্ট এর সত্যায়িত কপি] (Necessary Proof for Information Correction [NID/Attested copy of report for blood group correction)]।

ফরম-৫

ড্রাইভিং লাইসেন্সের ঠিকানা পরিবর্তনের জন্য আবেদন

[বিধি ১৩(১) দ্রষ্টব্য]

বরাবর

ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ

বিষয়: ড্রাইভিং লাইসেন্সের ঠিকানা পরিবর্তনের জন্য আবেদন।

মহোদয়,

আমি ------------------- ড্রাইভিং লাইসেন্স নম্বর --- নিম্নবর্ণিত তথ্য অনুযায়ী ঠিকানা পরিবর্তন করিবার অনুরোধ জানাইতেছি:

বর্তমান ড্রাইভিং লাইসেন্সে উল্লিখিত ঠিকানা	**নূতন ড্রাইভিং লাইসেন্সে উল্লিখিত ঠিকানা**
গ্রাম: -----------------------------------	গ্রাম: ---
ইউনিয়ন: ------------------------------	ইউনিয়ন: --------------------------------------
ওয়ার্ড নম্বর: ---------------------------	ইউনিয়নের ওয়ার্ড নম্বর: -----------------------
উপজেলা: -----------------------------	উপজেলা: --------------------------------------
জেলা: ---------------------------------	জেলা: --
পোস্ট কোড নম্বর: ----------------------	পোস্ট কোড নম্বর: ----------------------------

এই আবেদনপত্রে বর্ণিত সকল তথ্য সত্য এবং ইহাতে বর্ণিত কোনো তথ্য বা কাগজাদি মিথ্যা প্রমাণিত হইলে আমার বিরুদ্ধে আইনগত ব্যবস্থা গ্রহণ করা যইবে।

সংযুক্তি:

১। মূল ড্রাইভিং লাইসেন্স

২। জাতীয় পরিচয়পত্রের কপি

৩। বর্তমান ঠিকানার স্বপক্ষে প্রমাণক

তারিখ: আবেদনকারীর স্বাক্ষর

ফরম-৬
গণপরিবহণ চালাইবার অনুমতিপত্র (পিটিএ)
[বিধি ১৭(১) দ্রষ্টব্য]

স্ট্যাম্প সাইজ
রঙিন ছবি (২ কপি)

অনুমতিপত্র নং.:-------------------------------------- তারিখ: -------------------------------------

প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ: ---

নাম: --

পিতার নাম: ---

মাতার নাম: ---

বর্তমান ঠিকানা: ---

স্থায়ী ঠিকানা: ---

ড্রাইভিং লাইসেন্স নম্বর, শ্রেণি ও ইস্যুকারী কর্তৃপক্ষ: --

উপরোক্ত ব্যক্তিকে গণপরিবহণ চালাইবার অনুমতি প্রদান করা হইল।

লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের স্বাক্ষর ও সিল

ফরম-৭

গণপরিবহণ চালাইবার অনুমতিপত্রের (পিটিএ) আবেদন ফরম

[বিধি ১৭(২) দ্রষ্টব্য]

বরাবর,

ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ
--------------------------- মেট্রো/জেলা সার্কেল
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ

আমি, নিম্নস্বাক্ষরকারী, গণপরিবহণ চালাইবার অনুমতিপত্রের জন্য আবেদন করিতেছি-

১। নাম: ---

২। মাতা: ---

৩। পিতা/স্বামী: ---

৪। বর্তমান ঠিকানা: ---

৫। স্থায়ী ঠিকানা: ---

৬। জাতীয় পরিচয়পত্রের নম্বর: ---

৭। ড্রাইভিং লাইসেন্স নম্বর ও শ্রেণি: ---

৮। আবেদনকারীর মোবাইল নম্বর: --

তারিখ: প্রার্থীর স্বাক্ষর

সংযুক্তি:

(ক) হালনাগাদ ড্রাইভিং লাইসেন্সের ছায়ালিপি;

(খ) নিয়োগকারী কর্তৃক প্রদত্ত অভিজ্ঞতা ও চারিত্রিক সনদ;

(গ) প্রযোজ্য ফি পরিশোধের প্রমাণপত্র।

(বি. দ্র.- প্রার্থীর হালকা মোটরযান চালনার অন্যূন ২ (দুই) বৎসরের অভিজ্ঞতা থাকিতে হইবে)।

ফরম-৮

ড্রাইভিং লাইসেন্স স্থগিত, প্রত্যাহার বা বাতিলকরণ সংক্রান্ত নোটিশ

[বিধি ১৯(২) ও ১৯(৬) দ্রষ্টব্য]

বরাবর,

নাম: ---

মাতার নাম: ---

পিতা/স্বামীর নাম: ---

ড্রাইভিং লাইসেন্স নম্বর: ---

ঠিকানা: --

বিষয়: ড্রাইভিং লাইসেন্স স্থগিত বা প্রত্যাহার বা বাতিলকরণ সংক্রান্ত নোটিশ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে অবহিত করা যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহণ আইন, ২০১৮ এর ধারা ------------------অমান্য করিবার কারণে -------------------- হইতে অভিযোগ পাওয়া গিয়াছে (কপি সংযুক্ত)।

২। এমতাবস্থায়, উক্ত অপরাধের কারণে কেন আপনার ড্রাইভিং লাইসেন্স স্থগিত বা প্রত্যাহার বা বাতিল করা হইবে না তা এই নোটিশ প্রাপ্তির ৭ (সাত) কর্মদিবসের মধ্যে আত্মপক্ষ সমর্থনের জন্য লিখিত বক্তব্য প্রদানের অনুরোধ করা হইল।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।

তারিখ:---------------------------

লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নাম ও স্বাক্ষর

ফরম-৯

ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত পুনর্বিবেচনার আবেদন

[বিধি ১৯(১০) দ্রষ্টব্য]

বরাবর,

ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত পুনর্বিবেচনার আবেদন করিতেছি:

১। নাম: (ক) বাংলা: ---

(খ) ইংরেজি:---

২। ঠিকানা: (ক) স্থায়ী:---

(খ) বর্তমান: ---

৩। ড্রাইভিং লাইসেন্স নম্বর: --------------------------------- মেয়াদ: -------------------------------

৪। মোবাইল ফোন নম্বর: -------------------------- জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর: -----------------------

৫। লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত : ---

৬। পুনর্বিবেচনার কারণ: ---

আমার জ্ঞান ও বিশ্বাস মতে উপরে প্রদত্ত সকল তথ্য সঠিক।

তারিখ:-----------------------------------

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

সংযুক্তি: লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্তের কপি।

ফরম-১০

দোষসূচক পয়েন্ট কর্তন পুনর্বিবেচনার আবেদন ফরম

[বিধি ২০(৫) দ্রষ্টব্য]

বরাবর,

ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ

--------------------------------------- মেট্রো/জেলা

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী দোষসূচক পয়েন্ট কর্তন পুনর্বিবেচনার আবেদন করিতেছি:

১। নাম: (ক) বাংলা: ---

(খ) ইংরেজি:---

২। ঠিকানা: (ক) স্থায়ী:--

(খ) বর্তমান: ---

৩। মোবাইল নম্বর: --

৪। লাইসেন্সের বিবরণ :

(ক) লাইসেন্স নম্বর ----------------------- (খ) লাইসেন্সের শ্রেণি ------------------------

(গ) লাইসেন্সের ধরন ---------------- (ঘ) মেয়াদ উত্তীর্ণের তারিখ ----------------------

(ঙ) লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ ---

৫। অভিযোগ ও দণ্ডের বিবরণ: --

৬। দোষসূচক পয়েন্ট কর্তনের বিবরণ : --

৭। ইতোপূর্বে দোষসূচক পয়েন্ট কর্তনের পরিমাণ (যদি থাকে): --------------------------------------

৮। পুনর্বিবেচনার কারণ: ---

আমার জ্ঞান ও বিশ্বাস মতে উপরে প্রদত্ত সকল তথ্য সম্পূর্ণ ও সঠিক।

তারিখ:

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

সংযুক্তি:

১। ড্রাইভিং লাইসেন্সের ফটোকপি।

২। পয়েন্ট কর্তনের স্লিপ/মামলার স্লিপ।

৩। আবেদন ফি এর রসিদ।

ফরম-১১

কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্সের জন্য মেডিকেল সার্টিফিকেট

[বিধি ২৪(গ) ও ২৫(৩) দ্রষ্টব্য]

(রেজিস্টার্ড ডাক্তার কর্তৃক পূরণ করিতে হইবে)

১। নাম: --

২। প্রার্থীর বয়স: --

৩। (ক) দৃষ্টিশক্তির কোনো ত্রুটি আছে কি? থাকিলে, প্রয়োজনীয় চশমা দ্বারা দৃষ্টি মান সঠিক করা হইয়াছে কিনা: --------------------------------, ---

(খ) প্রার্থী সহজে সবুজ ও লাল রং চিহ্নিত করিতে পারেন কিনা: ----------------------------

(গ) প্রার্থী রাতকানা রোগে ভুগিতেছেন কিনা: --

(ঘ) প্রার্থী বধিরতা রোগে ভুগিতেছেন কিনা: ---

৪। কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার হিসাবে দায়িত্ব পালনে অক্ষম এইরূপ অঙ্গহানি প্রার্থীর রহিয়াছে কিনা: -------

৫। মদ বা ড্রাগ আসক্তির কোনো লক্ষণ প্রার্থীর রহিয়াছে কিনা:--------------------------------------

৬। প্রার্থীর (ক) শারীরিক স্বাস্থ্য, এবং (খ) দৃষ্টিশক্তির ক্ষেত্রে সাধারণভাবে সঠিক রহিয়াছে কিনা: ---------

৭। প্রার্থীর সনাক্তকরণ চিহ্ন (যদি থাকে):---

আমি এতদ্দ্বারা প্রত্যয়ন করিতেছি যে, নিম্নে সংযুক্ত ছবি উপরে বর্ণিত প্রার্থীর বটে।

সদ্য তোলা পাসপোর্ট সাইজ রঙিন ছবি (১ কপি)

স্বাক্ষর:............................

নামের সিল:..................

ডাক্তারের রেজিস্ট্রেশন নং :...

(ছবির উপরে ডাক্তারের স্বাক্ষর ও সিল থাকিতে হইবে)

ফরম-১২

কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স ফরম (ইস্যু/নবায়ন/প্রতিলিপি)

[বিধি ২৫(২), ২৬(১) ও ২৬(৩) দ্রষ্টব্য]

সদ্য তোলা পাসপোর্ট সাইজ রঙিন ছবি

বরাবর

ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ
.... মেট্রো/জেলা
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ

১। জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর/ National Identification Number:

২। জন্ম তারিখ /Date of Birth:

৩। নাম (বাংলা) ---

Name (English):

৪। পিতার নাম (বাংলা) ---

Father's name (English):

৫। মাতার নাম (বাংলা): ---

Mother's Name (English):

৬।লিঙ্গ/Gender : ☐ Male ☐ Female

৭। বৈবাহিক অবস্থা /Marital Status:

☐ Married ☐ Unmarried ☐ Widowed/Widower ☐ Divorced

৮। Spouse Name (English):

স্বামী/স্ত্রীর নাম (বাংলা): ---

৯। পেশা/Occupation:---

১০। রক্তের গ্রুপ/Blood Group:

১১। স্থায়ী ঠিকানা/Permanent Address:

House/Village/Road/Street:

বাড়ি/গ্রাম/রাস্তা (বাংলা): ---

ইউনিয়ন/Union:

উপজেলা/শহর/Upazilla/Town:

জেলা/District/State: পোস্ট কোড/Postcode/Zip:

১২। Present Address:
House/Village/Road:

বাড়ি/গ্রাম/রাস্তা (বাংলা): ---
ইউনিয়ন/Union:..

উপজেলা/শহর /Upazilla/Town:

জেলা/District/State: পোস্ট কোড/Postcode/Zip:

১৩। জাতীয়তা/Nationality:

১৪। যোগাযোগ/Contact Details:

ফোন (বাসা)/Phone Number (Res): ফোন (মোবাইল)/Phone Number (Cell):

১৫। BRTA Office Code: ১৬। Bank Transaction Number:

১৭। আবেদনের ধরন/Application Type:

☐ (a) CL Issue ☐ (b) Renewal ☐ (c) Duplicate

- নবায়ন/Renewal
- পুরাতন কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্সের অনুলিপি সংযুক্ত করুন/ Please attach a copy of old driving licence
- প্রতিলিপি /Duplicate

১৮। Select a reason to apply:

☐ Lost ☐ Damaged ☐ Other, specify

- হারাইয়া গেলে জিডি সংক্রান্ত কাগজ সংযোজন করুন অন্যথায় বর্তমান লাইসেন্স জমা দিন। / If lost, please attach copy of GD papers. Otherwise please submit our existing licence.

১৯। New Address:

House/village/Road:

বাড়ি/গ্রাম/রাস্তা (বাংলা):--

ইউনিয়ন/Union:

উপজেলা/শহর/Upazilla/Town:

জেলা/District/State: পোস্ট কোড/Postcode/Zip:

২০। Declaration:

I do hereby declare that the information provided in the Application Form is accurate and complete. If any false information is found I will be legally prosecuted.

আমি ঘোষণা করিতেছি যে, আবেদনপত্রে প্রদত্ত সকল তথ্য সত্য এবং কোনো মিথ্যা তথ্য প্রদান করিলে আমার বিরুদ্ধে আইনগত ব্যবস্থা গ্রহণ করা যাইবে।

Date Applicant's Singature

Day Month Year

For Official Use Only

Movement Register Serial Number:

Ref No:

Ref Date:

Dealing Assistant	Verified by Motor Vehicle Inspector	Approved by Licencing Authority (LA)

ফরম-১৩(ক)
কন্ডাক্টর লাইসেন্স
Conductor Licence
[বিধি ২৫(৫) দ্রষ্টব্য]

সদ্য তোলা স্ট্যাম্প সাইজ রঙিন ছবি

লাইসেন্স নম্বর: -------------------------------------
No of License: ------------------------------------

ইস্যুর তারিখ: --------------------
Issue Date: -------------------
মেয়াদ উত্তীর্ণের তারিখ:----------
Expiry Date: ----------------

নাম: ---
Name: --
পিতার নাম: --
Father's Name: -------------------------------------
মাতার নাম: --
Mother's Name: ------------------------------------
বর্তমান ঠিকানা: ---
Persent Address: ---------------------------------
স্থায়ী ঠিকানা: --
Permanent Address: ------------------------------
জন্ম তারিখ: ---
Date of Birth: --------------------------------------
রক্তের গ্রুপ: ---
Blood Group: -------------------------------------
মোবাইল নম্বর: --
Mobile Phone No: --------------------------------
জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর: -----------------------------------
NID No: ---

কন্ডাক্টর লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের স্বাক্ষর ও সিল
Signature of Conductor Licensing Authority

ফরম-১৩(খ)

সুপারভাইজার লাইসেন্স

Supervisor Licence

[বিধি ২৫(৫) দ্রষ্টব্য]

সদ্য তোলা স্ট্যাম্প সাইজ রঙিন ছবি

লাইসেন্স নম্বর: --------------------------------------

No of License: **-------------------------------**

ইস্যুর তারিখ: ---------------------

Issue Date: **-------------------**

মেয়াদ উত্তীর্ণের তারিখ: -----------

Expiry Date**: ----------------**

নাম: --

Name: ---

পিতার নাম: ---

Father's Name: -------------------------------------

মাতার নাম: ---

Mother's Name: ----------------------------------

বর্তমান ঠিকানা: ---

Persent Address: ---------------------------------

স্থায়ী ঠিকানা: ---

Permanent Address: ----------------------------

জন্ম তারিখ: ---

Date of Birth: -------------------------------------

রক্তের গ্রুপ: --

Blood Group: -------------------------------------

মোবাইল নম্বর: --

Mobile Phone No: ------------------------------

জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর: -------------------------------

NID No: --

সুপারভাইজার লাইসেন্স প্রদানকারী
কর্তৃপক্ষের স্বাক্ষর ও সিল

Signature of Supervisor Licensing
Authority

ফরম-১৪

গণপরিবহণের চালক অথবা কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের নিয়োগপত্র

[বিধি ৩২(২) দ্রষ্টব্য]

সদ্য তোলা
পাসপোর্ট সাইজ
রঙিন ছবি

১। নাম :--

২। মাতার নাম : ---

৩। পিতা/স্বামীর নাম : ---

৪। জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর: --

৫। ঠিকানা : (ক) স্থায়ী : ---

(খ) বর্তমান : ---

৬। চালকের ড্রাইভিং লাইসেন্স অথবা কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লাইসেন্স নম্বর: --------------------

৭। লাইসেন্স ইস্যু তারিখ: ------------------ লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ -------------------------

৮। পদবি : --

৯। কাজের ধরন: ---

১০। নিয়োগের তারিখ: ---

১১। যোগদানের তারিখ: --

১২। শ্রমিকের শ্রেণি: ---

১৩। মজুরি বা বেতন স্কেল: ---

১৪। বার্ষিক বেতন বৃদ্ধির হার : ---

১৫। অন্যান্য প্রদেয় আর্থিক সুবিধা [বাড়ি ভাড়া, চিকিৎসা, শিক্ষা, খাদ্য, যাতায়াত, উৎসব ও হাজিরা ভাতা এবং গ্রাচুয়িটি (যদি থাকে)] : ---
----

১৬। নিয়োগের যাবতীয় শর্ত নিয়োগকারী প্রতিষ্ঠানের বিদ্যমান চাকরি বিধি (যদি থাকে), সড়ক পরিবহণ আইন, ২০১৮ এবং বাংলাদেশ শ্রম আইন, ২০০৬ ও বাংলাদেশ শ্রম বিধিমালা, ২০১৫ অনুযায়ী পরিচালিত হইবে।

নিয়োগকারীর স্বাক্ষর ও সিল

নাম:------------------------

পদবি: ------------------------

তারিখ: -------------------------

[বাংলাদেশ শ্রম আইন ২০০৬ এর ধারা ৫ এবং বাংলাদেশ শ্রম বিধিমালা ২০১৫ এর বিধি ১৯]

ফরম-১৫

গণপরিবহণের চালক অথবা কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের পরিচয়পত্র

[বিধি ৩২(২) দ্রষ্টব্য]

পরিচয়পত্র নম্বর: --------------------------- ইস্যুর তারিখ: ---------------

বৈধতার মেয়াদ: ---

প্রতিষ্ঠানের নাম ও ঠিকানা: --

সদ্য তোলা পাসপোর্ট সাইজ রঙিন ছবি

চালক/কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের নাম: --

ড্রাইভিং/কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের লাইসেন্স নম্বর: --

জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর: --

পদবি: ---

যোগদানের তারিখ: ---

রক্তের গ্রুপ: ---

জরুরী প্রয়োজনে যোগাযোগের ঠিকানা ও ফোন নম্বর: ---

চালক/কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের স্বাক্ষর নিয়োগকারীর স্বাক্ষর

[বাংলাদেশ শ্রম আইন ২০০৬ এর ধারা ৫ এবং বাংলাদেশ শ্রম বিধিমালা ২০১৫ এর বিধি ১৯(৫)]

ফরম-১৬

গণপরিবহণে চালক, কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার নিয়োগের চুক্তিপত্র

[বিধি ৩২(২) দ্রষ্টব্য]

প্রথম পক্ষ

নিয়োগকারীর নাম: ------------------------------
পিতার নাম: -------------------------------------
মাতার নাম: --------------------------------------
প্রতিষ্ঠানের নাম: ----------------------------------
ঠিকানা: --

দ্বিতীয় পক্ষ

চালক অথবা কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের নাম: -------------------------------------
লাইসেন্স নম্বর: ------------------------------
জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর: -------------------------------------
মেয়াদ: --
পিতার নাম: ---
মাতার নাম: ---
ঠিকানা: ---

অতঃপর নিম্নবর্ণিতভাবে চুক্তিনামা সম্পাদন করা হইল:

১। **নিয়োগের উদ্দেশ্য:** নিয়োগকৃত চালক/কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার ----------------------- নম্বর গণপরিবহণে অথবা -------------------- প্রতিষ্ঠানের গণপরিবহণে নিয়োজিত থাকিবেন।

২। **নিয়োগ চুক্তিনামার মেয়াদ:** চুক্তি সম্পাদনের তারিখ হইতে ২ (দুই) বৎসর পর্যন্ত এই চুক্তিনামা বলবৎ থাকিবে।

৩। **মজুরি:** (১) মালিক এবং শ্রমিকের সমঝোতার ভিত্তিতে মজুরি নির্ধারিত হইবে, তবে সরকার ঘোষিত অন্যূন মজুরি (যদি থাকে) এর কম হইবে না। প্রত্যেক মালিক তৎকর্তৃক নিযুক্ত শ্রমিককে মজুরী পরিশোধ করিতে বাধ্য থাকিবেন।

(২) কোনো মজুরিকাল ১ (এক) মাসের ঊর্ধ্বে হইবে না। কোনো শ্রমিকের যে মজুরীকাল সম্পর্কে তাহার মজুরী প্রদেয় হয় সেই কাল শেষ হইবার পরবর্তী ৭ (সাত) কর্মদিবসের মধ্যে তাহার মজুরী পরিশোধ করিতে হইবে।

(৩) যেই ক্ষেত্রে কোনো শ্রমিকের চাকরি তাহার অবসর গ্রহণের কারণে অবসান হয় অথবা মালিক কর্তৃক তাহার ছাটাই/অপসারণ অথবা অন্য কোনো কারণে অপসারণ হয় সেই ক্ষেত্রে উক্ত শ্রমিককে প্রদেয় সকল মজুরি তাহার চাকরি অবসানের তারিখ হইতে পরবর্তী ৩০ (ত্রিশ) কর্মদিবসের মধ্যে পরিশোধ করিতে হইবে।

(৪) কর্মস্থলে অনুপস্থিতির কারণে কোনো শ্রমিকের মজুরি হইতে কর্তন কেবল তখনই করা যাইবে যখন তাহার নিয়োগের শর্তানুযায়ী যেই সকল কাজ করিবার কথা তখন তিনি সমস্ত সময়ের জন্য বা উহার কোনো অংশের জন্য অনুপস্থিত থাকেন।

৪। **কর্মঘণ্টা:** কোনো শ্রমিকের দৈনিক কর্মঘণ্টা হইবে আহার ও বিশ্রামের বিরতি ব্যতীত ৮(আট) ঘণ্টা। তবে শর্ত থাকে যে, বাংলাদেশ শ্রম আইন, ২০০৬ এর ধারা ১০৮ এর বিধান মোতাবেক অধিকাল ভাতা প্রদান সাপেক্ষে শ্রমিককে দিনে ১০ (দশ) ঘণ্টা পর্যন্ত কাজ করানো যাইবে। তবে সেইক্ষেত্রে উক্ত শ্রমিকের সম্মতি থাকিতে হইবে এবং অধিকাল কাজ আরম্ভ হইবার

কমপক্ষে ২ (দুই) ঘণ্টা পূর্বে তাহাকে অবহিত করিতে হইবে। কোনো শ্রমিক কোনো প্রতিষ্ঠানে সাধারণত সপ্তাহে ৪৮ (আটচল্লিশ) ঘণ্টার অধিক সময় কাজ করিবে না বা করানো যাইবে না। বাংলাদেশ শ্রম আইনের ধারা ১০৮ মোতাবেক কোনো প্রাপ্ত বয়স্ক শ্রমিক সপ্তাহে ৪৮ (আটচল্লিশ) ঘণ্টার অধিক সময় কাজ করিতে পারিবে, তবে শর্ত থাকে যে, কোনো শ্রমিকের সর্বমোট অতিরিক্ত কর্মঘণ্টা বৎসরে ১৫০ (একশত পঞ্চাশ) ঘণ্টার অধিক হইবে না।

৫। **বিশ্রাম:** কোনো মোটরযানে বা প্রতিষ্ঠানে কোনো শ্রমিক—

(১) দৈনিক ৬ (ছয়) ঘণ্টার অধিক কাজ করিতে বাধ্য থাকিবেন না, যদি না উক্ত দিনে বিশ্রাম বা আহারের জন্য ১ (এক) ঘণ্টা বিরতি দেওয়া হয়;

(২) দৈনিক ৫ (পাঁচ) ঘণ্টার অধিক কাজ করিতে বাধ্য থাকিবেন না, যদি না উক্ত দিনে উক্ত উদ্দেশ্যে তাহাকে আধা ঘণ্টা বিরতি দেওয়া হয়; অথবা

(৩) দৈনিক ৮ (আট) ঘণ্টার অধিক কাজ করিতে বাধ্য থাকিবেন না, যদি না উক্ত দিনে উক্ত উদ্দেশ্যে তাহাকে অনুচ্ছেদ (১) এর অধীন একটি বিরতি অথবা অনুচ্ছেদ (২) এর অধীন দুইটি বিরতি দেওয়া হয়।

৬। **ওভারটাইম (অধিকাল ভাতা):** যেই ক্ষেত্রে কোনো চালক অথবা কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার কোনো প্রতিষ্ঠানে বা মোটরযানে কোনো দিন বা সপ্তাহে নির্দিষ্ট সময়ের অতিরিক্ত সময়ে কাজ করেন সেই ক্ষেত্রে তিনি অতিরিক্ত সময় কাজের জন্য তাহার মূল মজুরি ও মহার্ঘ ভাতা এবং এডহক বা অন্তর্বর্তী মজুরীর (যদি থাকে) সাধারণ হারের দ্বিগুণ হারে ভাতা পাইবেন।

৭। **ছুটি:** প্রতি সপ্তাহে অবিছিন্ন ২৪ (চব্বিশ) ঘণ্টার একদিন ছুটি পাইবেন এবং উক্তরূপ ছুটির জন্য তাহার মজুরি হইতে কোনো কর্তন চলিবে না। কোনো প্রতিষ্ঠান কর্তৃক জারীকৃত কোনো আদেশের ফলে কোনো শ্রমিক তাহার প্রাপ্য কোনো ছুটি হইতে বঞ্চিত হইলে সেই ক্ষেত্রে উক্ত শ্রমিককে অবস্থা অনুযায়ী যথাশীঘ্র সম্ভব উক্তরূপ ছুটির দিনের সমসংখ্যক ছুটি মঞ্জুর করিতে হইবে।

৮। **পেশাগত স্বাস্থ্য ও নিরাপত্তা:** প্রত্যেক চালক অথবা কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারকে স্বাস্থ্য হানিকর কার্যকলাপ এবং সুস্থ্য মস্তিষ্কে বিকৃতি ঘটায় এইরূপ মদ বা নেশা জাতীয় দ্রব্য গ্রহণ হইতে বিরত থাকিতে হইবে। গণপরিবহনে চালক ও কন্ডাক্টর কর্তৃক নিয়মিতভাবে মোটরযানের আসন, হাতল, জানালা, অভ্যন্তরভাগ ইত্যাদি পরিস্কার পরিচ্ছন্ন রাখিতে হইবে। প্রতিদিন মোটরযান রাস্তায় চলাচল শুরু করিবার পূর্বে জ্বালানি, লুব্রিকেটিং অয়েল প্রভৃতি আছে কিনা এবং মোটরযানটি যান্ত্রিকভাবে ত্রুটিমুক্ত আছে কিনা তাহা মোটরযান চালক পরীক্ষা করিবেন। জানালার গ্লাস ভাঙ্গা বা গণপরিবহণের উপরের ছাদ দিয়া বৃষ্টিকালীন সময়ে পানি ভিতরে প্রবেশ করে কিনা প্রভৃতি নিরাপত্তা বিষয়ে কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজার লক্ষ্য রাখিবেন। মোটরযানে প্রাথমিক চিকিৎসা বক্স ও অগ্নিনির্বাপক যন্ত্র সংরক্ষণ করিতে হইবে।

আমরা উভয়পক্ষ সাক্ষীগণের সামনে চুক্তিনামার মর্ম উপলব্ধি করিয়া অদ্য .... তারিখ নিজ নিজ স্বাক্ষর প্রদান করিলাম।

চালক অথবা কন্ডাক্টর বা সুপারভাইজারের নাম ও স্বাক্ষর	নিয়োগকর্তার নাম ও স্বাক্ষর

<u>সাক্ষীগণের নাম, ঠিকানা ও স্বাক্ষর</u>

১।

২।

ফরম-১৭

Application for the registration of motor vehicle

মোটরযান রেজিস্ট্রেশনের আবেদন

[Rules 34(1) and 40(1)]

[বিধি ৩৪(১) ও ৪০(১)]

Section-1 (সেকশন-১)

To be filled in by the office (অফিস কর্তৃক পূরণীয়)

১। Diary No: ডায়েরি নম্বর : | Date : তারিখ : | Received by : আবেদন গ্রহণকারী :

২। Customer ID : গ্রাহক পরিচিতি নম্বর : | ৩। Vehicle ID : মোটরযানের পরিচিতি নম্বর :

৪। Registration No: রেজিস্ট্রেশন নম্বর: | Date: তারিখ: | Call on date:

Section II (সেকশন-২)

To be filled in by the Owner (মালিক কর্তৃক পূরনীয়)

(Owner's information) (মালিকের তথ্যাদি)

৫। Name of owner : মালিকের নাম: | ৬। Date of birth : জন্ম তারিখ:

৭। Father/Husband : পিতা/স্বামীর নাম: | ৮। Nationality : জাতীয়তা:

৯। Mother : মাতার নাম: | ১০। Sex : লিঙ্গ:

১১। Owner's Address (One only) : মালিকের ঠিকানা (একটি মাত্র) :

১২। Guardian's name : অভিভাবকের নাম: | ১৩। Mobile No/Phone No : মোবাইল নং/ফোন নং :

১৪। Joint owner (yes/no) : যৌথ মালিক (হ্যাঁ/না) : | ১৫। Owner type : মালিকের ধরন:

১৬। Joint owner information : যৌথ মালিকানা সংক্রান্ত তথ্য :

(a) Name : নাম : Father/Husband : পিতা/স্বামীর নাম : | (b) Name : নাম : Father/Husband : পিতা/স্বামীর নাম :

১৭। Hire purchase/hypothecation(yes/no) :
দায়বদ্ধ ক্রয়/কিস্তি চুক্তি (হ্যাঁ/না) :

১৮। Hire purchase/hypothecation information :
দায়বদ্ধ ক্রয়/কিস্তি চুক্তিতে আবদ্ধ সংক্রান্ত তথ্য :
The vehicle is subject to hire purchase/hypothecation with :
মোটরযানটি যে প্রতিষ্ঠানের সহিত দায়বদ্ধ ক্রয়/কিস্তি চুক্তিতে আবদ্ধ :

(a) Name :
নাম :

(b) Date :
তারিখ :

(c) Address :
ঠিকানা :

Section III (সেকশন-৩)

(Vehicle information) (মোটরযান সংক্রান্ত তথ্যাদি)

To be filled in by the Owner (মালিক কর্তৃক পূরণীয়)

১৯। Prev. Registration No. (if any) :
পূর্বের রেজিস্ট্রেশন নং (যদি থাকে):

২০। Maker's name :
প্রস্তুতকারকের নাম:

২১। Class of vehicle :
মোটরযানের শ্রেণি :

২২। Maker's Country:
প্রস্তুতকারক দেশ :

২৩। Type of body :
বডির ধরন :

২৪। Color (cabin/body) :
রং (কেবিন/বডি) :

২৫। Number of cylinders :
সিলিন্ডারের সংখ্যা:

২৬। Year of manufacture :
তৈরির সন :

২৭। Chassis number :
চেসিস নম্বর :

২৮। Engine Number/Motor Number :
ইঞ্জিন নম্বর/মোটর নম্বর :

২৯। Horse power/Battery Capacity :
অশ্বশক্তি/ব্যাটারির ক্ষমতা :

৩০। Fuel used :
ব্যবহৃত জ্বালানি :

৩১। Cubic capacity/Kilowatt :
সিসি/কিলোওয়াট

৩২। RPM :
আরপিএম :

৩৩। Seats (including driver) :
আসন সংখ্যা (চালকসহ) :

৩৪। Wheel base :
হুইল বেজ :

৩৫। Unladen weight (kg) :
খালি মোটরযানের ওজন (কেজি):

৩৬। Maximum laden/train weight (kg) :
বোঝাইকৃত মোটরযানের ওজন (কেজি):

Section IV (সেকশন-৪)

Additional information for transport vehicle (গণপরিবহণের ক্ষেত্রে অতিরিক্ত তথ্যাদি)

৩৭। No. of tyres :
চাকার সংখ্যা :

৩৮। Tyre size :
চাকার সাইজ :

৩৯। No. of axle :
এক্সেল সংখ্যা :

৪০। Maximum axle weight (kg) :
সর্বোচ্চ এক্সেল ওজন (কেজি) :

(a) Front axle (সামনের এক্সেল) :

(b) Rear axle (পিছনের এক্সেল) :

(c) Other axle(s) (অন্যান্য এক্সেল):

৪১। Dimensions (mm) :
পরিমাপ (মিমি) :

(a) Overall length
সার্বিক দৈর্ঘ্য

(b) Overall width
সার্বিক প্রস্থ

(c) Overall height
সার্বিক উচ্চতা

৪২। Overhangs (%)
ওভারহ্যাং

(a) Front
সামনে

(b) Rear
পিছনে

(c) Other
অন্যান্য

৪৩। A copy of the drawing showing the vehicle dimension specifications of the body and the seating arrangements approved by ....on...is attached herewith. (... কর্তৃক .... তারিখে অনুমোদনকৃত মোটরযানের বডির বিভিন্ন অংশের পরিমাপ এবং আসন ব্যবস্থার নকশার কপি এতদসঙ্গে সংযুক্ত করা হইলো)।

Section V (সেকশন-৫)

(Declaration, Certificates and documents) (ঘোষণাপত্র, প্রত্যয়ন এবং দলিলাদি)

৪৪। Declaration by owner:

I, the undersigned, do hereby declare that to the best of my knowledge and belief, the information given and the documents enclosed (as per list attached) are true. I also declare that in case the papers/documents and information furnished are found to be incorrect at any later stage, I shall be liable for legal action.

মালিক কর্তৃক ঘোষণাপত্র :

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী এই মর্মে ঘোষণা করিতেছি যে, আমার জানা ও বিশ্বাসমতে উপরিউক্ত তথ্য এবং দাখিলকৃত দলিলাদি (সংযুক্ত তালিকা অনুযায়ী) সত্য। আমি আরো ঘোষণা করিতেছি যে, দাখিলকৃত দলিলাদি এবং তথ্যাদি ভবিষ্যতে ভুয়া প্রমাণিত হইলে আমি আইনগতভাবে দায়ী থাকিবো।

Date:
তারিখ:
Encl : List of documents
সংযুক্তি: সংশ্লিষ্ট দলিলাদি

Signature of owner
মালিকের স্বাক্ষর

৪৫। Registered dealer's certificate :

I, the undersigned, do hereby certify that the vehicle in question has been sold by me/my firm and the ownership documents attached with the application for registration are true. The information/specifications pertaining to the vehicle are correct and the vehicle complies with all the requirements of the registration.

রেজিস্টার্ড ডিলারের প্রত্যয়ন :

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, বিষয়ভুক্ত মোটরযানটি আমি/আমার প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বিক্রয় করা হইয়াছে এবং রেজিস্ট্রেশন আবেদনের সহিত সংযুক্ত মালিকানা সংক্রান্ত দলিলাদি সঠিক রহিয়াছে। সংশ্লিষ্ট মোটরযান সংক্রান্ত তথ্য/স্পেসিফিকেশন সঠিক রহিয়াছে এবং মোটরযানটি রেজিস্ট্রেশনের সকল শর্ত পূরণ করিয়াছে।

Date:
তারিখ:
Encl : List of documents
সংযুক্তি: সংশ্লিষ্ট দলিলাদি

Signature of registered dealer & Seal
রেজিস্টার্ড ডিলারের স্বাক্ষর এবং সিল

৪৬। Fees and Tax :
প্রয়োজনীয় কর ও ফি :

Necessary fees and taxes amounting to taka..............................has been paid to .... Bank receipts enclosed.

রেজিস্ট্রেশনের জন্য প্রয়োজনীয় ফি ও কর বাবদ .... টাকা .... ব্যাংকে জমা প্রদানের রসিদ সংযুক্ত করা হইলো।

Signature & Seal of Concern official of BRTA
বিআরটিএ এর সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর স্বাক্ষর ও সিল

৪৭। Certificate by the Inspector of Motor Vehicles :

It is certified that the particulars pertaining to the owner and the vehicle (Chassis No. .... Engine No...................................) given in the application match with the ownership documents attached to this application. It is further certified that the vehicle complies with the registration requirements specified in existing Road Transport Act and Rules and/or Regulations made thereunder and the vehicle is not mechanically defective. The necessary documents/papers are available as per list enclosed.

মোটরযান পরিদর্শকের প্রত্যয়ন :

এই মর্মে প্রত্যয়ন করা যাইতেছে যে, আবেদনে উল্লেখিত মোটরযানের মালিক এবং মোটরযান (চেসিস নম্বর ...., ইঞ্জিন নম্বর ....) এর সহিত সংযুক্ত দলিলাদির মিল রহিয়াছে। আরো প্রত্যয়ন করা যাইতেছে যে, মোটরযানটি রেজিস্ট্রেশনের নিমিত্তে বিদ্যমান সড়ক পরিবহণ আইন এবং বিধি-বিধানের সকল শর্ত পূরণ করিয়াছে এবং মোটরযানটি যান্ত্রিকভাবে ত্রুটিপূর্ণ নয়। তালিকা মোতাবেক সকল দলিলাদি সংযুক্ত রহিয়াছে।

Date:
তারিখ:
Encl : List of documents
সংযুক্তি: দলিলাদি

Signature of Inspector of Motor Vehicles Official and Seal
মোটরযান পরিদর্শকের স্বাক্ষর ও সিল

৪৮। Registration allowed/not allowed
রেজিস্ট্রেশন মঞ্জুর/না-মঞ্জুর

Signature of Registering Authority and Seal
রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষের স্বাক্ষর ও সিল

OWNER'S PARTICULARS/SPECIMEN SIGNATURE
মালিকের ব্যক্তিগত তথ্যাবলি/নমুনা স্বাক্ষর
(For Vehicle Registration or Ownership Transfer)
(মোটরযান রেজিস্ট্রেশন বা মালিকানা হস্তান্তরের ক্ষেত্রে)

৩ কপি রঙিন ছবি/ 3 copies colour photo

১। NAME (CAPITAL LETTER) নাম (স্পষ্ট অক্ষরে) :
২। FATHER'S NAME পিতার নাম :
৩। MOTHER'S NAME মাতার নাম :
৪। HUSBAND/WIFE NAME স্বামী/স্ত্রীর নাম :
৫। PRESENT ADDRESS (WITH SUPPORTING DOCUMENTS) বর্তমান ঠিকানা (প্রমাণকসহ) :
৬। PERMANENT ADDRESS স্থায়ী ঠিকানা :
৭। SEX জেন্ডার :
৮। CELL PHONE NO মোবাইল নম্বর :
৯। NATIONALITY জাতীয়তা :
১০। DATE OF BIRTH জন্ম তারিখ :
১১। NID NO. (WITH COPY) জাতীয় পরিচয় পত্রের নম্বর (ছায়ালিপি সংযুক্ত) :
১২। e-TIN NO. (WITH COPY) ই-টিআএন নম্বর (ছায়ালিপি সংযুক্ত করতে হবে। :
১৩। GUARDIAN'S NAME (In case of Minor) অভিভাবকের নাম (যদি থাকে) :
১৪। VEHICLE REGISTRATION NO. (In case of ownership transfer) মোটরযানের রেজিঃ নম্বর (মালিকানা হস্তান্তরের ক্ষেত্রে) :
১৫। ENGINE NO. ইঞ্জিন নম্বর :
১৬। CHASSIS NO. চেসিস নম্বর :
১৭। YEAR OF MFG of Vehicle তৈরির সন :
১৮। PREV. REGISTRATION NO. (If any) পূর্বের রেজিস্ট্রেশন নম্বর (যদি থাকে) (In case of Reconditioned vehicle/Special Registration) (রিকন্ডিশন্ড মোটরযান/ বিশেষ রেজিস্ট্রেশনপ্রাপ্ত মোটরযানের ক্ষেত্রে) :
১৯। BANK NAME for Fee/Tax deposit ফি/কর গ্রহণকারী ব্যাংকের নাম :

SPECIMEN SIGNATURE (নমুনা স্বাক্ষর)

১।		২।	
৩।		৪।	

বি: দ্র: সরকারি/আধাসরকারি/স্বায়ত্বশাসিত এইরূপ প্রতিষ্ঠান যাদের NID ও TIN নাই, সে প্রতিষ্ঠানের ক্ষমতাপ্রাপ্ত ব্যক্তির NID এর কপি দাখিল করিতে হইবে এবং তাহাকে সংশ্লিষ্ট আবেদনফর্মে ও উপরের ঘরে স্বাক্ষর করিতে হইবে।

ফরম-১৮
রেজিস্ট্রেশন সনদ
[বিধি ৩৪(১০) দ্রষ্টব্য]

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: -------------------------------------- তারিখ: ------------------------------------

যানের বিবরণ: --

যানের শ্রেণি: --- রং: --------------------------------------

সিসি: ---------------------------------- জ্বালানি: ------------------------------ আসন: -------------

ইঞ্জিন নম্বর: --- চেসিস নম্বর: ----------------------------------

ভাড়ায় চালিত: ---------------------------- হুইল বেইজ---

ওজন: ----------------------------------- প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ: --------------------------------------

মালিকের নাম ও ঠিকানা: --

সদ্য তোলা পাসপোর্ট সাইজ রঙিন ছবি (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)

মালিকানার ধরন: ---------------- টায়ার সাইজ: --------------------

তৈরি বৎসর: ----------------------- দায়বদ্ধ: ------------------------

এক্সেল ওজন		
সামনে	মধ্যে	পিছনে
পরিমাপ		
দৈর্ঘ্য	প্রস্থ	উচ্চতা
ওভার হ্যাং		
সামনে		পিছনে

ফরম-১৯
অস্থায়ী রেজিস্ট্রেশন সনদ
[বিধি ৪০(১) দ্রষ্টব্য]

অস্থায়ী রেজিস্ট্রেশন নম্বর:--

মালিক/প্রতিষ্ঠানের নাম: ---

মাতার নাম (ব্যক্তির ক্ষেত্রে): --

পিতা/স্বামীর নাম (ব্যক্তির ক্ষেত্রে): ---
ঠিকানা: --

যে প্রতিষ্ঠান হইতে মোটরযানটি ক্রয় করা হইয়াছে তাহার নাম ও ঠিকানা: ----------------------------
----
যে উদ্দেশ্যে মোটরযানটি ব্যবহৃত হইবে: ---

মোটরযানের বর্ণনা

১। চেসিস নম্বর	২। ইঞ্জিন নম্বর
৩। মোটরযানের শ্রেণি	৪। বডির ধরন
৫। রং	৬। প্রস্তুতকারকের নাম
৭। তৈরি বৎসর	৮। সিলিন্ডার সংখ্যা
৯। অশ্বশক্তি	১০। সি সি
১১। আসন সংখ্যা	১২। হুইল বেইস
১৩। আনলেডেন ওজন	

এই অস্থায়ী রেজিস্ট্রেশন সনদ ------------------------- তারিখ পর্যন্ত বৈধ।

তারিখ: -------------------- রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষের স্বাক্ষর ও সিল

রেজিস্ট্রেশনের মেয়াদ -------------- তারিখ পর্যন্ত বর্ধিত করা হইল।

তারিখ: ----------------------- রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষের স্বাক্ষর ও সিল

ফরম-২০

মোটরযানের মালিকানা বদলি সংক্রান্ত বিক্রেতার ঘোষণাপত্র

[বিধি ৪১(১) দ্রষ্টব্য]

রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষ: ---

আমি/আমরা: ---

জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর: ------------------------ টিআইএন নম্বর------------------------------------

মাতা: ---

পিতা/স্বামী: --

ঠিকানা: --

এতদ্দ্বারা জানাইতেছি যে, মোটরযান যাহার:

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: --- ধরন: ----------------------------

চেসিস নম্বর: --- ইঞ্জিন নম্বর: ---------------------------------

প্রস্তুতকারক:-- প্রস্তুতকাল: ----------------------------------

নিম্নবর্ণিত ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের নিকট বিক্রয় করিয়াছি:

জনাব:--

পিতা/স্বামী: --

ঠিকানা: ---

মোটরযানটি জনাব: --

নমুনা স্বাক্ষর

(১) ------------------------- (২) -------------------------এর অনুকূলে মালিকানা বদলি করিবার জন্য অনুরোধ জানাইতেছি।

তারিখ:

হস্তান্তরকারীর (বিক্রেতা) স্বাক্ষর

ফরম-২১

মোটরযানের মালিকানা বদলি সংক্রান্ত ক্রেতার ঘোষণাপত্র

[বিধি ৪১(১) দ্রষ্টব্য]

রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষ: --

আমি/আমরা: --

জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর: ------------------------ টিআইএন নম্বর: -------------------------------

মাতা: --

পিতা/স্বামী: ---

ঠিকানা: ---

এতদ্দ্বারা জানাইতেছি যে, মোটরযান যাহার

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: --- ধরন----------------------------------

চেসিস নম্বর: -------------------------------------- ইঞ্জিন নম্বর: ----------------------------------

প্রস্তুতকারক:--- প্রস্তুতকাল: -------------------------------

নিম্নবর্ণিত ব্যক্তির নিকট হইতে ক্রয় করিয়াছি—

জনাব: --

পিতা/স্বামী:---

ঠিকানা: ---

---উপরে বর্ণিত মোটরযানটির মালিকানা আমার/আমাদের অনুকূলে বদলি তথা রেজিস্ট্রেশন করিবার অনুরোধ জানাইতেছি এবং মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন সনদ, হালনাগাদ ফিটনেস সনদ, ট্যাক্স টোকেন, রুট পারমিট (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) সংযুক্ত করিলাম।

তারিখ:

গ্রহীতার (ক্রেতা) স্বাক্ষর

ভাড়া খরিদ/দায়বদ্ধ মালিকের স্বাক্ষর

ফরম-২২
বিক্রয় রসিদ
[বিধি ৪১(১)(ক) দ্রষ্টব্য]

আমি/আমরা: --
জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর: ---------------------- টিআইএন নম্বর:-----------------------------------
মাতা: ---
পিতা/স্বামী: ---
ঠিকানা: ---

এতদ্দ্বারা জানাইতেছি যে, আমার/আমাদের মোটরযান যাহার
রেজিস্ট্রেশন নম্বর: -- ধরন: ---------------------
চেসিস নম্বর: ------------------------------- ইঞ্জিন নম্বর: ---
প্রস্তুতকারক:------------------------------- প্রস্তুতকাল: ---
জনাব: --
পিতা/স্বামী: ---
ঠিকানা: ---

এর নিকট --
------------------------------------- টাকা মূল্যে বিক্রয় করিলাম এবং নিম্নবর্ণিত স্বাক্ষীগণের সম্মুখে সমুদয় টাকা বুঝিয়া পাইলাম।

তারিখ: বিক্রেতার স্বাক্ষর

স্বাক্ষীর স্বাক্ষর, নাম, ঠিকানা ও মোবাইল নম্বর

১।

২।

৩।

রেভিনিউ
স্ট্যাম্প

ফরম-২৩

মোটরযান মালিকের ঠিকানা পরিবর্তনের আবেদনপত্র

[বিধি ৪৫(১)(ক) ও (খ) দ্রষ্টব্য]

বরাবর

মোটরযান রেজিস্ট্রেশন প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)

বিষয়: --
নম্বর মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন সনদ/এনডোর্সমেন্ট (ঠিকানা পরিবর্তন)/মোডিফিকেশন/প্রতিলিপি ইত্যাদির আবেদনপত্র।

১। নাম: --

২। মাতার নাম: ---

৩। পিতা/স্বামীর নাম: ---

৪। ঠিকানা: --

৫। রেজিস্ট্রেশন নম্বর: ---

৬। যে ঠিকানায় এনডোর্স করিতে ইচ্ছুক: --

৭। প্রদত্ত ফি: --

৮। প্রতিলিপি/ঠিকানা পরিবর্তনের কারণ: --

৯। জিডি এন্ট্রি নং, তারিখ ও থানার নাম: --

আমাকে উপরে বর্ণিত রেজিস্ট্রেশন সনদ/এনডোর্সমেন্ট (ঠিকানা পরিবর্তন)/মোডিফিকেশন/ প্রতিলিপি প্রদানের জন্য অনুরোধ করিতেছি।

আমি এতদ্দ্বারা ঘোষণা করতেছি যে, ৮ নম্বর ক্রমিকে উল্লিখিত ঘটনা সত্য এবং আমার রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট পুলিশ কর্তৃক বা অন্য কোনো কর্তৃপক্ষ কর্তৃক জব্দ করা হয় নাই।

তারিখ: ---

মালিকের স্বাক্ষর

ফরম-২৪

ফিটনেস সনদ ইস্যু/নবায়ন/প্রতিলিপির আবেদন ফরম

[বিধি ৫৫(১) দ্রষ্টব্য]

বরাবর,

মোটরযান পরিদর্শক

মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন নম্বর: --

মালিকের নাম: --

মালিকের ঠিকানা:--

সাধারণত যে স্থানে মোটরযান রাখা হয়: ---

মোটরযান প্রস্তুতকারকের নাম: ---

মোটরযান প্রস্তুতের বৎসর: ---

মোটরযানের ধরন: --

চেসিস নম্বর: --

ইঞ্জিন নম্বর: --

ফিটনেস সনদের মেয়াদ (নবায়নের ক্ষেত্রে): --

তারিখ:

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

ফরম-২৫

ফিটনেস সনদ

[বিধি ৫৩(১) দ্রষ্টব্য]

মোটরযানের পরিচিতি নম্বর: ------------------ গ্রাহক পরিচিতি নম্বর: ------------------------------

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: ------------------------------- ফিটনেস সনদ নম্বর: ---------------------------

চেসিস নম্বর: -- ইঞ্জিন নম্বর: ----------------------------------

মোটরযানের শ্রেণি: ---------------------------------- বডির ধরন: ---------------------------------

প্রস্তুতকারকের নাম: -- তৈরি বৎসর: ------------------------- ইঞ্জিন ক্যাপাসিটি: ----------- আসন সংখ্যা: -------------------- টায়ার সাইজ: ----------------------------- টায়ার সংখ্যা: --------------- সিলিন্ডার সংখ্যা: ------------- রং: ----------------------------------- আনলেডেন ওজন: --------------------------------- লেডেন ওজন: ------------

এক্সেল সংখ্যা: ------------------------------- সামনের এক্সেল ওজন: ------------------------------

মাঝখানের এক্সেল ওজন: --------------------- পিছনের এক্সেল ওজন: ------------------------------

মোটরযানের দৈর্ঘ্য: -- প্রস্থ: --------------------------------------- ----------ওভার হ্যাং: ---

মালিকের নাম: -- মাতার নাম: --

পিতা/স্বামীর নাম: --

ঠিকানা: ---

টিআইএন নম্বর (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে): ---

বৈধতার মেয়াদ:	মোটরযান পরিদর্শকের স্বাক্ষর
হইতে-------------------------------------	নাম:
পর্যন্ত-------------------------------------	পদবি:
পরবর্তী পরিদর্শনের তারিখ: --------------	এলাকা:

ফরম-২৬

মোটরযান টেস্টিং রিপোর্ট ফরম (ভিটিআর ফরম)

[বিধি ৫৫(২) দ্রষ্টব্য]

মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন নম্বর: ---

ধরন:------------- প্রস্তুতকারক: ------------------------- তৈরি বৎসর: ----------------------------

মোটরযান মালিকের নাম: --

মোটরসাইকেল

পরিদর্শন নম্বর	টাইটেল	কর্ম (এ্যাকশন)
১।	চেসিস নম্বর সনাক্তকরণ	
২।	ইঞ্জিন নম্বর সনাক্তকরণ	
৩।	ব্রেক	
৪।	স্টিয়ারিং	
৫।	সাসপেনশন	
৬।	শক এ্যাভজর্ভার	
৭।	হুইল ও হুইল এলাইনমেন্ট	
৮।	টায়ার	
৯।	ফুয়েল ট্যাঙ্ক ও পাইপিং	
১০।	নির্গমন পাইপ ও সাইলেন্সর	
১১।	পাওয়ার ট্রান্সমিশন সিস্টেম	
১২।	মাড গার্ড (উইংস)	
১৩।	ইঞ্জিন মাউন্টিং ও ফ্রেম	
১৪।	ইলেকট্রিক্যাল ওয়ারিং	
১৫।	ব্যাটারি	
১৬।	ফ্রন্ট সাপোর্ট	
১৭।	টিলটিং স্ট্যান্ড	
১৮।	আসন (স্যাডল)	
১৯।	ড্রাইভিং কন্ট্রোল	
২০।	আয়না	
২১।	স্পিডোমিটার	
২২।	শ্রাব্য সতর্কতা	
২৩।	হেড ল্যাম্প	
২৪।	ফ্রন্ট ল্যাম্প (দিক নির্দেশকসহ)	
২৫।	লাল বাতি (দিক নির্দেশকসহ)	

মোটরযান পরিদর্শকের স্বাক্ষর

মোটরযান টেস্টিং রিপোর্ট ফরম

মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন নম্বর: --
ধরন:----------------- প্রস্তুতকারক: ---------------------------------- তৈরি বৎসর: ----------------
মোটরযান মালিকের নাম: ---

মোটরসাইকেল ব্যতীত অন্যান্য মোটরযান

পরিদর্শন নম্বর	টাইটেল	গ্রহণযোগ্য/সঠিক আছে (√)/গ্রহণযোগ্য/সঠিক নয় (×)
১।	চেসিস নম্বর সনাক্তকরণ	
২।	ইঞ্জিন নম্বর সনাক্তকরণ	
৩।	ইঞ্জিনের সামগ্রিক অবস্থা	
৪।	ধোঁয়া নির্গমন	
৫।	হুইল বেস	
৬।	দৈর্ঘ্য, প্রস্থ, উচ্চতা	
৭।	টায়ারের আকার ও ধরন	
৮।	টায়ারের অবস্থা	
৯।	বাম্পার	
১০।	স্পেয়ার হুইল ক্যারিয়ার	
১১।	টানিয়া নেওয়া মোটরযানে ট্রেইলার সংযুক্ত করা	
১২।	উইংস ও হুইল আর্চের অবস্থা	
১৩।	প্যাজেঞ্জার ডোর, ড্রাইভার ও জরুরি বহির্গমন	
১৪।	চালকের জায়গা ও স্টেপ	
১৫।	চালক আসন	
১৬।	বডি সিকিউরিটি	
১৭।	প্রবেশ দরজা/ফ্লাপ, লাগেজ কম্পার্টমেন্টসহ বডি এক্সটেরিয়ার	
১৮।	বডি ও যাত্রী আসন, প্রবেশ ও বহির্গমন স্টেপ এবং প্লাটফর্মের ভিতরের অংশ	
১৯।	চালকের আয়না	
২০।	ফ্রন্ট ভিউ	
২১।	জানালা ও অন্যান্য দৃশ্যমান উপাদানের নিরাপত্তা ও অবস্থা	
২২।	উইন্ডস্ক্রিন উইপার ও উইন্ড স্ক্রিন ওয়াসার	
২৩।	স্পিডোমিটার ও স্পিড গভর্নর	
২৪।	শ্রবণযোগ্য সতর্কতা	
২৫।	চালকের কন্ট্রোল	
২৬।	টেকোগ্রাফ	

পরিদর্শন নম্বর	টাইটেল	গ্রহণযোগ্য/সঠিক আছে (√)/গ্রহণযোগ্য/সঠিক নয় (×)
২৭।	স্টিয়ারিং হুইলে প্লে	
২৮।	স্টিয়ারিং কলাম	
২৯।	প্রেসার/ভ্যাকুয়াম ওয়ার্নিং	
৩০।	বিল্ড আপ প্রেসার/ভ্যাকুয়াম	
৩১।	হ্যান্ড লিভার নিয়ন্ত্রণকারী যান্ত্রিক ব্রেক পদ্ধতি	
৩২।	সার্ভিস ব্রেক পেডেল	
৩৩।	সার্ভিস ব্রেক অপারেশন	
৩৪।	হস্ত চালিত ব্রেক কন্ট্রোল ভাল্ব	
৩৫।	চেসিসের অবস্থা	
৩৬।	বৈদ্যুতিক তার ও যন্ত্রপাতি	
৩৭।	ইঞ্জিন ও ট্রান্সমিশন মাউন্টিং	
৩৮।	অয়েল ও ওয়েস্ট লিক	
৩৯।	জ্বালানি ট্যাংক সিস্টেম	
৪০।	নিষ্কাশন এবং ওয়েস্ট সিস্টেম	
৪১।	সাসপেনশন লিংকেজ ও পিভোট	
৪২।	স্প্রিং ইউনিট	
৪৩।	স্প্রিং ইউনিট ও লিংকেজ সংযোজন	
৪৪।	শক এ্যাভজর্ভার	
৪৫।	স্টাব এক্সেল/হুইল বিয়ারিং	
৪৬।	স্টিয়ারিং লিংকেজ	
৪৭।	স্টিয়ারিং	
৪৮।	পাওয়ার স্টিয়ারিং	
৪৯।	ট্রান্সমিশন শ্যাফট	
৫০।	অতিরিক্ত ব্রেকিং ডিভাইস (রিডারসহ)	
৫১।	যান্ত্রিক ব্রেক উপাদানসমূহ	
৫২।	ব্রেক এ্যাকচুয়েটার	
৫৩।	ব্রেকিং সিস্টেম ও উপাদানসমূহ	
৫৪।	ফ্রন্ট ল্যাম্প	
৫৫।	রিয়ার ল্যাম্প	
৫৬।	বাধ্যতামূলক প্রতিফলক	
৫৭।	দিক নির্দেশক	
৫৮।	হেড ল্যাম্পের লক্ষ্য	
৫৯।	হেড ল্যাম্প	
৬০।	স্টপ ল্যাম্প	
৬১।	ট্যাক্সি মিটার	

মোটরযান পরিদর্শকের স্বাক্ষর

ফরম-২৭

স্টেইজ ক্যারিজ রুট পারমিট ইস্যু, নবায়ন বা প্রতিলিপির আবেদন

[বিধি ৬৭(৩) দ্রষ্টব্য]

বরাবর,
পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং)/উপ-পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং)/সহকারী পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং)
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)

সড়ক পরিবহণ আইন, ২০১৮ অনুযায়ী আমি/আমরা নিম্নস্বাক্ষরকারী এতদ্দ্বারা নিম্নবর্ণিত স্টেইজ ক্যারিজের রুট পারমিটের জন্য আবেদন করিতেছি:

১। নাম: ....

২। মাতার নাম: ....

৩। পিতা/স্বামীর নাম: ....

৪। ঠিকানা (রেজিঃ সনদ অনুযায়ী): ....

৫। কোন রাস্তা বা রাস্তাসমূহ বা এলাকার জন্য রুট পারমিট চাওয়া হইয়াছে ....
....

৬। এই রুটে অন্যান্য চালকের সঙ্গে সময়সূচি সমন্বয় করিয়া অথবা পরিবহণ কমিটি কর্তৃক নির্ধারিত সময়সূচি অনুযায়ী চালাইবার ব্যবস্থা করা হইবে।

৭। পরিবহণযানের রেজিস্ট্রেশন নম্বর: .... ধরন: ....

৮। চালকসহ আসন সংখ্যা: ....

৯। সরকার কর্তৃক নির্ধারিত ভাড়ার হার প্রতি কিলোমিটারে যাত্রী প্রতি .... টাকা.............পয়সা এর অধিক আদায় করা হইবে না।

১০। শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত পরিবহণযানের ক্ষেত্রে প্রস্তাবিত ভাড়ার হার প্রতি কিলোমিটারে যাত্রী প্রতি .... টাকা...............পয়সা।

১১। নিম্নবর্ণিত পরিবহণযান স্টেজ ক্যারিজ বা কন্ট্রাক্ট ক্যারিজ হিসাবে পরিচালনা করিতেছি (যদি থাকে):

(ক) স্টেইজ ক্যারিজের বিবরণ: ....
....

(খ) কন্ট্রাক্ট ক্যারিজের বিবরণ: ....
....

১২। গত ৪ (চার) বৎসরে আবেদনকারীকে প্রদত্ত এই ধরনের কোনো রুট পারমিট যাহা স্থগিত রাখা কিংবা বাতিল করা হইলে তাহার বিবরণ: ....
....

১৩। (ক) এই পরিবহণযানে উপরোক্ত রুটে কিংবা এলাকাসমূহে স্টেইজ ক্যারিজ রুট পারমিট ছাড়াও প্রাইভেট সার্ভিস রুট পারমিটের জন্য আবেদন করিতেছি।

(খ) এই পরিবহণযানে যাত্রী প্রতি ১৫ (পনেরো) কেজির অধিক ব্যক্তিগত মালামাল বহণ করা হইবে না এবং ইহার জন্য কোনো ভাড়া দাবি করা হইবে না।

১৪। নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় পরিবহণযান রাখিবার এবং মেরামতের ব্যবস্থা করা হইবে।

১৫। নির্ধারিত ফি হিসাবে .... টাকার রসিদ এবং পরিবহণযানের রেজিস্টেশন সনদ, ফিটনেস সনদ ও ট্যাক্স টোকেনের ছায়ালিপি, চালকের ড্রাইভিং লাইসেন্স ও কন্ডাক্টরের কন্ডাক্টর লাইসেন্সের ছায়ালিপি ও নিম্নস্বাক্ষরকারী কর্তৃক চালক ও কন্ডাক্টরের নিয়োগপত্র এতদ্‌সঙ্গে সংযুক্ত করা হইল।

১৬। ....মেয়াদের জন্য রুট পারমিটের আবেদন করিতেছি।

১৭। উপরিউক্ত বিবরণ সত্য এবং কর্তৃপক্ষ/পরিবহণ কমিটি কর্তৃক প্রদত্ত যাবতীয় শর্তাবলি মানিয়া চলিতে বাধ্য থাকিব।

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

তারিখ :

ফরম-২৮
মোটরযানের রুট পারমিট
[বিধি ৬৭(৩) ও ৬৭(৪) দ্রষ্টব্য]

মোটরযানের পরিচিত: ------------------------------------ গ্রাহক পরিচিতি: ------------------------
পারমিট নম্বর: -- ইস্যুর তারিখ: --------------------------
রুট পারমিটের ধরন: --

রুটের বিবরণ: ---

রুটের দৈর্ঘ্য: --

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: ------------------------------------ তৈরির বৎসর: ------------------------------
মোটরযানের ধরন: ----------------------- আসন সংখ্যা: --------------------স্ট্যান্ডি: --------------
চেসিস নম্বর: -- ভাড়ায় চালিত কিনা: ---------
ইঞ্জিন নম্বর: -------------------------- সিলিন্ডার সংখ্যা: --------------------- সিসি: ---------
আনলেডেন ওজন: ------------------------- লেডেন ওজন: ----------------------রং: ---------------
ডাইমেনশন : দৈর্ঘ্য: --------------------- প্রস্থ: --------------------------- উচ্চতা: ------------------
ওভার হ্যাং: সামনে ---------------------------- পিছনে: ---
মিটার নম্বর (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে): ------------- ভাড়ার হার (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে): ---------------------------
মালিকের নাম ও ঠিকানা: --

মেয়াদ:
হইতে ---
পর্যন্ত ---

স্বাক্ষর:
কর্মকর্তার নাম:
পদবি:
এলাকা:

শর্তাবলি: --

ফরম-২৯

কন্ট্রাক্ট ক্যারিজ/নিজস্ব পরিবহণ/সাধারণ পরিবহণ/প্রাইভেট সার্ভিস মোটরযানের

রুট পারমিট মঞ্জুর/নবায়ন/প্রতিলিপির জন্য আবেদন

[বিধি ৬৭(৪) ও ৭৩(১)(ক) দ্রষ্টব্য]

বরাবর,
সদস্য সচিব
যাত্রী ও পণ্য পরিবহণ কমিটি,

সড়ক পরিবহণ আইন, ২০১৮ এর ধারা ২৮ মোতাবেক আমি/আমরা নিম্নস্বাক্ষরকারী কন্ট্রাক্ট ক্যারিজ/নিজস্ব পরিবহণ/সাধারণ পরিবহণ/প্রাইভেট সার্ভিস মোটরযানের রুট পারমিট মঞ্জুর/নবায়ন/ প্রতিলিপির আবেদনপত্র এতদ্দ্বারা দাখিল করিলাম:

১। নাম: ....
২। মাতার নাম: ....
৩। পিতা/স্বামীর নাম: ....
৪। ঠিকানা: ....
৫। যে রুট/রুটসমূহের/এলাকার জন্য পারমিট চাওয়া হইতেছে: ....
৬। মোটরযানের বিবরণ:
(ক) রেজিস্ট্রেশন নম্বর: .... (খ) যানের ধরন: ....
(গ) প্রস্তুতকারকের নাম: .... (ঘ) তৈরি বৎসর: ....
(ঙ) আসন সংখ্যা (চালকসহ): .... (চ) লেডেন ওজন: .... (ছ) রং: ....
৭। সার্ভিসের বিবরণ এবং সাধারণের সুবিধার জন্য যেভাবে যানবাহন ব্যবহৃত হইবে উহার বিবরণ: .... ।
৮। পূর্ববর্তী স্টেইজ ক্যারিজ অথবা কন্ট্রাক্ট ক্যারিজ পারমিট যদি থাকে উহার বিবরণ: .... ।
৯। পূর্বে গৃহীত কোনো পারমিট সাময়িকভাবে বাতিল অথবা পুরোপুরি বাতিল করা হইয়া থাকিলে, উহার বিবরণ: ....।
১০। সংশ্লিষ্ট রুট পারমিটের জন্য ধার্যকৃত ফি .... টাকা রসিদ জমা করিতেছি।
১১। রেজিস্ট্রেশন সনদ, হালনাগাদ ফিটনেস সনদ, ট্যাক্স টোকেন ও চালকের ড্রাইভিং লাইসেন্সের ছায়ালিপি, চালকের নিয়োগপত্র এবং পূর্ববর্তী পারমিট (নবায়নের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য) দাখিল করিলাম।
১২। .... মেয়াদের জন্য রুট পারমিটের আবেদন করিলাম।
১৩। উপরোক্ত বিবরণ সত্য এবং কর্তৃপক্ষ/পরিবহণ কমিটি কর্তৃক প্রদত্ত যাবতীয় শর্তাবলি মানিয়া চলিতে বাধ্য থাকিব।

আবেদনকারী বা দাখিলকারক:

ট্যাক্স টোকেনের মেয়াদ:	স্বাক্ষর: ....
ফিটনেস সনদের মেয়াদ:	নাম: ....
জমাকৃত টাকার পরিমাণ:	মোবাইল নম্বর: ....

Form-30
Application for Certificate of Endorsement/Route Permit for Foreigner
[See Rule 76(2)]

To,
Deputy Director (Engineering)/Assistant Director (Engineering)

……………………………………………
……………………………………………

I do hereby apply for the issue of certificate of endorsement/route permit as record by section 29 of Road Transport Act, 2018.

1. Registration number of Vehicle :
2. Name of applicant :
3. Address of applicant :
4. Passport No. : Validity :
5. Country of origin :
6. Reasons of staying in Bangladesh :
7. Staying preiod in Bangladesh :
8. Place where the vehicle will be kept :
9. Name of manufacturer of vehicle :
10. Type of vehicle :
11. Engine No. :
12. Chassis No. :

I do hereby declare that the above statement is true.

Date:

Singnature of Applicant.

Form-31

Certificate of Endorsement/Route Permit for Foreigner

[See Rule 76(3)]

1. Registration number of Vehicle :
2. Name of applicant :
3. Address of applicant :
4. Passport No. : Validity :
5. Country of origin :
6. Reasons of staying in Bangladesh :
7. Validity of this certificate :
8. Name of manufacturer of vehicle :
9. Type of vehicle :
10. Engine No. :
11. Chassis No. :

Date:

Singnature of Deputy Director
(Engineering) or
Asst. Director (Engineering)

ফরম নং-৩২

দুর্ঘটনার ক্ষতিপূরণ সংক্রান্ত আর্থিক সহায়তা তহবিল হইতে আর্থিক সহায়তা প্রাপ্তির আবেদন

[ধারা ৫৯ এবং বিধি ১৫০(১) দ্রষ্টব্য]

সড়ক পরিবহণ আইন, ২০১৮ এর ধারা ৫৩ এর অধীন গঠিত আর্থিক সহায়তা তহবিল হইতে ট্রাস্টি বোর্ড কর্তৃক নির্ধারিত ক্ষতিপূরণ বা প্রযোজ্য ক্ষেত্রে চিকিৎসা খরচ প্রাপ্তির নিমিত্তে ধারা ৫৯ অনুযায়ী আবেদন ফরম:

১। (ক) দুর্ঘটনায় ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তির নাম : --

(খ) পিতা/স্বামী/স্ত্রীর নাম: --

(গ) মাতার নাম: ---

(ঘ) মৃত ব্যক্তির ক্ষেত্রে আবেদনকারীর নাম: --

(ঙ) আবেদনকারীর সহিত মৃত ব্যক্তির সম্পর্ক: ---

২। (ক) দুর্ঘটনা কবলিত ব্যক্তির জন্ম তারিখ/বয়স: --

(খ) জাতীয় পরিচয়পত্রের নম্বর: --

(গ) ড্রাইভিং লাইসেন্স নম্বর (চালকের ক্ষেত্রে) ও মেয়াদ:-------------------------------------

(ঘ) ঠিকানা: ---

৩। (ক) দুর্ঘটনার স্থানসহ বিবরণ: --

(খ) দুর্ঘটনার তারিখ ও সময় : ---

(গ) দুর্ঘটনার মামলা বা জিডি নম্বর: --

(ঘ) মৃত ব্যক্তির ক্ষেত্রে মৃত্যুর তারিখ (মৃত্যু সনদ সংযুক্ত):-------------------------------------

৪। (ক) অসুস্থতা ও চিকিৎসার সংক্ষিপ্ত বিবরণ: ---

(খ) মোট খরচের পরিমাণ (প্রমাণকসহ): ---

৫। বর্তমান ঠিকানা:---

৬। আর্থিক সহায়তা তহবিল হইতে গত/চলতি অর্থ বৎসরে কোনো অনুদান পাইয়া থাকিলে অনুদান প্রাপ্তির খাতের নাম ও টাকার পরিমাণ:---

উল্লিখিত আবেদনপত্রের বিষয়বস্তু আমার জ্ঞান ও বিশ্বাসমতে সত্য এবং আমি কোনো তথ্য গোপন করি নাই।

তারিখ:

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

ফরম-৩৩
ট্রাস্টি বোর্ডের সিদ্ধান্ত পুনর্বিবেচনার আবেদন
[বিধি ১৫২(১) দ্রষ্টব্য]

বরাবর,
চেয়ারম্যান
ট্রাস্টি বোর্ড

----------------------------------, ঢাকা

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ট্রাস্টি বোর্ডের সিদ্ধান্ত পুনর্বিবেচনার আবেদন করিতেছি:

১। নাম: (ক) বাংলা: --
(খ) ইংরেজি:--
২। ঠিকানা: (ক) স্থায়ী:--
(খ) বর্তমান: --
৩। মোবাইল নম্বর: ----------------------- জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর: --------------------------------
৪। ক্ষয়-ক্ষতির বিবরণ: --

৫। ট্রাস্টি বোর্ডের সিদ্ধান্তের বিবরণ: ---

৬। পুনর্বিবেচনার কারণ: --

আমার জ্ঞান ও বিশ্বাস মতে উপরে প্রদত্ত সকল তথ্য সঠিক।

তারিখ: ------------------------------

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

সংযুক্তি: ট্রাস্টি বোর্ডের আদেশের কপি।

ফরম-৩৪

ট্রাস্টি বোর্ডের পুনর্বিবেচনা সিদ্ধান্তের বিরুদ্ধে আপিল আবেদন

[বিধি ১৫২(৪) দ্রষ্টব্য]

বরাবর,

সচিব
সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহণ ও সেতু মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ট্রাস্টি বোর্ডের পুনর্বিবেচনার সিদ্ধান্তে সন্তুষ্ট না হইয়া আপিল আবেদন করিতেছি:

১। নাম: (ক) বাংলা: ---
(খ) ইংরেজি:---
২। ঠিকানা: (ক) স্থায়ী:---
(খ) বর্তমান: ---
৩। মোবাইল নম্বর: ------------------------- জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর: ------------------------------
৪। ক্ষয়-ক্ষতির বিবরণ: ---

৫। ট্রাস্টি বোর্ডের পুনর্বিবেচনায় গৃহীত সিদ্ধান্তের বিবরণ: --
----
৬। আপিলের কারণ: --

আমার জ্ঞান ও বিশ্বাস মতে উপরে প্রদত্ত সকল তথ্য সঠিক।

তারিখ:

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

সংযুক্তি: ট্রাস্টি বোর্ডের পুনর্বিবেচনায় গৃহীত সিদ্ধান্তের কপি।

ফরম-৩৫

সচিব (সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগ) এর আপিল সিদ্ধান্তের বিরুদ্ধে সালিস নিষ্পত্তিকারীর নিকট সালিস আবেদন

[বিধি ১৫৩(৩)(ক) দ্রষ্টব্য]

বরাবর,
সালিস নিষ্পত্তিকারী
----------------------, ঢাকা

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী ট্রাস্টি বোর্ডের পুনর্বিবেচনার সিদ্ধান্ত বা আপিলের সিদ্ধান্তে সন্তুষ্ট না হইয়া সালিসের আবেদন করিতেছি:

১। নাম: (ক) বাংলা: ---
(খ) ইংরেজি:--
২। ঠিকানা: (ক) স্থায়ী:--
(খ) বর্তমান: --
৩। মোবাইল নম্বর: ------------------------- জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর: ------------------------------
৪। ক্ষয়-ক্ষতির বিবরণ : ---

৫। সচিব (সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগ) এর আপিল সিদ্ধান্তের বিবরণ: ---------------------------------
----
৬। সালিসের কারণ: --

আমার জ্ঞান ও বিশ্বাসমতে উপরে প্রদত্ত সকল তথ্য সঠিক।

তারিখ:

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

সংযুক্তি: আপিলে গৃহীত সিদ্ধান্তের কপি।

ফরম-৩৬

মোটর ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুল স্থাপন ও পরিচালনার লাইসেন্সের জন্য আবেদন

[বিধি ১৫৪(১) দ্রষ্টব্য]

বরাবর,

পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং)
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)

মাধ্যম: উপ-পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং)/সহকারী পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং)

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী নিম্নবর্ণিত শ্রেণির মোটরযান চালকদের মোটরযান ড্রাইভিং প্রশিক্ষণের নিমিত্ত মোটরযান ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুল স্থাপন ও পরিচালনার লাইসেন্সের জন্য আবেদন করিতেছি:

☐ মোটর সাইকেল
☐ থ্রি হুইলার মোটরযান (অটোরিকশা, মোটরক্যাব রিকশা, অটোটেম্পু)
☐ হালকা মোটরযান
☐ মধ্যম মোটরযান
☐ ভারী মোটরযান
☐ বিশেষ ধরনের মোটরযান
☐ প্রতিবন্ধীবান্ধব মোটরযান

১। মোটরযান ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুলের নাম: --স্কুলের ঠিকানা (স্কুলের নকশা সংযুক্ত করিতে হইবে): ---স্কুলের মোট আয়তন:---প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য প্রয়োজনীয় মোটর ভেহিকেল টুলস, ইকুইপমেন্টস, যন্ত্রপাতি, প্রভৃতির বর্ণনা:--
----

এপ্রোচ রোড, ক্লাস রুম, অফিস ও মৌলিক প্রশিক্ষণের জন্য মাঠ প্রভৃতির অবস্থান উল্লেখপূর্বক ব্লু-প্রিন্ট (সংযুক্ত করিতে হইবে):--------------------------------

২। প্রশিক্ষণের জন্য ব্যবহৃতব্য যানবাহনসমূহ দ্বৈত নিয়ন্ত্রণের এবং রাস্তায় চলাচলের উপযোগী কিনা:--------

৩। ক্লাস নেওয়ার জন্য এবং মৌলিক প্রশিক্ষণের জন্য পর্যাপ্ত স্থানসহ অন্যান্য ব্যবস্থা রহিয়াছে কিনা:--------

৪। স্থানীয় এলাকাবাসীর পক্ষ হইতে স্কুল প্রতিষ্ঠায় কোনো আপত্তি আছে কিনা:----------------------

৫। আবেদনকারীর নাম: --
মাতার নাম: ---
পিতার নাম:---
জাতীয়তা:---
আবেদনকারীর জীবনবৃত্তান্ত: --
আর্থিক সচ্ছলতা রহিয়াছে কিনা (ব্যাংক স্টেটমেন্ট ও টিআইএন সনদ সংযুক্ত করিতে হইবে):-------

৬। ইনস্ট্রাক্টরের নাম, ড্রাইভিং ইনস্ট্রাক্টর লাইসেন্স নম্বর এবং লাইসেন্সে বর্ণিত মোটরযানের শ্রেণি: ---------
নিয়োগকৃত কর্মচারীদের নাম ও জীবনবৃত্তান্ত: ---
প্রশিক্ষণার্থীদের পর্যাপ্ত আবাসন সুবিধা রহিয়াছে কিনা:---

আমি এই মর্মে ঘোষণা করিতেছি যে, আমার জানা ও বিশ্বাসমতে উপরোক্ত বিবরণ সত্য।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে [বিধি ১৫৪ এর উপ-বিধি (৪) অনুযায়ী]

তারিখ: আবেদনকারীর স্বাক্ষর

মোটরযান পরিদর্শকের মতামত/সুপারিশ (সরেজমিন পরিদর্শন ও দাখিলকৃত কাগজপত্র যাচাই-বাছাইয়ের ভিত্তিতে)

মোটরযান পরিদর্শকের স্বাক্ষর ও সিল

ফরম-৩৭

মোটরযান ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুল স্থাপন ও পরিচালনার লাইসেন্স

[বিধি ১৫৪(৭) দ্রষ্টব্য]

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)

লাইসেন্স নম্বর: -- ইস্যুর তারিখ: --------------

মেয়াদ: ---হইতে --
-------------------------পর্যন্ত

মোটরযান ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুলের নাম ও ঠিকানা: ---

মালিকের নাম ও ঠিকানা: ---

যে শ্রেণির মোটরযান প্রশিক্ষণের জন্য অনুমোদনপ্রাপ্ত: --

যে এলাকায় প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য অনুমোদনপ্রাপ্ত: --

তারিখ: -------------------------------- পরিচালক
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)

বি: দ্র: সড়ক পরিবহণ বিধিমালা, ২০২২ এর সংশ্লিষ্ট বিধির সহিত জ্ঞাতব্য বিষয়সমূহ:

১। মোটর ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ স্কুলের ঠিকানা পরিবর্তন হইলে ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিতে হইবে।

২। দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মচারী যুক্তিসঙ্গত সময় স্কুল পরিদর্শন করিতে পারিবে।

৩। প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা, সিলেবাস ও প্রশিক্ষণের সময়কাল যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন করাইতে হইবে।

৪। প্রশিক্ষণের নিমিত্ত পর্যাপ্ত মোটরযান ও অন্যান্য সরঞ্জামাদির ব্যবস্থা থাকিতে হইবে।

৫। প্রশিক্ষণের সময় প্রশিক্ষণার্থীদের হাজিরা বহি, ছবি এবং যে সকল পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হইয়াছে সেই সকল রেকর্ড সংরক্ষণ করিতে হইবে।

৬। কোর্স ফি ও আবাসন ফি যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন করাইতে হইবে।

ফরম-৩৮

ড্রাইভিং ইনস্ট্রাক্টর লাইসেন্সের আবেদন

[বিধি ১৫৫(৩) দ্রষ্টব্য]

আবেদনকারীর সদ্য তোলা রঙিন ছবি

বরাবর

পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং)
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী নিম্নবর্ণিত শ্রেণির মোটরযান চালনার প্রশিক্ষণ বা নির্দেশনা প্রদানের উদ্দেশ্যে ড্রাইভিং ইনস্ট্রাক্টর লাইসেন্সের জন্য আবেদন করিতেছি:

১। আবেদনকারীর নাম : ....
২। মাতার নাম: ....
৩। পিতার নাম: ....
৪। স্থায়ী ঠিকানা: ....
৫। বর্তমান ঠিকানা: ....
৬। জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর: ....
৭। জন্ম তারিখ: ....
৮। জাতীয়তা:..
৯। আবেদনকারীর:

(ক) ড্রাইভিং লাইসেন্স নম্বর ও ইস্যুর তারিখ: ....
(খ) ড্রাইভিং লাইসেন্সের মেয়াদ:...
(গ) ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যুকারী কর্তৃপক্ষ: ....
(ঘ) ড্রাইভিং লাইসেন্সে অনুমোদিত মোটরযানের শ্রেণি: ....

১০। আবেদনকারীর ফোন নম্বর: ....

আমি এই মর্মে ঘোষণা করিতেছি যে, আমার জানা ও বিশ্বাসমতে উপরোক্ত বিবরণ সত্য।

সংযুক্তি:

তারিখ:

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

[বি.দ্র. মধ্যম ও ভারী মোটরযান চালাইবার প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য আবেদনকারী পেশাদার ভারী ড্রাইভিং লাইসেন্সের অধিকারী এবং কোনো ভারী মোটরযান চালনায় তাহার অন্যূন ১ (এক) বৎসরের অভিজ্ঞতার প্রয়োজন হইবে।]

ফরম-৩৯

ড্রাইভিং ইনস্ট্রাক্টর লাইসেন্স

[বিধি ১৫৫(৭) দ্রষ্টব্য]

সদ্য তোলা পাসপোর্ট সাইজ রঙিন ছবি

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)

ড্রাইভিং ইনস্ট্রাক্টর লাইসেন্স

লাইসেন্স নম্বর: --

ইস্যুর তারিখ: --

নাম : ---

মাতার নাম: ---

পিতার নাম: ---

স্থায়ী ঠিকানা: --

বর্তমান ঠিকানা: ---

জন্ম তারিখ: --

জাতীয়তা: --

উপরোক্ত ব্যক্তিকে বেতন বা পারিশ্রমিক বা পারিতোষিকের বিনিময়ে নিম্নবর্ণিত শ্রেণির মোটরযান চালনার প্রশিক্ষণ বা নির্দেশনা প্রদানের জন্য অনুমতি প্রদান করা হইল:

☐ মোটর সাইকেল
☐ থ্রি হুইলার মোটরযান (অটোরিকশা, মোটরক্যাব রিকশা, অটোটেম্পু)
☐ হালকা মোটরযান
☐ মধ্যম মোটরযান
☐ ভারী মোটরযান
☐ বিশেষ ধরনের মোটরযান
☐ প্রতিবন্ধীবান্ধব মোটরযান

এই লাইসেন্সের মেয়াদ: --- পর্যন্ত।

লাইসেন্সধারীর স্বাক্ষর

তারিখ: ড্রাইভিং ইনস্ট্রাক্টর লাইসেন্স প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের স্বাক্ষর ও সিল

ফরম-৪০

মোটরযান মেরামত কারখানা লাইসেন্স গ্রহণের আবেদনপত্র

[বিধি ১৫৭(১) দ্রষ্টব্য]

আবেদনকারীর সদ্য তোলা ৩ কপি ছবি

বরাবর,
উপ-পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং)/সহকারী পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং)
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)

আমি এতদ্দারা নিম্নবর্ণিত শ্রেণির মোটরযান এর মেরামত এবং রক্ষণাবেক্ষণ ব্যবসা পরিচালনার উদ্দেশ্যে মোটরযান মেরামত কারখানা লাইসেন্সে গ্রহণের জন্য আবেদন করিতেছি:

- ☐ মোটর সাইকেল
- ☐ থ্রি হুইলার মোটরযান (অটোরিকশা, মোটরক্যাব রিকশা, অটোটেম্পু)
- ☐ হালকা মোটরযান
- ☐ মধ্যম মোটরযান
- ☐ ভারী মোটরযান
- ☐ বিশেষ ধরনের মোটরযান
- ☐ প্রতিবন্ধীবান্ধব মোটরযান

আবেদনকারী কর্তৃক পূরণীয়

১। মোটরযান মেরামত কারখানার নাম ও ধরন: ---
কারখানার অবস্থান (স্থানের একটি নকশা সংযুক্ত থাকিবে): ---
কারখানা চত্বর এলাকার আয়তন ও বিবরণ: --
মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য ব্যবহার্য যন্ত্রপাতি, সরঞ্জাম ইত্যাদির বিবরণ: -----------------------

২। নিকটবর্তী রাস্তা, কাজের এলাকা, ভূমি প্রভৃতি দেখাইয়া একটি নকশা বা ব্লু প্রিন্ট দাখিল:-----------

৩। কারখানা প্রতিষ্ঠার ক্ষেত্রে আবাসিক অথবা স্থানীয় কর্তৃপক্ষের কোনো অনাপত্তিপত্র:----------------

৪। আবেদনকারীর পূর্ণ নাম: --
মাতার নাম: ---
পিতা/স্বামীর নাম: ---
জাতীয়তা: ---
আবেদনকারীর জীবনবৃত্তান্ত:---

৫। ব্যাংক হইতে সংগৃহীত আর্থিক সচ্ছলতার সনদ এবং হালনাগাদ আয়কর পরিশোধের সনদ:-------

৬। নিযুক্ত কর্মচারীর জীবনবৃত্তান্ত:---

আমি এতদ্দ্বারা ঘোষণা করিতেছি যে, আমার জানামতে এবং বিশ্বাসমতে উপরে উল্লিখিত বিবরণসমূহ সত্য।

দ্রষ্টব্য: আবেদনকারী অবশ্যই সার্টিফিকেট এর কপি, প্রশংসাপত্র, রঙিন ব্লু প্রিন্ট প্রভৃতি সংযুক্ত করিবে।

তারিখ:

আবেদনকারীর নাম এবং স্বাক্ষর

ফরম-৪১

মোটরযান মেরামত কারখানা এর লাইসেন্স

[বিধি ১৫৭(৮) দ্রষ্টব্য]

সদ্য তোলা পাসপোর্ট সাইজের রঙিন ছবি

রেজিস্ট্রেশন নম্বর: --------------------------------- ইস্যুর তারিখ: ----------------------------------

কারখানার নাম ও ঠিকানা: ---

মালিকের নাম: --

মাতার নাম: --

পিতা/স্বামীর নাম: ---

জন্ম তারিখ: ---

স্থায়ী ঠিকানা: ---

বর্তমান ঠিকানা: ---

জাতীয়তা: --

এতদ্দ্বারা নিম্নবর্ণিত শ্রেণির মোটরযান এর মেরামত এবং রক্ষণাবেক্ষণ ব্যবসা পরিচালনার জন্য মোটরযান মেরামত কারখানার লাইসেন্স প্রদান করা হইল:

- ☐ মোটর সাইকেল
- ☐ থ্রি হুইলার মোটরযান (অটোরিকশা, মোটরক্যাব রিকশা, অটোটেম্পু)
- ☐ হালকা মোটরযান
- ☐ মধ্যম মোটরযান
- ☐ ভারী মোটরযান
- ☐ বিশেষ ধরনের মোটরযান
- ☐ প্রতিবন্ধীবান্ধব মোটরযান

রেজিস্ট্রেশনের মেয়াদ -- পর্যন্ত।

রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষের স্বাক্ষর ও সিল

তারিখ: ----------------------------------

ফরম-৪২

কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত পুনর্বিবেচনার আবেদন

[বিধি ১৬০(১) দ্রষ্টব্য]

বরাবর,

চেয়ারম্যান

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)

বিআরটিএ ভবন, নতুন বিমান বন্দর সড়ক, বনানী, ঢাকা

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত পুনর্বিবেচনার আবেদন করিতেছি:

১। নাম: (ক) বাংলা: --

(খ) ইংরেজি:---

২। ঠিকানা: (ক) স্থায়ী: ---

(খ) বর্তমান: --

৩। মোবাইল নম্বর: -------------------------- জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর: ----------------------------

৪। অভিযোগ বা অপরাধ বা ঘটনার বিবরণ : ---

৫। কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্তের বিবরণ: ---

৬। পুনর্বিবেচনার কারণ: ---

আমার জ্ঞান ও বিশ্বাসমতে উপরে প্রদত্ত সকল তথ্য সঠিক।

তারিখ:

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

সংযুক্তি: কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্তের কপি।

ফরম-৪৩

কর্তৃপক্ষের পুনর্বিবেচনা সিদ্ধান্তের বিরুদ্ধে আপিল আবেদন ফরম

[বিধি ১৬০(৪) দ্রষ্টব্য]

বরাবর,

সচিব
সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহণ ও সেতু মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী কর্তৃপক্ষের পুনর্বিবেচনার সিদ্ধান্তে সন্তুষ্ট না হইয়া আপিল আবেদন করিতেছি:

১। নাম: (ক) বাংলা: ---
(খ) ইংরেজি:--
২। ঠিকানা: (ক) স্থায়ী:---
(খ) বর্তমান: ---
৩। মোবাইল নম্বর: ----------------------- জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর: -------------------------------
৪। অভিযোগ বা অপরাধ বা ঘটনার বিবরণ : --

৫। কর্তৃপক্ষের পুনর্বিবেচনায় গৃহীত সিদ্ধান্তের বিবরণ: --

৬। আপিলের কারণ: ---

আমার জ্ঞান ও বিশ্বাসমতে উপরে প্রদত্ত সকল তথ্য সঠিক।

তারিখ:

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

সংযুক্তি: কর্তৃপক্ষের পুনর্বিবেচনায় গৃহীত সিদ্ধান্তের কপি।

ফরম নং-৪৪
প্রসিকিউশন ফরম
[ধারা ১০৮ ও বিধি ১৬১ দ্রষ্টব্য]

অপরাধ সংঘটনের তারিখ: সময়: স্থান:

মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন নম্বর: --------------------
মামলা নম্বর: --------------------------------------
অভিযুক্তের-
নাম: ---
পিতার নাম: ---------------------------------------
স্থায়ী ঠিকানা: -------------------------------------
মোবাইল নম্বর: -----------------------------------

সাক্ষী-১
নাম: ----------------------------------
পিতার নাম: --------------------------
স্থায়ী ঠিকানা: --------------------------
মোবাইল নম্বর: ------------------------
সাক্ষী-২
নাম: -----------------------------------
পিতার নাম: ---------------------------
স্থায়ী ঠিকানা: ------------------------
মোবাইল নম্বর: ------------------------

সংঘটিত অপরাধ

ধারা	অপরাধের বিবরণ	জরিমানার পরিমাণ

জব্দকৃত দলিল: ☐ R/C, ☐ F/C, ☐ D/L, ☐ T/T, ☐ R/P ……………………..

অফিসে হাজির হইবার শেষ তারিখ [ঘটনার ১৫ (পনেরো) দিনের মধ্যে]:
…………………………..…..

অভিযুক্তের স্বাক্ষর ও তারিখ:

অভিযোগকারী কর্মকর্তার স্বাক্ষর
নাম ও পদবিসহ সিল
মোবাইল নং

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব।

মোহাম্মদ ইসমাইল হোসেন, উপপরিচালক (উপসচিব), বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।
হাছিনা বেগম, উপপরিচালক (উপসচিব), বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস, তেজগাঁও,
ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত। website: www.bgpress.gov.bd.